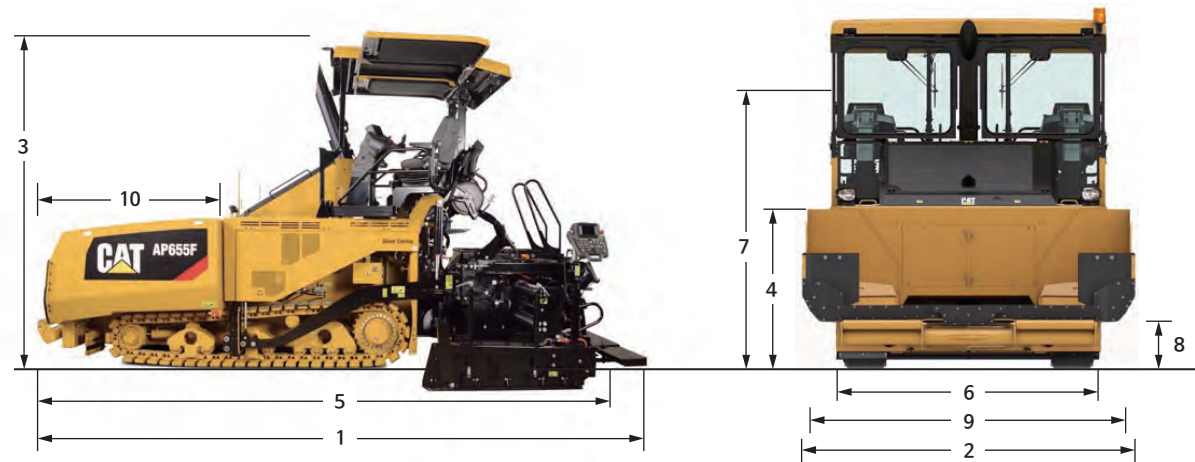


캐터필라 노면파쇄기 PM620 아스팔트피니셔 AP655F



외형 제원 및 중량

1 전 장 (스크리드 포함)	6,829 mm
2 전 폭 (호퍼 넓이)	3,306 mm
3 높 이 (캐노피)	3,873 mm
4 장비 높이 (지면 ~ 운전석 바닥)	1,776 mm
5 전 장 (발판 제외)	6,720 mm
6 운송 폭	2,756 mm
7 전 고 (캐노피 접었을 때)	3,040 mm
8 트럭 진입 높이	498 mm
9 트럭 진입 폭	3,194 mm
10 호퍼 길이	2,215 mm
운송 중량	19,247 kg (스크리드 포함)

엔진

엔진모델	CAT® C4.4 ACERT™ (Tier4)
정격출력	175 hp/2,200 rpm

속도

이동 시	6.5 km/h
작업 시	49 m/min

서비스 보충 용량

연료 탱크	278 ℓ
요소수 탱크	19.1 ℓ
냉각수 탱크	31 ℓ
엔진 오일	13.5 ℓ
유압 오일	219 ℓ

스크리드

포장 폭 (SE50 VT 스크리드)	2.55 ~ 5 m
포장 폭 (SE60 VT 스크리드)	3 ~ 6 m
크라운 조절범위 (한 쪽)	-2 % ~ +5 %



본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다



본 사 서울시 서초구 동산로 86 헤인빌딩 / 02) 3498-4500
천안제1공장 충남 천안시 서북구 2공단 5로 23 / 041) 559-1500
고객지원센터 1577-3872

* 본 책자에 게재된 사진이나 그림 상의 장비, 성능 및 제원은 작업사양, 원산지 변경, 제작년월의 차이, 사양의 차이, 제작사의 생산공정 변경 및 기술개발 등의 이유로 사전 예고없이 변경 될 수 있으며, 실제 계약된 장비와 다를 수 있습니다. (2018년 3월 제작)



캐터필라 ▼ 검색
온라인문의 바로가기
catmachine.kr



캐터필라 노면파쇄기 PM620



혁신 기술력

전세계에서 100년 이상의 역사와 전통을 가진 건설기계 브랜드는 캐터필라 뿐입니다.



본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다



캐터필라 Tier4 Final ACERT 엔진

- 미국 유럽시장에서 검증된 친환경 캐터필라 630마력 C18 엔진 탑재
- 캐터필라에서 개발 및 생산하여 서비스&부품 공급 일원화



로터

- 고정식 볼트가 없어 비트 교체가 쉬움 (작업 상황에 따라 쉽게 교체 가능)
- 깨끗한 파쇄면을 위한 측면 3단 비트
- 비트 178개 / 홀더 160개



로터 드라이브

- 고강도 건식 클러치 & Auto 텐션 시스템 **New!**
- 고탄력 로터 벨트
- 3단계 속도조절 시스템(100/109/118 rpm)
- 로터 속도에 따라 엔진 rpm 자동조절 (1,600/1,750/1,900 rpm)
- 로터 회전 시스템 (비트 교환 용이)



CAT 그레이드 & 슬로프 시스템

- 사이드 플레이트 앞/뒤에 장착된 센서의 평균값으로 높은 정확성 **New!**
- 현장에 적합하게 세부조작 가능(터치 & 버튼)
- Auto 설정 시 설정된 값으로 손쉽게 작업 가능
- 현장 상황에 맞게 그레이드 & 슬로프 센서 사용

본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다

작동 및 정비 편의성

작업 현장을 고려한 설계로 생산성을 극대화합니다.



본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다



편리한 정비성

- 원버튼 엔진도어, 캐노피 개방
- 유압 개폐식 로터 도어
- 교환이 편리한 각종 필터 위치
- 집중식 휴즈 및 패널 시스템
- 색상과 코드로 분류된 전기 시스템



듀얼 스크린 & 조작 패널 New!

- 직관적 동작이 가능한 스위치 & 레버
- 넓은 운전 공간으로 작업자 편의 증가
- 스티어링과 전/후진 레버의 통합으로 손쉬운 작업 가능
- 듀얼 운전석 모니터(작업 상황/장비 상태 동시에 확인)



측면 컨트롤 패널

- 전, 후방 좌우 4개 컨트롤 패널 제공
- 작업 상황에 따라 지면에서 조작 가능 (추가 모니터 제공)

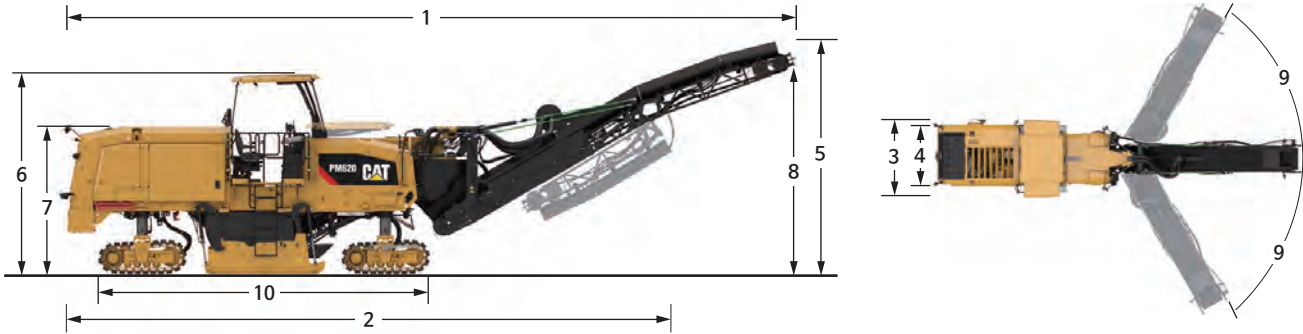


편의 사양

- 유압 접이식 컨베이어
- 집진기 적용으로 분진 최소화 New!
- 2중 로터 물 스프레이 노즐
- 중앙 집중식 물 조절밸브
- 대용량 물탱크(3,400L)
- 고압 세척기 New!
- LED 라이트
- 후방 & 컨베이어 카메라 New!

장비운송 정보

- 장비 전장 x 높이 x 전폭: 12.43m x 3m x 2.5m (컨베이어 & 캐노피 접었을 때)
- 운송 중량 (29,400kg): 연료탱크 50%, 물탱크 0%



외형 제원

1 전 장 (컨베이어 펼칠 때)	14,520 mm
2 운송 길이	12,430 mm
3 전 폭 (캐노피 펼칠 때)	2,790 mm
4 운송 폭	2,500 mm
5 장비 최대높이 (컨베이어 펼칠 때)	5,370 mm
6 전 고 (캐노피 펼칠 때)	4,050 mm
7 전 고 (캐노피 접었을 때)	3,000 mm
8 최대 작업가능 높이	4,860 mm
9 컨베이어 스윙	± 60°
10 길이 (트랙 ~ 트랙)	6,690 mm

중량

운송 중량	29,400 kg (연료 50%, 빈 물탱크)
최대 중량	33,300 kg

장비주행

- 트랙션 컨트롤 적용으로 고부하 작업 시에도 트랙이 헛도는 현상 방지
- 오토 로드컨트롤을 적용하여 작업 부하와 속도에 따라 엔진 rpm 자동 조절
- D3 볼도저용 하체 구성품 사용으로 내구성과 조향기능 향상 New!

엔진

엔진모델	CAT® C18 ACERT™ (Tier4)
정격출력	630 hp/2,200 rpm

서비스 보충 용량

연료 탱크	1,108 ℓ
요소수 탱크	47 ℓ
물 탱크 탱크	3,400 ℓ
엔진 오일	65 ℓ
유압 오일	113 ℓ

로터

로터 폭	2,010 mm
비트 개수	178 개
홀더 개수	160 개
최대 절삭 깊이	330 mm
로터 속도	100/109/118 rpm

캐터필라 아스팔트피니셔 AP655F



김천 작업현장



대구 작업현장



대구 작업현장

기술력의 집약

설계부터 생산까지 캐터필라의 노하우가 집약된 혁신적인 장비입니다.



캐터필라 Tier4 Final ACERT 엔진

- 미국 유럽시장에서 검증된 친환경 캐터필라 174마력 C4.4 엔진 탑재
- 캐터필라에서 개발 및 생산하여 서비스&부품 공급 일원화

70KW 대용량 발전기 New!

- 기존 AP655D(25KW)보다 증가한 대용량 발전기
 - 스크리드 가열시간 단축: 약 15~20 분 (5℃ → 130℃)
 - 연료 소모량 감소



에코 모드 (Eco Mode) New!

- Eco Mode 적용 시 1,650 rpm으로 작업 가능
- Advanced Eco Mode
 - 작업 상황에 따라 1,650~2,200 rpm으로 자동 조절 (①, ② 버튼 동작 시)



CAT 그레이드 & 슬로프 시스템

- 모바타입 소닉 센서 New!
 - 측정값 5개 중 편차가 작은 3개 값의 평균으로 작업
- 컨베이어 및 오거 센서와 연동되어 손쉬운 작업 가능
 - 설정된 값에 따라 자동으로 아스팔트 공급
 - 포장 목표값 설정, Auto 동작 후 작업 가능
- 좌우 버튼 타입으로 정확한 조작 가능



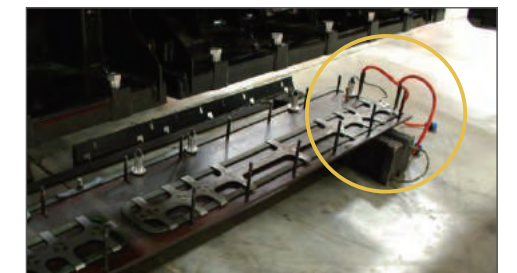
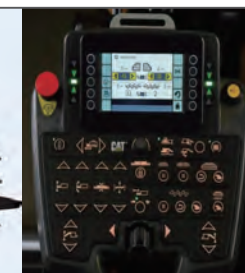
대용량 호퍼

- 호퍼 폭 x 길이: 3,306 mm x 2,215 mm
- 호퍼 용량: 14.1 톤
- 유압 접이식 에이프런 New! & 호퍼



SE50 VT 스크리드

- 스크리드 진동 (0~3,000 rpm), 템퍼 가능 (700~1,800 rpm)
- 유압식 크라운 및 슬로프 기능
- 사이드 패널 템퍼 열선 기능
- 3,490 kg 스크리드 중량으로 향상된 다짐력과 깨끗한 포장면
- 포장 폭: 2.55~5 m / 최대 포장두께 305 mm (옵션 3~6 m 스크리드)
- 터치&버튼 식 스크리드 컨트롤러



스크리드 히팅 시스템

- 110/130/150 ℃ 3단계 온도 조절
- 스크리드 판과 사이트 판에 균일하게 열 전달
- 퀵 체인지 히팅 시스템
- 일체형 인두판 사용으로 포장면이 매끄러움



트랙 시스템

- 스틸 트랙 (고무 모빌 트랙 - 옵션)
- 독립 대차 시스템으로 장비 흔들림 최소화하고 고른 포장면 제공
- 볼트 타입으로 트랙 패드 교환 용이



편의 사양

- 하드탑 캐노피(LED 라이트)
- 고압 세척기
- 좌우 슬라이딩 운전석(듀얼 컨트롤 패널: 풀 터치스크린, 방수패널)