

극심한 폭염, 한여름 정전사태 걱정 끝!
세계 최고의 명품, 캐터필라 비상발전기



정전사태, 재해 시 가장 빠르게 그리고 오랫동안 전력을 공급하는
세계 최고의 명품, 캐터필라 비상발전기

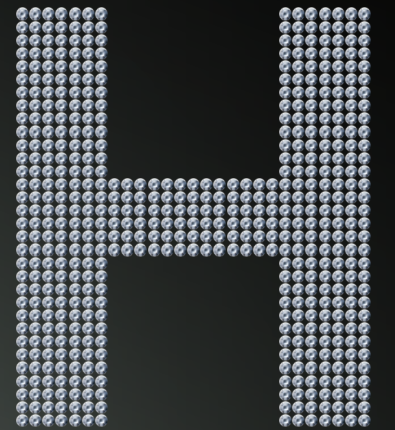
극심한 폭염으로 인한 한여름 정전사태에도
당신의 생명과 재산을 지킬 캐터필라와 함께라면 안심하셔도 좋습니다.

이제 소중한 나의 회사, 공장, 병원, 건물
그리고 아파트에도 갖춰질 차례입니다.



건설·산업 현장의 친환경 패러다임 (주)헤인이 선도합니다

Channel



Volume 16



#1
배출가스 규제
충족시키는 친환경 엔진
'캐터필라 해상엔진 C32B'



#2
친환경 시대 부응하는
탄소 배출 저감형
'캐터필라 가스 발전기
G3520'



#3
부순 모래 생산 위한
친환경 테크놀로지
'CDE 샌드 플랜트
콤보 시리즈'



캐터필라 육상용 엔진 및 발전기 PM Kit 15% 할인 !!

여러분의 엔진은 안녕하십니까?
 캐터필라 순정부품만이 여러분의 큰 자산인 엔진을 지켜줄 수 있습니다!
 여러분의 육상용 엔진/발전기를 보호할 PM Kit의 통큰 할인 혜택, 놓치지마세요!
 | 행사기간 : 2021년 7월~12월 (6개월간)

고품질·고생산성 부순모래 생산을 위한 친환경 테크놀로지 CDE 샌드 플랜트 콤보 시리즈

고품질, 고생산성의 부순모래 생산이 가능한 CDE 샌드 플랜트 콤보 시리즈는
 일정한 물 흡수율로 초미분을 완벽 제거함으로써 시멘트 사용량을 줄여 비용을 절감시켜 줍니다

<p>적은 물 소모량 (95% 물 절약)</p> <p>95%까지 물을 재활용해 물의 소모량이 적음, 미세 모래 함유량을 유지시켜 불필요한 공정을 최소화</p>	<p>구성품 성능 우수, 운용비용 절감</p> <p>구성품 성능이 우수해 과대한 크기(용량)의 스크린/펌프/모터 적용 불필요, 전력 사용량 및 부품 비용을 줄여 운용비용을 절감</p>
<p>뛰어난 분급 기술력으로 결과물 품질 향상</p> <p>뛰어난 분급 기술력으로 추가 사이클론 불필요, 정확한 슬러지 양을 배출해 결과물의 품질 향상</p>	<p>설치 면적이 작아 공간효율성 뛰어남</p> <p>컴팩트한 디자인으로 협소한 현장에도 설치 가능, 공간효율성이 뛰어남</p>
<p>오수 및 비산먼지 제로, 소음 최소화</p> <p>오수 배출 및 비산 먼지 발생이 전혀 없고 80db 이하의 소음도로 안락한 작업환경 제공</p>	

아시아 전역
CDE 장비 총 400대 판매 !!

- CDE Offices
- CDE Markets
- CDE Asia Territory

영국 (1992) CDE Global Ltd.	인도 (2007) CDE Asia Ltd.	브라질 (2012) CDE do Brasil Ltda	미국 (2014) CDE USA Inc
------------------------------	----------------------------	----------------------------------	--------------------------

캐터필라 D3시리즈 스킴드로더

- 또 한번 진화된 차세대 D3시리즈 스킴드로더
- 파쇄장비 시장점유율 1위의 압도적인 파워와 생산성
- 고객 의견을 적극 반영해 개선된 운전자 환경
- 캐터필라 100년 기술력의 내구성과 정비편의성

D3 시리즈 스킴드로더
리뷰 영상 보기



시야성 및 출입 개선



출입문 각도가 바로 세워져 작업시야가 개선됨, 개폐각도 넓어져 출입이 편리해짐

작업공간 확장



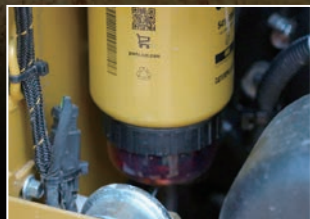
조이스틱 사이의 공간이 확장돼 장시간 작업 시에도 편안하게 작업 가능

넓어진 스텝 간격



스텝의 간격을 넓혀 버킷에서 쏟아지는 재료들이 쌓이지 않고 그대로 통과됨

연료필터 개선



내구성(수명)을 오래 유지할 수 있도록 연료필터를 무 브러시 방식으로 개선해 효율이 향상됨

* 본 장비는 실제 장비 사양과 상이할 수 있습니다.

문의 : (주)헤인 전국 지점



Contents

Channel H

Volume 16

Best Partners I 06
강원랜드, 아시아 최초 저탄소 배출
'캐터필라 가스 발전기 G3520' 도입

New Products I 10
컴팩트한 디자인, 더 강력한 파워
'캐터필라 친환경 해상엔진 C32B'

Best Partners II 12
캐터필라와 (주)헤인은 생산성 극대화를 위한 필연적 선택
시멘트 업계 대표 기업, 성신양회(주) 단양공장

New Products II 16
캐터필라 순정 캡 장착으로 풀체인지된
프리미엄 진동롤러 'The New CS11GC'

HAEIN Network 18
강원/충청 지역 대형 건설기계 동봉의 중심,
차세대 장비 공급의 주역 (주)헤인 제천지점

New Products III 22
고품질 부순 모래 생산을 위한 친환경 테크놀로지
'CDE 샌드 플랜트 콤보 시리즈'

HAEIN People 24
'(주)헤인은 공통의 기업가치로 상생하는 성공의 동반자'
모빌코리아윌유(주) 조종래 대표이사

Special Column 32
비상발전기, 언제 어디서든 비상시 반드시 가동되어야 한다

New Products IV 34
330의 프리미엄은 그대로, '캐터필라 뉴제너레이션 10급(30톤) 굴착기 330GC'

Info & Notice 36
(주)헤인 온라인 채널 '채널헤인' 오픈
CAT 어시스트 및 E-펜스 기능 탐구
빠르고 편리한 (주)헤인 부품 배송 시스템

HAEIN's Update 42
(주)헤인, 온라인 커뮤니케이션 채널 '채널헤인' 오픈 외

발행일 2021년 7월 30일 Volume 16
등록일자 2016년 9월 28일 등록번호 서울 사00063호
발행처 (주)헤인 02-3498-4500(www.haein.com) 서울시 서초구 동산로 86 헤인빌딩
발행인 겸 편집인 원경희
기획 (주)헤인 홍보실 02-3498-4664, 4634
기획, 편집, 디자인 세종씨앤피(주) 02-467-5102 (www.sejongcnp.co.kr)
사진 Studio POV
인쇄 세종씨앤피(주)

- 본지에 게재된 글은 발행처의 공식 견해가 아니라 필자의 생각을 나타냅니다.
- 본지에 게재된 글과 사진은 (주)헤인의 동의 없이 무단 복제할 수 없습니다.



06 강원랜드, 아시아 최초 저탄소 배출
'캐터필라 가스 발전기 G3520' 도입



10 컴팩트한 디자인, 더 강력한 파워
'캐터필라 친환경 해상엔진 C32B'



12 캐터필라와 (주)헤인은 생산성 극대화를 위한 필연적 선택
시멘트 업계 대표 기업, 성신양회(주) 단양공장



24 "(주)헤인은 공통의 기업가치로 상생하는 성공의 동반자"
모빌코리아윌유(주) 조종래 대표이사



32 비상발전기, 언제 어디서든 비상시
반드시 가동되어야 한다

비상 발전기도 이젠 친환경이 대세!

강원랜드, 아시아 최초 저탄소 배출 ‘캐터필라 가스 발전기 G3520’ 도입

우리나라는 에너지 소비와 이에 따른 탄소 배출량이 높은 나라에 속한다.

이에 따라 2050년까지 산업분야 전반에 걸쳐 탄소 배출을 줄여야 하는 ‘탄소중립’ 정책이 발표됐다.

바야흐로 친환경, 탄소중립 시대를 맞이한 것이다. 발전기 분야도 예외는 아니다.

비상 발전기는 지금까지 디젤 발전기가 주류를 이뤘으나, 이제는 탄소 배출이 적어 친환경 시대에 부응할 수 있는 가스 발전기가 대세로 떠오르고 있다.

최근 강원랜드가 아시아 최초로 워터월드 에 캐터필라 저탄소 비상용 가스 발전기를 도입해 화제가 되고 있다.

친환경 그린리조트 조성으로 업계 최초 에너지경영시스템 우수기업에 선정된 기업다운 행보라는 평이다.

여름을 맞이해 이제 막 개장한 강원랜드 워터월드 현장을 찾아 그에 대한 이야기를 들어봤다.



캐터필라 가스 발전기 G3520 제원

항목	단위	사양
발전기 출력	ekW	2,100
엔진 출력	bhp	2,952
회전 속도	rpm	1,800
실린더 수	cyl	20
압축비	—	11.3 : 1
실린더 직경	mm	170
실린더 행정	mm	190
실린더 용량	L	86
사용 연료	—	천연가스
제어반	—	EMCP4.3/4.4
외형 치수(L×W×H)	mm	6,335×1,827×2,492
사용가스 압력	kPag	10.3~34.5
급기 방식	—	과급 후 냉각방식
거버너 형식	—	Electronic ADEM.A3





01 강원랜드는 기존에 운용해 오던 디젤 발전기와는 다른 가스 발전기인 캐터필라 G3520을 추가로 도입했다.

02 강원랜드에는 주요 시설의 예비 전력으로 캐터필라 2,000kW급 디젤 비상 발전기 10대가 설치돼 비상시 또는 예고 정전 시 강원랜드 전체 시설의 부하를 100% 커버하고 있다.

03 캐터필라 가스 발전기 G3520의 서비스에 대해 이야기를 나누는 (좌)헤인 에너지경영팀 박재원 팀장(좌), 강원랜드 시설운영팀 정용국 과장(우)



02

강원랜드를 100% 커버하는 캐터필라 비상 발전기

강원도 정선에 위치한 강원랜드는 국내 유일 내국인 출입이 가능한 카지노와 호텔&리조트, 스키장, 골프장, 워터월드 등 다양한 휴양시설을 즐길 수 있는 복합 리조트로서 지난 2000년 설립됐다. 폐광지역개발지원에 관한 특별법에 따라 설립된 강원랜드는 석탄산업의 사양화로 낙후된 폐광지역의 경제를 진흥시켜 지역 간 균형 있는 발전과 폐광지역 주민의 소득증대 도모를 위해 노력해 왔다.

현재 강원랜드에는 주요 시설의 예비 전력으로 캐터필라 2,000kW급 디젤 비상 발전기 10대가 설치돼 있다. 호텔에 4대, 컨벤션호텔에 2대, 하이원스키장에 4대가 항시 대기 중이다. 이들 발전기는 비상시 또는 예고 정전 시 강원랜드 전체 시설의 부하를 100% 커버한다. 특히 카지노가 위치한 강원랜드 호텔은 정전 시 UPS(무정전 전원공급장치)로 1차 비상전력을 공급하고, 2차로 비상 발전기를 통해 전체 전력을 공급하고 있어, 비상 발전기의 역할이 막중하다고 할 수 있다. 강원랜드 호텔의 경우 보통 일일 5,000~7,000kW의 전력이 소요되는데, 캐터필라 비상 발전기를 통해 총 12,000kW의 전력을 항시 보유하고 있어, 정전으로 인한 긴급상황 발생 시 언제든지 대처가 가능하다.

강원랜드 시설운영팀 정용국 과장은 “강원랜드의 전력 공급 시스템 중 캐터필라 비상 발전기가 차지하는 비중은 100%”라며 “한전에서 전력 공급이 장시간 중단되더라도 안정적으로 비상전력을 공급할 수 있는 캐터필라 비상 발전기가 있어, 이용객들은 물론 직원들도 문제 없이 강원랜드 시설을 이용할 수 있다”고 말했다.

친환경 시대에 부응하는 탄소 배출 저감형 가스 발전기 도입

강원랜드는 지난해 기존에 운용해 오던 디젤 발전기와는 다른 가스 발전기인 캐터필라 G3520을 추가로 도입했다. 가스 발전기는 연속 전력 공급용으로 국내에 다수 설치된 사례가 있지만, 지난 2019년 캐터필라에서 G3520 비상용 가스발전기를 개발한 이래 국내에 도입된 것은 강원랜드가 처음이다.

기존의 가스 발전기는 비상용으로 운용하기에는 한계가 있다는 인식이 대부분이었다. 디젤 발전기에 비해 가격대도 높은 데다, 연 1~2회 정도 가동시키는 비상용 발전기로는 여러모로 적합하지 않다는 게 현장의 반응이었다.

그러나, 캐터필라 가스 발전기 G3520은 디젤 발전기에 비해 콤팩트한 사이즈와 별도의 인프라 없이 전력 공급이 가능해 설치 공간의 제약이 적고, 소음도 적어 설치 및 운용, 관리 등이 수월한 장점을 갖췄다. 기본적으로 가스 발전기의 열병합 발전은 연료의 손실은 적으면서도 전력과 열을 함께 생산함으로써 최대 95%의 효율을 낸다. 또한, 디젤 발전기에 비해 초기 부하율이 뒤처지지 않으며 겨울철 영하의 날씨에도 초기 시동이 잘 될 정도로 가동 신뢰성 또한 훌륭하다. 강원랜드 시설운영팀 정용국 과장은 “캐터필라 가스 발전기는 순간 부하율이 높아 전력 필요 시 즉시 100%의 전력을 가동시킬 수 있어, 디젤 발전기 못지않은 성능이 장점”이라며 “무엇보다도 탄소 배출이 적은 친환경 제품으로서, 앞으로는 가스 발전기가 대체를 이룰 것”이라고 말했다.

강원도는 최근 2050 탄소중립을 목표로 하는 온실가스 감축 계획이 발표됨에 따라, 이보다 10년을 앞당기는 2040 탄소중립 추진전략 계획을 공개했다. 강원랜드는 지난 2010년부터 이러한 저탄소 녹색성장 정책 기조에 부응하고자 에너지 절약의 원년을 선포하고, ‘친환경 그린리조트’를 향한 에너지경영을 본격화한 바 있다. 강원랜드는 2017년 업계 최초로 에너지경영시스템 우수사업장에 선정된 데 이어, 2018년에는 전 세계 50개 에너지경영 우수기업에 이름을 올리기도 했다. 강원랜드의 이번 캐터필라 가스 발전기 도입도 이러한 친환경 시대에 적극 부응하는 행보가 아닐 수 없다.

우수한 성능에 서비스 기술력도 최고

(주)헤인은 강원랜드에 투입된 비상 발전기에 대해 매년 3~4회 정기 점검 및 유지보수 서비스를 시행해 최적화된 성능을 유지시킴으로써,

언제든 즉시 비상전력이 공급될 수 있도록 하고 있다. (주)헤인의 이러한 서비스는 강원랜드 시설운영팀을 사로잡았고, 이번 캐터필라 가스 발전기 G3520 도입 시에도 NOx(질소산화물) 발생 수치를 비롯해 각종 연구자료 및 시뮬레이션 데이터 등 가스 발전기에 대해 이해하는데 도움이 될 각종 자료들을 제출해 높은 점수를 따냈다.

강원랜드는 공기기업으로서 국가계약법을 기본으로 모든 발주업무가 투명하게 진행되는 만큼, 입찰 과정이 까다롭고, 입찰 수주도 여간 어려운 일이 아니다. 이번 G3520 구매 역시 국내 업체들 간 선의의 경쟁을 통해 입찰에 참여할 수 있도록 특정 브랜드를 지정해 발주하지 않고 오로지 발전기 용량 및 기존 시설과의 호환성, 기술력 등을 최종 심사해 결정했다. 그렇게 공정한 심사를 거친 결과, 캐터필라 가스 발전기 G3520이 최종 합격점을 받았다.

강원랜드 비상전력, 언제나 이상 무!

강원랜드 시설운영팀에서는 동종업계나 전기업계 관계자들이 강원랜드의 비상전력 시스템을 견학하기 위해 종종 찾아온다고 전했다. 그만큼 관련 업계의 벤치마킹 대상이 될 정도로 체계적인 비상전력 공급 시스템을 구축한 것으로 정평이 나 있다는 이야기다. 강원랜드 시설운영팀 정용국 과장은 한전 공급 선로의 고장으로 일주일가량 비상 발전기로 전력을 공급해야만 하는 상황에 처했던 최근 일화를 들려줬다. 이때, 캐터필라 비상 발전기가 바로 가동돼 원활하게 전력이 공급됐고, 강원랜드의 모든 시설은 문제없이 운영될 수 있었다고, 이 비상전력 공급 시스템의 중심에는 캐터필라 비상 발전기



03

가 있었다. 지난 20여 년간 비상 발전기의 오류나 오작동으로 인한 문제가 없었던 만큼, 캐터필라 비상 발전기는 강원랜드 비상전력 공급 시스템의 핵심으로 평가받고 있다.

정용국 과장은 “20여 년간 캐터필라 비상 발전기를 운용해 오면서 특별히 A/S 요청을 한 적은 없었다”며 “그런 만큼 캐터필라 제품과 (주)헤인에 대한 신뢰가 크다”고 전했다. 그는 이어서 “지금까지는 아무런 문제가 없었지만 비상 발전기가 상시 전력을 백업하는 예비 전력원인 만큼, 필요 시 즉시 가동될 수 있도록 공급사인 (주)헤인에서 정기 점검이나 유지보수에 더 만전을 기해 주시길 바란다”고 덧붙였다.

M.i.n.i I.n.t.e.r.v.i.e.w



정재화 (주)강원랜드 시설운영팀 팀장

“캐터필라 가스 발전기는 친환경 리조트 운영에 적합한 발전기”

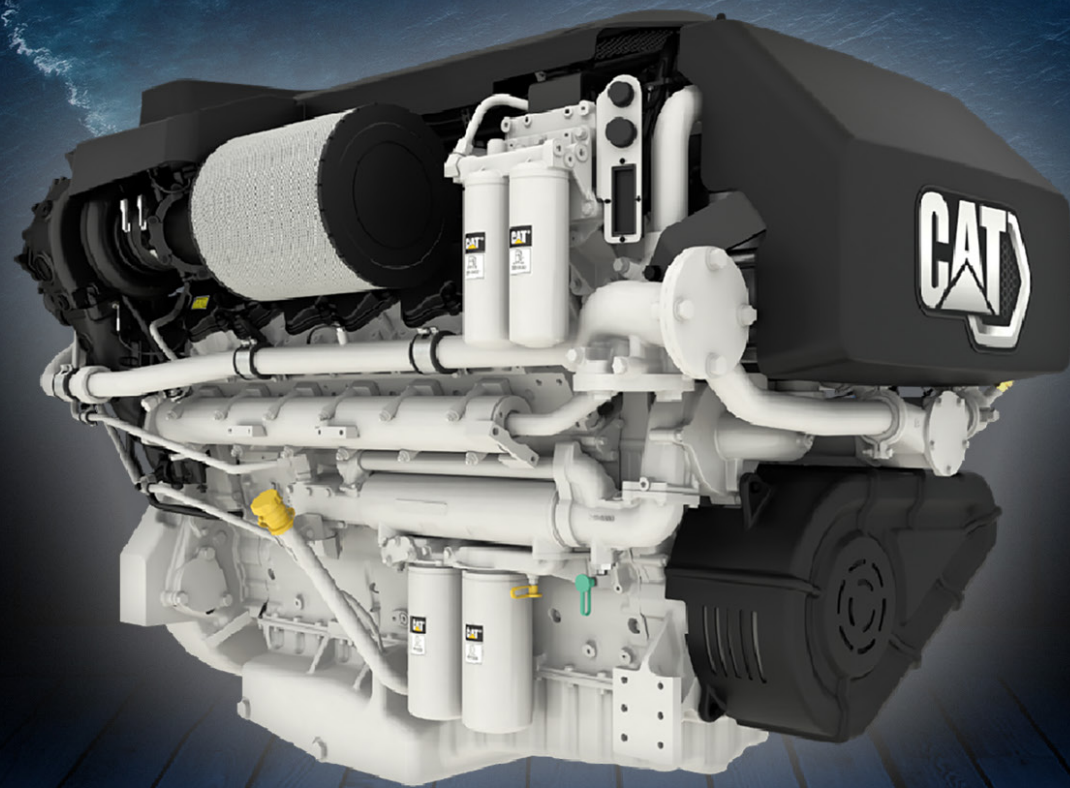
강원랜드는 친환경 리조트 운영이라는 목표에 부합하고 발전기를 활용한 재생에너지 사용 등 탄소중립을 실천하는데 적합한 비상 발전기를 심사하다, 캐터필라 가스 발전기를 도입하기로 결정했습니다. 가스 발전기는 디젤 발전기에 비해 탄소 및 NOx 배출이 현저히 낮은 친환경 발전기입니다. 디젤 발전기보다는 초기 투자비용이 많다고 하지만, 발전기만이 아닌 부대비용 즉, 디젤 발전기 연료공급용 탱크를 포함한다면 투자비 또한 더 저렴하다는 것이 저희 판단이었습니다.

캐터필라 비상용 가스 발전기 G3520이 아시아 최초로 도입된 모델이라는 소식을 듣고, 처음에는 불안한 마음도 있었던 것이 사실이었습니다. 하지만 (주)헤인의 검증된 기술력과 서비스를 믿고 선택하게 되었고, 현재 잘 운용하고 있는 만큼 만족하고 있습니다. 강원랜드 신규 사업장에는 탄소 배출이 적은 가스 발전기를 우선적으로 도입하는 방안도 검토 중에 있습니다. 앞으로도 (주)헤인의 많은 지원을 당부드립니다.

컴팩트한 디자인, 더 강력한 파워 캐터필라 친환경 해상엔진 C32B 출시

선박을 설계하는데 있어 가장 중요한 것은 선박 이용자들이 원하는 사양을 만족시키고 생산성과 이익을 최대로 창출할 수 있도록 하는 것이다. 이를 실현하기 위한 요소들 중 하나는 선박에 설치되는 각종 장비를 경량/소형화하는 것인데, 특히 선박의 심장이라 할 수 있는 엔진은 경량화 작업의 최우선 순위라 해도 과언이 아니다.

캐터필라사는 이러한 선박 고객들의 니즈를 반영해 엔진 경량화 노력을 거듭한 결과, 컴팩트한 디자인의 C32B 개발에 성공했다. 캐터필라 엔진 및 발전기 국내 독점 딜러인 (주)해인은 C32B를 국내 시장에 전격 출시하며, 선박 업계의 뜨거운 러브콜을 받고 있다.



배출가스 규제 충족시키는 친환경 엔진 'C32B'

캐터필라 해상엔진 C32B는 이전 모델인 C32 대비 최대 출력이 높아져, 더욱더 강력한 파워와 빠른 속도를 자랑한다. 또한 한층 더 가벼운 중량의 컴팩트한 디자인으로 설계돼 선박용 엔진 고객들로부터 최상의 만족도를 이끌어 낼 것으로 전망된다. 무엇보다도 C32B는 국제 선박 배출가스 기준인 IMO Tier-III 및 미국 환경청의 EPA T3 최신 기준을 만족시키는 친환경 엔진으로서 점차 강화되고 있는 환경 규제에 선제적 대응도 가능해져 선박 업계의 뜨거운 관심이 기대된다.

캐터필라 해상엔진 C32B의 장점

1. 최대 출력 25% 상승, 강력한 파워와 빠른 속도

C32B의 최대 출력(2,400bhp)은 바로 이전 모델인 C32의 최대 출력(1,900bhp) 대비 25%나 상승한 수치로 더 강력한 파워(힘)와 빠른 속도를 갖췄다.

2. 컴팩트한 크기, 가벼운 중량으로 설치 용이

C32B의 가장 큰 특징이라고 할 수 있는 컴팩트한 크기와 가벼운 중량으로 공간이 제한된 엔진룸이나 선박 형상의 변경 없이 설치가 용이하다. 또한 설치 공간 대비 높은 출력을 낼 수 있어 선박 고객들의 폭 넓은 선택이 가능하다.

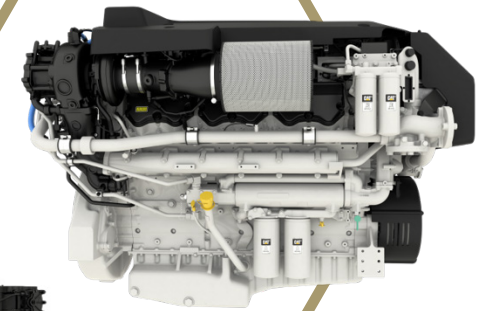
3. 최신 배출가스 규제 기준 만족시키는 친환경 엔진

C32B는 국제 선박 배출가스 기준인 IMO(International Maritime Organization)의 Tier-III 및 미국 환경청 EPA(US Environmental Protection Agency)의 T3 기준을 만족시킴으로써 환경 규제에 선제적인 대응이 가능하고, 배출가스 저감 및 해상오염 방지에 일조하는 친환경 엔진이다.

4. 트리플 터보차저 시스템 적용으로 순간적인 고출력 가능

C32B에 적용된 트리플(Triple) 터보차저 시스템은 순간적으로 유입되는 공기의 양을 증가시켜 실린더 내부에 강한 폭발력을 전달한다. C32B의 트리플(Triple) 터보차저 시스템은 기존 C32 모델과 동일한 배기량으로도 순간적인 높은 출력을 낼 수 있는 핵심 기술이다.

컴팩트한 크기에도 더욱더 강력해진 파워와 빠른 속도를 갖춘 캐터필라 해상엔진 C32B. 파워면 파워, 성능이면 성능, 설치 용이성 및 배출가스 저감까지... 선박 고객들은 물론 환경의 요구까지 충족시킴으로써 앞으로 선박 업계에 돌풍을 일으킬 것으로 기대된다.



캐터필라 해상엔진 C32B 제원

출력(bhp)	출력(bkW)	크기 (L×H×Wmm)	무게(kg)
2,000	1,491	2,526×1,480×1,474	3,482
2,200	1,641		
2,400	1,790		

“캐터필라와 (주)헤인은 생산성 극대화를 위한 필연적 선택이죠”

시멘트 업계 대표 기업, 성신양회(주) 단양공장

대형 건설기계들이 바쁘게 움직이며 석회석을 실어 나르는 광산 현장. 국내 시멘트 업계를 대표하는 중견 기업 성신양회(주) 단양공장이다. 연간 1,100만 톤 이상의 시멘트 생산 능력을 갖춘 이 공장은 업계 톱 규모를 자랑한다.

최근 성신양회(주)가 단양공장 석회석 광산에 쓰일 건설기계로 12.3루베 휠로더인 캐터필라 992K를 구입한 데 이어, 100톤 광산용 트럭인 캐터필라 777E 추가 구입을 계획 중이다. 현재 운용 중인 모델들에 비하면 휠로더는 4.3루베, 트럭은 35톤이나 커졌다. 성신양회(주)가 이렇게 건설기계 대형화를 도모하고 있는 이유는 최근 시멘트 수요가 크게 늘면서 시간당 생산성을 극대화하는 것이 필연적이었기 때문이다.

생산성을 높이기 위해서는 강력한 파워와 성능의 건설기계는 물론, 장비의 운휴를 최소화하기 위한 정비서비스 역시 중요할 터. 오늘날도 장비 점검에 나선 (주)헤인을 따라 성신양회(주) 단양공장 광산 현장으로 찾아가 봤다.

캐터필라 광산용 트럭 777E 제원

항목	단위	사양
엔진	—	CAT C32
출력	ps	1,030
자체 중량	kg	70,753
적재함 용량(산적)	m³	60.1
배기량	L	32.1
최고 속도(7단)	km/h	65.9

캐터필라 휠로더 992K 제원

항목	단위	사양
엔진	—	CAT C32
출력	ps	957
자체 중량	kg	100,704
버킷 용량(산적)	m³	12.3
배기량	L	32.1
덤프 높이	mm	4,495
덤프 길이	mm	2,427
사이클타임	초	19.3



01 생산성 확대는 물론, 친환경 설비 확충에도 박차를 가해야 하는 중요한 상황에 놓여 있는 성신양회(주). 이러한 과업들을 성공적으로 수행할 수 있도록 (주)헤인은 든든한 조력자로서 언제나 함께할 것이다.
02 성신양회(주)는 12,3루베 휠로더인 캐터필라 992K를 구입한 데 이어, 100톤 광산용 트럭인 캐터필라 777E 추가 구입을 계획 중이다.

성신양회(주) 단양공장, 급증하는 시멘트 수요에 생산성 극대화 위한 건설기계 대형화 나서

성신양회(주)는 지난 1967년 창립 이후 ‘천마표시멘트’라는 브랜드로 시멘트 및 레미콘, 건조물탈을 생산하며 국내 시멘트 업계를 대표하는 중견 기업으로 성장해 왔다. 그 중 단양공장은 일 평균 3만 톤의 클링커(시멘트 반제품)와 연간 1,100만 톤의 조강형 시멘트와 포틀랜드 시멘트를 주력으로 생산할 수 있는 능력을 갖춰 업계 톱 규모를 자랑하며, 안전보건경영 인증(KOSHA 18001)을 받아 품질과 안전 모두를 인정받고 있다. 특히 정부가 주도하고 있는 탄소중립화와 친환경 시설 확충에 아낌없이 투자해 ‘친환경 시멘트 제조사’로서도 그 입지를 다져 나가고 있다.

성신양회(주) 단양공장은 요즘 그 어느 때보다도 분주한 나날을 보내고 있다. 지난해 겨울 평균 기온이 올라 건설현장 운영 기간이 늘어나면서 시멘트 재고량이 급감하고, 정부의 주택공급 확대 정책 시행으로 건설 투자가 확대되면서 시멘트 수요 역시 크게 늘었기 때문이다.

성신양회(주) 단양공장은 최근 12,3루베 휠로더인 캐터필라 992K를 구입한 데 이어, 100톤 광산용 트럭인 캐터필라 777E를 추가 구입할 계획이다. 현재 운용하고 있는 8,3루베 휠로더 990K와 65톤 광산용 트럭 775G에 비하면 휠로더는 4.3루베, 트럭은 35톤이나 커졌다.

성신양회(주)가 이렇게 건설기계를 대형화하고 있는 이유는 기존 운용 중인 장비들의 노후화에 따른 것이기도 하지만, 급증한 시멘트 수요에 맞추기 위해서는 생산성을 극대화하는 것이 필연적이기 때문이다. 또한, 석회석 송석 작업이 촉박하게 진행되고 있어, 예기치 않은 고장 발생 시 장비 운휴로 인한 손실로 이어질 수 있기에 장비 고장을 예방할 수 있는 정비 서비스 역시 매우 중요하다. 성신양회(주) 단양공장 이성호 자원팀장은 석회석의 송석부터 파석, 소각, 적재 및 운반까지 전 과정에 캐터필라 건설기계가 투입되어 있는 만큼, ‘건설기계 = 생산성’이라고 강조했다.

강력한 힘과 내구성의 캐터필라 건설기계, 조작 및 정비도 용이

성신양회(주) 광산 현장에는 휠로더 972M 외 5대와 광산용 트럭 775G 외

6대, 불도저 D9N 외 4대, 굴삭기 336 외 4대, 휠도저 824H 1대 등 다양한 캐터필라 건설기계들이 투입돼 있다. 성신양회(주) 단양공장 이성호 자원팀장은 “광산 현장의 특성상 고부하 작업이 주를 이루는데, 캐터필라 건설기계는 특유의 강력한 힘과 뛰어난 내구성으로 만족스러운 성능을 보여주고 있다”고 말했다. 그는 많은 캐터필라 건설기계를 구입해 운용하고 있는 만큼 건설기계를 직접 운전하고 관리하는 운전원 및 정비사들과 현장에서 직접 느끼는 캐터필라 건설기계의 성능은 어떠한 지에 대한 대화를 자주 나눈다고 했다.

그는 “운전원들은 공통적으로 충분한 출력(힘)과 내구성, 운전 조작의 편의성, 험지에서도 저하되지 않는 작업능력 등을 꼽았고, 정비원들은 부품/서비스 매뉴얼이 체계적이고 (주)헤인의 서비스 지원과 교육이 많은 도움이 돼 정비하기 용이하다”고 평가했다며, “장비의 성능부터 조작, 정비까지 대체적으로 만족하고 있다”는 현장의 소리를 전했다.

신속·정확한 부품 공급과 정비 서비스, 성신양회(주) 단양공장은 오늘도 이상 무!

성신양회(주) 단양공장의 건설기계 관리 수준은 국내 최고 수준이라 해도 과언이 아닐 정도로 전문적인 정비 기술력을 갖춘 것으로 유명하다. 철저한 예방정비는 물론, 수시로 일일점검과 모니터링을 실시해 윤활유 등의 소모품 교체까지 빈틈없고 체계적인 관리로 원가 절감 및 생산성 향상을 위한 노력을 멈추지 않고 있다. 또한, 장비에 문제 발생 시 자체 정비팀을 통해 거의 대부분 해결하고 있는데, 마침 (주)헤인에 재직했던 엔지니어도 정비팀에 소속 중이라, 전문성은 보다 더 강화됐다.

다만, 엔진이나 트랜즈미션 오버홀 등 핵심 부품에 대한 수리의 경우 (주)헤인 천안제1공장 정비센터를 이용하고 있다. 성신양회(주) 단양공장 이성호 자원팀장은 “수리 진행 과정에 대해 투명하게 관리되고 있어 서비스 부분에서도 믿음이 간다”고 말했다.

최근 성신양회(주) 단양공장은 (주)헤인 제천지점의 신속·정확한 서비스로 위기를 넘길 수 있었다. 캐터필라 휠로더 972M 인젝터에 문제가 발생해 출력 부족 현상으로 장비를 투입시키기 힘든 상황에 놓였던 것. 고장의 원인도 찾지 못하고 있던 순간, 빠르게 해결 방법을 찾아 준 (주)헤인 제천지점 부품 담당 이우 차장 덕에 신속하게 현장에 장비를 투입시

킬 수 있었다.

정비 서비스 못지않게 중요한 것이 부품 공급이다. 부품은 장비 수리 시에도 필요하지만 장비의 수명을 유지시키기 위한 필수적인 역할을 하기 때문이다.

이성호 자원팀장은 부품 재고가 국내에 없을 경우 장비 운휴가 길어질 수 있기에 핵심 부품들의 재고를 더 많이 확보해줄 것을 당부했다. 이에 (주)헤인 제천지점 전인기 지점장은 “고객이 요청하기 전, 각 고객사별 이력을 분석해 적기에 부품 교체를 시행할 수 있도록 알려드리고 있다”며 “(주)헤인 천안제1공장과 전국 지점, 싱가포르 부품센터와의 유기적인 네

트워크를 통해 원활하게 부품을 공급하고자 노력하고 있으니, (주)헤인을 믿고 맡겨 달라”고 답했다.

(주)헤인은 지난 2019년 성신양회(주) 운전원 및 정비사들을 대상으로 캐터필라 건설기계 조작 및 정비에 대한 현장 교육을 실시해 호평을 받은 바 있다. 지난해에는 코로나19로 교육이 취소돼 아쉬움을 남겼지만, 올해에는 사회적 거리두기 단계가 완화되는 대로 현장 교육을 재개할 계획이다.

시멘트 대표 기업에서 친환경 대표 기업으로

시멘트 업계 대표 기업으로 입지를 굳혀 온 성신양회(주)는 이제 대대적인 친환경 투자를 통해 친환경 업계 대표 기업으로 거듭나는 중이다. 성신양회(주)는 시멘트 제조 시 주 연료로 사용되는 유연탄 대신, 폐기물을 시멘트 연료로 재활용해 지구온난화를 유발하는 탄소의 배출량을 저감하기 위해 2027년까지 친환경 설비 확충에 총 1,300억 원을 투자할 계획이다. 이 같은 대규모 투자를 통해 순환자원 재활용률을 현재 20% 수준에서 50% 이상으로 향상시키는 게 목표라고,

성신양회(주)는 현재 정부의 주택 공급 확대 정책에 따라 급증하는 시멘트 수요에 맞춰 생산성 확대에 총력을 기울이는 한편, 탄소중립 및 환경보존을 위한 친환경 설비 확충에도 박차를 가해야 하는 중요한 상황에 놓여 있다. 성신양회(주)가 이러한 과업들을 성공적으로 수행할 수 있도록 (주)헤인은 든든한 조력자로서 언제나 함께할 것이다.

Mini Interview



김일래 성신양회(주) 단양공장 공장장

“캐터필라 건설기계, 저탄소 및 공장 자동화 등 효율적 공장 운영에 최적화된 장비”

현재 시멘트 업계는 탄소 배출을 감축시키기 위한 탄소배출권 거래제 도입으로 순환자원 재활용 확대 및 환경 투자에 많은 노력을 기울이고 있습니다. 성신양회(주) 단양공장 역시 이미 오래 전부터 탄소 배출과 관련해 전문 인력을 육성하고, 순환자원을 재활용할 친환경 설비에 대한 투자를 확대하는 등 정부의 ‘2050 탄소중립’ 비전에 적극 동참하고 있습니다. 탄소중립은 시멘트 제조사뿐만 아니라 석유나 화학, 철강 등 산업 전 분야에 걸쳐 기업의 존폐를 결정하는 중요한 문제라고 볼 수 있습니다.

지난해부터 성신양회(주) 단양공장이 건설기계들을 대형화해 나가고 있는 것 또한 저탄소 정책에 맞춰 장비 가동시간은 그대로 유지하면서도 생산성은 극대화하기 위한 전략이라고 볼 수 있습니다. 성신양회(주) 단양공장은 생산성 향상을 위한 장비 대형화 외에도 2025년까지 공장 자동화를 점진적으로 실현해 나갈 계획입니다. 공장 자동화는 시멘트 제조 원가와 공장 운영 비용 절감을 위해 반드시 필요한 시스템입니다. 캐터필라 건설기계는 내구성이 좋아 유지보수 비용을 절감시켜, 향후 도입할 공장 자동화 운영에도 최적화된 장비입니다. 앞으로도 (주)헤인이 성신양회(주) 단양공장이 이루고자 하는 목표 실현에 도움을 주는 파트너로서 상호 윈윈하는 관계가 지속되길 희망합니다.

캐터필라 순정 캡 장착으로 풀체인지된 프리미엄 진동롤러 ‘The New CS11GC’

2021년, 캐터필라 프리미엄 진동롤러 ‘The New CS11GC’가 드디어 국내에 출시됐다. 이전 모델인 캐터필라 진동롤러 CS54B도 포장장비 고객들의 많은 사랑을 받아왔지만, 캐터필라 순정 캡이 아닌 국산 캡 장착으로, 프리미엄 장비로서는 다소 아쉽다는 의견이 거론되곤 했었다. 캐터필라 국내 독점 딜러인 (주)헤인은 이와 같은 고객들의 니즈를 반영해 캐터필라 순정 캡을 장착해 완전히 새로운 디자인으로 풀체인지된 ‘The New CS11GC’를 국내 시장에 출시, 포장장비 고객들의 열띤 관심을 불러일으키고 있다.



The New CS11GC 제원

엔진 모델	CAT C3.6
마력	122ps/2,200rpm
운전 중량	11,182kg
등판각도	27도
드럼 하중	6,090kg
기진력	250kN
드럼선압력	28.5kg/cm
작업/주행속도	5.8~11km/h

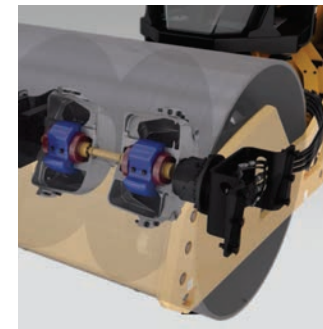


운전자를 보호하는 캐터필라 ROPS 캡

‘The New CS11GC’의 가장 큰 특징인 캐터필라 순정 캡은 국제 표준 규격(ISO) 인증을 받았으며, ROPS(전복 시 운전자를 보호)와 FOPS(낙하물로부터 운전자를 보호) 기능이 기본 사양으로 장착돼 운전자를 위험으로부터 보호하고 안전을 지켜준다. 또한, 전방 시인성 개선으로 넓은 시야를 제공해 작업 효율을 향상시켜 준다.

다운사이징 엔진, 연비는 높이고 정비는 수월하게

The New CS11GC의 또 다른 특징은 최대 10%까지 연료를 절감할 수 있다는 것이다.(에코모드 사용 시) CS11GC에는 기존 CS54B에 장착된 C4.4 엔진보다 다운사이징된 C3.6 엔진이 장착됐는데, 이를 통해 배기량은 줄이고 연비는 보다 더 향상됐다. 또한, 엔진 자체의 크기가 작아지면서 엔진 후드의 높이와 폭도 줄어들어 더 넓은 후방 시야를 확보할 수 있다. 이를 통해 엔진오일 필터의 위치 및 타입이 변경되고 후드 개폐도 손쉬워지면서 일일점검 및 예방정비도 더 수월해 졌다.



향상된 다짐력 및 작업 안전성, 안락한 운전 환경까지

CS11GC는 드럼 쪽에 중량이 증가되면서 드럼과 지면이 만나는 드럼선 압력이 커지면서 기존 모델 대비 3.3% 정도 다짐력이 높아졌고, 작업 안정성 역시 향상됐다.

또한, 높은 밀폐력으로 먼지와 소음을 효과적으로 차단하며, 캐터필라 순정 냉난방 시스템이 탑재되어 무더운 여름이나 추운 겨울에도 쾌적하고 안락한 장비 운행이 가능하다.

‘The New CS11GC’ 특징점

- ① 캐터필라 오리지널 캡 장착
 - ROPS(전복 시 운전자 보호) 장착
 - 캐터필라 순정 공조장치 탑재
- ② 전방 시인성 개선으로 작업 효율 향상
- ③ 에코모드 사용으로 최대 10% 연료 절감
- ④ 기존 모델 대비 운전 중량(드럼 하중) 6~14% 증가, 다짐력 및 작업 안정성 향상
- ⑤ 기존 모델 대비 드럼선 압력 3% 증가

‘The New CS11GC’ 소개 영상 보기(실외편/실내편)



강원/충청 지역 대형 건설기계 돌풍의 중심,
차세대 장비 공급의 주역

(주)헤인 제천시점

강원도와 인접한 제천에 위치해 있는 (주)헤인 제천시점은 그 특성상 국내 주요 시멘트사를 비롯한 석회석 광산 업체들이 다수 포진돼 있다. 이에 따라 대형 광산용 트럭 및 휠로더, 굴착기 등 대형 건설기계들을 주로 공급하고 있으며, 지난 2017년 단일 지점 역사상 유일하게 100억 원 매출을 달성하며 강원권과 충청권을 아우르는 대표 지점으로 거듭 성장해 왔다.

빠르고 질 높은 고객 서비스와 돈독한 팀워크를 앞세워 관내 고객들의 생산성 향상을 위한 건설기계 대형화에 주력하는 한편, 최신 기술력이 적용된 차세대 장비 공급을 통해 고객들과 동반 성장해가고 있는 (주)헤인 제천시점, 그 주인공들을 만났다.

Haein

제천시점

CAT



01 ㈜헤인 제천지점은 대형 건설기계를 대거 보유한 법인 고객사가 많은 만큼, 고객들이 사업을 성공적으로 수행해 나갈 수 있도록 지점 구성원 모두가 열정을 다하고 있다.

02 ㈜헤인 제천지점은 대형 건설기계 및 산업장비들을 주로 공급하며, 이에 따른 부품 수요 또한 상당한 만큼 신속한 부품 공급을 위해 만전을 기하고 있다.

03 ㈜헤인 제천지점에 전시된 다양한 캐터필러 머신다이스 상품들은 지역 특색을 반영하듯, 대형 건설기계 미니어처가 주류를 이루고 있다.

04 ㈜헤인 제천지점 서비스지원팀은 ‘빠르고 질 높은 서비스(Quick & Quality Service)’를 모토로 고객이 필요로 할 때 최대한 빨리, 그리고 정확하게 문제를 해결할 수 있는 능력을 갖추고 있다.

‘빠르고 질 높은 서비스’로 관내 고객 모두 만족!

㈜헤인 제천지점은 강원 원주와 영월, 정선 일부, 충북 음성과 충주, 제천, 단양 등 지역을 관할하고 있다. ㈜헤인 제천지점은 관내 다른 대도시인 충주, 원주, 춘천이 아닌 제천지역에서, 강원권과 충청권을 아우르는 대표 지점으로 거듭 성장해 왔다. ㈜헤인 제천지점 관내에는 시멘트와 광산 업체 등 대형 법인고객이 70%, 장비 임대를 하는 개인고객이 30%를 차지할 정도로 국내 굴지의 시멘트사 및 다수의 광산 업체가 포진돼 있다. 이러한 특성 때문에 여타 지점에서는 쉽게 볼 수 없는 100톤급 광산용 트럭 및 휠로더, 굴착기 등 대형 건설기계 및 산업장비들을 주로 공급하고 있으며, 이에 따라 부품 매출도 상당하다는 게 제천지점의 특색이자 장점이다.

㈜헤인 제천지점은 대형 건설기계를 대거 보유한 법인 고객사가 많은 만큼, 고객들이 사업을 성공적으로 수행해 나갈 수 있도록 지점 구성원 모두가 열정을 다하고 있다. 전인기 지점장은 줄곧 지점원들에게 ‘퀵비스’, 즉 ‘빠르고 질 높은 서비스(Quick & Quality Service)’를 강조한다. 전인기 지점장은 “관내 고객들 장비에 문제 발생 시 이는 곧 생산과 매출로 직결되며, 관내 고객들 특성상 그 규모도 상당히 큰 편으로, 고객이 필요로 할 때 최대한 빨리, 그리고 정확하게 문제를 해결할 수 있는 능력을 갖추고 있어야 한다”며 “현장에서 발생하는 다양한 문제에 대해 바로 대응할 수 있는 전문 기술력 함양은 물론이고, 협력업체들과의 긴밀한 협업을 통해 관내 서비스 이슈를 완벽하게 해결하고자 노력하고 있다”고 말했다.

그는 곧이어 “특히 올해는 건설경기 호황 및 시멘트 수요 급증 등 업계의 흐름에 따라 관내 시멘트사 및 광산 업계의 사업 규모도 점차 커지고 있는 상황”이라며 “현장의 생산성을 향상시킬 수 있도록 장비의 대형화에도 주력하고 있다”고 덧붙였다.

㈜헤인 제천지점은 대형 법인 고객들의 장비 대형화에 주력하는 한편, 광산업체의 현대화 사업 진행이 잇따르면서 점차 증가세에 있는 휠로더 수요에 맞춰 그에 대한 공급에도 박차를 가하고 있다. 대형 법인고객 및 개인고객 모두에게 각각 필요로 하는 장비 수요를 예측해 빠르게 공급하는 것이다. 전인기 지점장은 “영업 일선에서 키맨을 발굴하고, 인플루언서들과의 관계 향상에 노력하고 있으며, 회사에서 운영하고 있는 영업 프로그램도 적극 활용하고 있다”고 전했다.

서로를 지탱해주는 돈독한 팀워크로 공동의 성과 창출

㈜헤인 제천지점 전인기 지점장은 지난 2019년 제천지점장으로 부임하면서, ‘내가 행복하면 나와야 모든 관계들이 행복해진다’는 마인드로 지점을 운영해 왔다. 특히 그는 “수평적인 관계로 상호 존중의 마인드가 바탕이 되어야 한다”고 강조하며 “누구나 살아온 방식은 다르지만 타인과 구별되는 재능이 있으며, 그 재능들이 지점 구성원들 상호 간 활력으로 탈바꿈돼 업무에 대한 성과로 이어질 수 있는 지점 분위기 조성에 힘쓰고 있다”고 전했다. 그의 이러한 지론은 제천지점 구성원들이 최고의 성과를 창출할 수 있는 든든한 힘이 되고 있다.

현재 제천지점은 전인기 지점장을 포함해 건설기계영업 2명, 부품영

업 2명, 서비스 2명, 재무 회계 1명 등 총 7명으로 구성돼 있다.

건설기계영업의 달인이라 불리는 정승배 차장은 ㈜헤인 동해지점에서 5년간 근무한 후 지난해부터 제천지점에서 구 춘천지점 지역 고객들에 대한 영업을 담당하고 있다. 집에서 손수 만든 빵과 쿠키를 지점원들에게 종종 나눠줄 정도로 정이 많아 고객들과 항상 편안한 사이를 유지하고 있다. 서비스지원팀에서 오래 근무한 경력이 빛나는 김정기 과장은 올해 지점 일원으로 합류해 서비스 업무를 담당하고 있다. 자택이 먼 탓에 원거리를 오가고 있지만 지점 구성원들과 더 긴밀하게 소통하며 빠르게 적응해 나가는 중이다.

부품을 담당하는 이우 차장은 서비스 업무만 14년째 담당하다, 올해부터 부품 업무를 맡고 있다. 지점 내 업무 변경으로 애로사항이 많지만 오랜 기간 서비스 업무를 담당한 경력 덕에 더 빠른 업무 숙련도를 자랑하는 멀티 플레이어다. 서비스 막내인 최상덕 대리는 성실과 예의를 주 무기로 고객들의 다양한 요구사항을 발 빠르게 접수하고 있으며, 낚시와 라이딩이 취미인 만큼, 고객들과 취미 생활에 대해 공유하기도 한다.

부품을 담당하는 김호영 대리는 묵묵히 일하며 자신을 잘 드러내지 않는 것이 특징으로 항상 고객들을 편안하게 대함으로써 고객과의 관계 향상에 큰 역할을 하고 있다. 또한, 제천지역 토박이로 지점에서 가장 오래 근무하며 지점의 친목 형성에도 많은 기여를 하고 있다. 재무 회계 업무를 담당하는 최규진 대리는 허용오차 제로의 섬세함을 자랑하는 지점의 살림꾼이다. 전인기 지점장은 “제천지점은 사람 ‘인(人)’ 글자처럼 서로 협력하며 지탱하고 있으며, 이러한 돈독한 팀워크를 바탕으로 모두 다 함께 공동의 성과를 창출해 나가겠다”고 포부를 밝혔다.

끊임없는 변화를 시도하며 고객들과 함께 성장할 것

전인기 지점장은 ㈜헤인 제천지점 부임 전까지 지점은 물론 제천지역에 대한 이해가 다소 부족했다. 지점장 부임 이후, 한 고객으로부터 제천이 소설 《무궁화 꽃이 피었습니다》를 쓴 김진명 작가의 실 거주지(세명대 국문학과 교수)라는 사실을 듣고, 제천지역의 역사와 정보에 대해 점차 알게 됐다고.

전인기 지점장은 장건우 전임 지점장을 비롯한 많은 선·후배들이 닦아 놓은 제천지점의 역사와 지점 특성에 대해서도 파악해 나가기 시작했다. 그러면서 조금씩 변화를 시도했는데, 그 중 대표적인 것이 업무 프로세스를 보다 더 계획적이고 적극적으로 진행한 것이다.

전인기 지점장은 “많은 동종업계의 도전을 수성으로만 지킬 수 없다”며 “공격이 최선의 방어라는 말이 있듯이 많은 대고객 프로그램을 계획해 실제 현장에 적용시키고, 그에 대한 데이터를 적극 활용함으로써 시장 우위를 지속적으로 높여가야 한다”고 강조했다. 이어서 “고객사와의 관계, 협업의 프로젝트들이 쌓여 제천지점의 역사만큼 축적된 데이터와 노하우가 지점의 미래를 밝게 하리라 믿는다”고 전했다.

끊임없는 변화를 시도하며 고객들과 함께 성장해 나가는 ㈜헤인 제천지점. 그 밝은 미래가 기대된다.

Mini Interview



전인기

㈜헤인 제천지점 지점장

“차세대 스마트 건설기계 공급 통해 고객들과 동반 성장해 나갈 것”

지금까지 ㈜헤인 제천지점 주요 고객사들의 건설기계에 대한 투자는 후순위로 밀려왔던 것이 사실입니다. 이 때문에 건설기계 노후화에 따른 생산성 저하와 유지비용 증가는 점차 현실로 다가오고 있습니다. 업계에서도 이를 충분히 인식하고 있으며, 현재 건설기계의 교체 및 대형화가 빠르게 진행되고 있습니다. 그리고, 건설경기 활성화 및 시멘트 수요 증가 등 흐름에 힘입어 생산량을 극대화할 수 있는 대형 건설기계들의 수요도 급증하고 있습니다. ㈜헤인 제천지점이 최근 유독 바쁜 나날들을 보내고 있는 이유입니다.

한편, 최근 관내 고객사들의 스마트 팩토리(Smart Factory) 조성에 대한 열망이 커지고 있음을 느낍니다. 현장의 안전에 대한 인식이나 건설기계 자동화에 대한 관심이 증가하고 있는 것이죠. ㈜헤인은 이미 고객들의 안전을 최우선적으로 고려한 건설기계와 최신 기술력을 바탕으로 일부 자동화를 실현한 차세대 건설기계들을 공급하고 있습니다. 또한, 건설기계 자동화 및 원격 컨트롤이 가능한 RCT(Remote Control Technology)에 대한 문의도 증가하고 있어, 부품 매출 또한 증가할 것으로 예상됩니다.

㈜헤인 제천지점은 날로 새로워지는 고객들의 니즈에 적극 대응하고자 업계의 최신 트렌드에 귀 기울이고, 관련 기술력 함양에 힘쓰고 있습니다. 또한, 최신 기술력이 적용된 차세대 건설기계 도입에 대한 컨설팅을 적재적소에 제공함으로써 고객들의 성장에 이바지할 수 있도록 노력하고 있습니다. 앞으로도 고객들과 동반 성장해 나가는 ㈜헤인 제천지점이 되도록 더욱더 노력하겠습니다.

고품질 · 고생산성 부순 모래 생산을 위한 친환경 테크놀로지 ‘CDE 샌드 플랜트 콤보 시리즈’

골재 업계가 골재 수급에 심각한 어려움을 겪고 있다. 천연 골재(강사)의 고갈 및 바닷모래 채취의 장기적 중단 등에 인한 것이다. 이를 해결하기 위해 배타적경제수역 모래, 부순 모래, 순환 골재 등의 공급이 확대되는 등 골재 공급원의 다양화가 요구되고 있다.

하지만, 환경보호법 강화 및 건설 물량 증가 등으로 골재 수급의 불균형 및 품질 불안정화의 문제 또한 대두되고 있는 것이 현실이다.

이에, 대책 방안 중 하나로 부순 모래가 떠오르고 있는데, 부순 모래는 원석을 부쉬 자갈을 생산하는 과정에서 발생하는 부산물인 8mm 이하의 석분을 재가공한 인공모래로, 불순물이 없고 매장량이 풍부해 대량 생산을 통한 원활한 골재 수급이 가능하다.

CDE



양질의 부순 모래 생산, 골재 업계 반색

부순 모래는 입형이 좋지 않고 미립분이 다량 함유돼 있어 그에 따른 가공성 확보 미비, 크랙 발생 등 몇 가지 단점을 갖고 있다. 그럼에도 불구하고 골재 고갈로 인한 부순 모래의 사용은 불가피한 현상으로, 이마저도 양질의 부순 모래도 구하기 어려운 실정이다. 골재 업계에서는 이에 따라 부순 모래의 품질 개선에 총력을 기울이고 있다. 60년이 넘는 세월 동안 골재 업계와 함께해 온 ㈜헤인이 최첨단 파쇄 및 선별 기술력을 갖춘 글로벌 골재 장비 제조 브랜드인 메쯔의 고품질 골재 생산 플랜트를 공급하는데 이어, 최근 샌드 플랜트 장비의 글로벌 No.1 브랜드 CDE와 대리점 계약을 체결했다. 고품질의 부순 모래 생산을 위한 친환경 설비 ‘CDE 샌드 플랜트 콤보 시리즈’를 국내에 출시하기로 함으로써, 그동안 부순 모래의 품질 개선을 위해 노력해 온 골재 업계에 희소식이 아닐 수 없다.

부순 모래 생산에서부터 운반, 플랜트 설계 및 컨설팅까지... 골재 업계 토털 솔루션 제공

㈜헤인은 이번 계약으로 캐터필라의 로더 및 트럭 등 골재 운반 장비 공급은 물론 메쯔사의 골재 파쇄 및 선별 장비, 그리고 CDE사의 샌드 플랜트 장비까지 공급할 수 있게 됐다. 명실공히 골재 생산에서부터 가공, 운반 장비까지 취급함으로써 현 골재 업계의 어려운 상황을 공감하고 그 숨통을 트이게 할 고품질, 고부가가치의 모래를 생산할 수 있는 장비 공급에 최적의 요건을 갖춘 것이다. 이와 더불어, 각 현장 상황에 최적화된 장비 사양은 물론, 상호 시너지 효과를 통해 골재 플랜트 설계 및 컨설팅까지 제공함으로써 골재 업계의 니즈를 충족시킬 수 있는 토털 솔루션을 제공할 수 있을 것으로 기대된다.

친환경 부순 모래 생산, 운영비용 절감 등 효과 뛰어남

㈜헤인에서 공급하는 CDE 샌드 플랜트 콤보 시리즈는 고품질, 고생산성의 부순 모래 생산이 가능한 설비이다. 일정한 물 흡수율로 초미분을 완벽하게 제거함으로써 시멘트 사용량을 줄여 비용을 효과적으로 절감시킬 수도 있다. CDE 샌드 플랜트 콤보 시리즈의 장점은 다음과 같다.

– 정확한 슬러지 양 배출, 결과물 품질 향상

CDE 샌드 플랜트 콤보 시리즈는 뛰어난 분급(75 마이크론 커팅) 기술력으로 기본 사이클론 외 추가 사이클론이 불필요하며, 정확한 슬러지 양을 배출함으로써 부순 모래의 품질을 향상시킨다. 부순 모래 생산 시 과도한 워싱은 판매할 수 있는 생산품이 슬러지화 되어 슬러지 처리 비용이 발생하며, 미흡한 워싱이 될 경우 생산품 품질 저하로 인해 제품 경쟁력이 떨어질 수 있다.

– 적은 물 소모량(95% 물 절약)

CDE사는 물을 기초로 친환경 테크놀로지를 접목시켜 각종 미네랄 사 이징 분야에서 최고의 기술력을 보유한 워싱 전문설비 제조회사다. 그 명성에 걸맞게 물의 소모량이 많았던 기존 국내 습식 플랜트 대비 최대 95%까지 물을 재활용할 수 있어 물의 소모량이 매우 적다. 부순 모래 생산 과정에서 물 소모량이 많으면 유속이 빨라져 순수 슬러지 외 미세한 모래도 슬러지화 되는데, 이는 슬러지 양은 늘고 제품의 양은 줄어드는 이중 손실로 이어질 수 있다.

– 구성품 개별 성능 우수, 운영비용 절감

각 구성품 개별 성능이 우수해 과도한 크기의 스크린, 펌프, 모터 등의 적용을 배제할 수 있다. 이는 전력 사용량을 감소시키고 부품 교체 비용 또한 줄여주어 전체 운영비용을 절감시켜 준다.

– 설치 면적이 작아 공간 효율이 뛰어남

CDE 샌드 플랜트 콤보 시리즈는 콤팩트한 디자인으로 설계돼 작거나 협소한 현장에도 충분히 설치가 가능해 공간 효율(활용성)이 뛰어나다.

– 오수 및 비산먼지 제로, 소음 최소화

오수 배출 및 비산 먼지 발생이 전혀 없으며, 80dB 이하의 소음도로 청결하고 안락한 작업환경을 제공한다.

CDE 샌드 플랜트 콤보 시리즈 제원

항목	단위	콤보 X30-i	콤보 X70-i	콤보 알파-i	콤보 X150-i	콤보 멀티
시간당 처리 용량	tph	30~50	70~100	100~120	150~200	100~200
모래 제품 수	가지	2	2	3	2	자갈 2, 모래 2
투입 사이즈	mm	5 이하	5 이하	10 이하	5 이하	40 이하
0.075mm 제거 능력	%	10~15	10~15	15~20	10~15	15~20
모래 제품 함유율	%	10~12	10~12	10~12	10~12	10~12
필요 전력량	kW	70	101	169	180	200
시간당 물 소모량	m³/h	5~8	9~11	15~19	20~28	25~35
필요 설치 면적	M×M	25×19	25×19	35×19	31×19	36×19

“(주)헤인은 공통의 기업가치로 상생하는 성공의 동반자” 모빌코리아유헬유(주) 조중래 대표이사

건설기계를 운용하는 데 있어, 제조사 전용 오일을 사용하는 것은 장비의 생산성을 극대화시키고 유지보수 비용을 절감시키기 위한 필수요건들 중 하나다. 지금으로부터 35년 전, 전 세계 건설기계 1위 브랜드사인 캐터필라사는 캐터필라 건설기계에 최적화된 고품질의 유헬유와 그리스 공급을 위해 글로벌 유헬유 생산업체인 엑손모빌과 손을 잡았다. 이에 따라 엑손모빌의 한국 법인인 모빌코리아유헬유(주)와 캐터필라 한국 독점 딜러인 (주)헤인이 공통의 기업가치를 바탕으로 오랜 기간 상생의 관계를 이어오고 있다. 오랜 기간 쌓아 온 신뢰를 바탕으로 (주)헤인과 (주)헤인 고객들의 성장에 유헬유 역할을 하고자 최선을 다하고 있다는 모빌코리아유헬유(주) 조중래 대표이사를 만나, 그에 대한 이야기를 들어봤다.

※ 본문에 사용된 '엑손모빌', '우리(의)' 및 '그것(의)'라는 용어는 엑손모빌과 그 자회사, 계열사 및 파트너 관계에 있는 기업들을 지칭합니다. 단축용어의 사용은 단지 본문 전개의 편의성을 위한 것일 뿐, 개별 기업체의 독립성을 침해하려는 의도가 없음을 알려드립니다.

“ 모빌코리아유헬유(주)는
글로벌 에너지 기업
엑손모빌의 국내 법인으로
엑손모빌유헬유 제품의
국내 생산부터 판매, 마케팅
등을 담당하고 있습니다. ”

Q 모빌코리아유헬유(주)에 대한 간단한 소개 부탁드립니다.

모빌코리아유헬유(주)는 글로벌 에너지 기업 엑손모빌의 국내 법인으로 엑손모빌유헬유 제품의 국내 생산부터 판매, 마케팅 등을 담당하고 있습니다. 엑손모빌과 캐터필라의 글로벌 계약에 따라 캐터필라의 한국독점 딜러사인 (주)헤인에 캐터필라 순정 유헬유와 그리스를 공급하고 있고요, 어느새 (주)헤인과 인연을 맺은 지도 30여 년이 되었네요.(웃음)

모빌코리아유헬유(주)는 울산 내에 유헬유 생산 공장을 보유하고 있으며, 다른 엑손모빌 계열사(케미컬, LNG사업부)들과 더불어 국내 고객들에게 최고의 제품과 최상의 서비스를 제공하고자 노력하고 있습니다.

Q 모빌코리아유헬유(주)에서 20여 년이 넘도록 장기 근무하신 데 이어, 최근에는 대표이사직에 오르신 것으로 알고 있습니다.

1996년 입사 이래 26년간 모빌코리아유헬유(주)에서 근무하고 있습니다.

운이 꽤 좋았던 것 같아요.(웃음) 2003년부터 2년 반 정도 울산공장 공장장으로 근무하다, 6개월간 산업용 유헬유 판매 매니저를 거쳐 미국 본사에서 2년 정도 근무했습니다. 이후 북아시아 유헬유 공장 책임자 역할에 이어 2010년부터 중국에서 6년 동안 서플라이 체인 강화 및 공장 증설 프로젝트를 포함한 유헬유 공장 운영을 담당하다, 2018년부터는 유헬유 공장 글로벌 센터 오브 엑셀런스팀에서 유헬유 공장의 안전 및 운영 노하우를 지원하는 역할을 수행했습니다.

지난 2019년 9월부터 모빌코리아유헬유(주) 대표이사직을 맡고 있고요, 국내외에서 쌓은 다양한 경험이 보다 발전할 수 있었던 계기가 된 것 같습니다. 그동안 국내외를 오가며 근무하느라 우여곡절이 많았는데, 특히 10여 년이 넘는 싱가포르, 미국, 중국에서의 파견근무 경험은 전 세계의 다양한 시각에 대해 많이 배우고 경험할 수 있었던 소중한 시간이었습니다.

Q 울산공장 공장장으로 근무하신 것은 당시로서는 파격적이었을 것으로 생각되는데요.

네. 맞습니다. 당시 울산 석유화학단지 내 다른 회사 공장장들의 연령대가 대부분 50대였는데 공장 경험이 전무한 데다, 30대 중반의 젊은 나이에 공장장으로 부임한 것은 파격적인 결정이었죠. 그래서인지 제게는 이 시기가 모빌코리아유헬유(주) 재직기간 동안 가장 기억에 남는 순간입니다. 어려웠던 순간보다는 뿌듯했던 순간들로 기억에 남네요.(웃음)

2년 반이라는 결코 짧지 않은 시간 동안 공장 직원들과 깊게 소통하고 지내며 신뢰를 쌓아 나간 결과, 오늘날 아주 뛰어난 성과를 보여주고 있는 자랑스러운 울산공장의 위닝컬처를 만드는 긴 여정이었다고 생각합니다. 이렇듯 울산공장은 모빌코리아유헬유(주)가 고객만족 실현을 통해 성장할 수 있는 동력이자, 경쟁력의 중심이라고 자부합니다.

Q 울산공장의 위닝컬처를 만드는 긴 여정이라는 것이 궁금합니다.

싱가포르 파견 근무 시 커다란 문화적 차이를 경험했었는데, 당시의 경험이 울산공장 공장장으로 근무하는 데에 많은 도움이 됐습니다. 공장 근로자들이 회사의 목표와 전략을 이해하기는 쉽지 않은 것이 현실이었거든요. 울산공장 공장장으로 부임한 후 가장 주력했던 것이 공장 근로자들과 공감대를 형성하는 것이었습니다.

당시 공장은 야근을 당연시하고 작업 시간도 긴 데 반해 생산성은 오히려 낮은 편이었죠. 제품의 배송기간도 일주일 이상 소요되곤 했습니다. 그때 저는 근로자들의 야근은 축소시키고 생산성은 증대시키고자 부단히 노력했습니다. 근로자들과 허심탄회하게 대화하며 신뢰를 쌓아갔고, 그 결과 반전의 성과를 얻게 됐습니다. 주문 후 배송, 즉 리드타임을 기존 일주일에서 3~4일로 단축시키게 된 것이었죠. 근로자들에게 소속감과 주인 의식을 심어주고 동기부여를 지속하며 가까이 다가간 것이 주효했던 것 같습니다.



“ 모빌코리아유폴유(주)에서 (주)혜인에 공급하는 있는 캐터필라 순정 제품에는 캐터필라 엔진 오일, 트랜스미션 오일, 유압 오일, 그리스 등 네 가지 제품들이 있습니다. 흔히 유폴유와 그리스는 ‘기계장비의 혈액과도 같다’고 비유되곤 하는데, 캐터필라 건설 장비들의 원활한 작동과 유지보수에 필수적인 소모품으로 설명드릴 수 있겠네요.”

울산공장은 이후 지속적인 업무개선을 통해 생산성, 재무, 안전보건 등 다방면에서 최고의 성과를 창출하고 있습니다. 또한, 전 세계 유수의 유폴유 공장의 참여하에 2년 주기로 이루어지는 벤치마킹 부문에서도 생산성의 비교우위를 입증받고 있습니다. 울산공장의 현재가 있기까지 그 워닝컬처 조성의 시작을 함께한 것이죠.

Q 모빌코리아유폴유(주)에서 사원으로 입사해 대표이사직에 임명되기까지 오랜 기간 근무하시면서 갖게 되신 조종래 대표이사님만의 경영철학이 궁금합니다.

저는 항상 세 가지 질문을 던집니다. “우리는 지금 올바른 일을 하고 있는가? 아니면, 지금 당장 편하고 하기 쉬운 일을 하고 있는가?”, “우리는 분명한 목적의식을 가지고 일하는가?”, “지금 우리가 하고 있는 일이 긍정적인 변화를 만들고 있는가?” 이 세 가지 질문은 우리의 비즈니스 전략과 목표에 항상 충실할 수 있도록 확인시켜주는 역할을 합니다. 또한 회사가 추구하는 미래 비전과 맞는지, 목표에 부합하는 목적의식이 있는지, 어떤 변화를 주도해 나갈 것인지에 대한 스스로에게 물음표를 던지고, 방향을 제시해 주기도 하고요.

Q 현재 모빌코리아유폴유(주)에서 생산, 판매하고 있는 캐터필라 순정 유폴유 및 제품들에 대한 소개도 부탁드립니다.

현재 모빌코리아유폴유(주)에서 (주)혜인에 공급하는 있는 캐터필라 순정 제품에는 캐터필라 엔진 오일, 트랜스미션 오일, 유압 오일, 그리스 등 네 가지 제품들이 있습니다. 먼저, 캐터필라 엔진 오일은 엔진의 수명을 연장시켜 줌은 물론, 연비를 향상시키고 국내의 엄격한 관리기준에 맞춰 배기가스 배출을 줄여줍니다. 또한, 트랜스미션 오일은 동력 전달에 최적화되어 있으며, 마찰과 마모를 최소화함으로써 유지보수 비용을 줄여줍니다. 유압 오일은 장비의 부드럽고 원활한 작동을 통해 작업 시간을 절약하고 효율을 높여주죠.

그리스는 캐터필라 건설기계들이 주로 거친 현장에서 가동되는 만큼, 장비의 마모를 방지하고 수분 및 오염물질(모래 및 흙먼지 등)로부터 장비의 주요 부품을 보호하는 역할을 합니다. 흔히 유폴유와 그리스는 ‘기계장비의 혈액과도 같다’고 비유되곤 하는데, 캐터필라 건설 장비들의 원활한 작동과 유지보수에 필수적인 소모품으로 설명드릴 수 있겠네요.

Q 엑손모빌에서는 캐터필라 전용 오일을 연구한 끝에 그에 가장 적합한 오일을 개발한 것으로 알고 있습니다. 엑손모빌이 제조 생산, 판매하고 있는 다른 제품과 캐터필라 전용 제품의 가장 큰 차이점은 무엇입니까?

엑손모빌 제품과 캐터필라 제품은 브랜드 인지도, 품질과 신뢰도, 검증된 제품의 성능이라는 측면에서 공통점을 갖고 있지만, 가장 큰 차이점이라면 제품의 용도, 즉 사용처가 다르다는 점입니다. 캐터필라 순정제품은 캐터필라가 핵심 사업으로 선택, 집중하고 있는 분야에서 최적의 성능을 발휘하도록 캐터필라의 엔진 규격 및 장비 사양에 맞추어 연구



개발 및 사용 승인되었습니다.

따라서 캐터필라 장비를 보호하고 부품의 수명을 극대화할 수 있도록 설계된 것이 가장 큰 차이점입니다. 엑손모빌 제품과 캐터필라 제품이 간혹 같은 분야에서 사용되기도 하지만 이는 극히 제한적입니다. 두 회사 모두 품질경영에 충실하지만 양사의 제품들은 각자의 고객의 니즈에 맞추어 개발돼 서로 다른 분야에 특화된 점도 차이점이라고 할 수 있겠네요.

Q 모빌코리아유폴유(주)에게 있어 (주)혜인은 어떤 협력사인가요?

이 질문이 아마도 가장 대답하기 쉬운 것 같습니다.(웃음) (주)혜인은 ‘모빌코리아유폴유(주)의 소중한 동반자’입니다. ‘동반자’라는 말의 의미는 단순히 거래 관계이기보다는 공통된 기업 가치와 상호 긍정적인 도전을 바탕으로 각자의 영역에서 성공할 수 있도록 이끌어주는 윈-윈 관계를 의미합니다. 35년간 유지되고 있는 엑손모빌과 캐터필라의 글로벌 계약에 따라 모빌코리아유폴유(주)와 (주)혜인의 관계도 30년이 넘을 정도로 역사가 깊은 만큼 앞으로도 이러한 성공의 동반자 관계가 지속되길 진심으로 바랍니다.

Q 얼마 전 (주)혜인 천안제1공장을 방문하셨다고 들었는데, 방문 소감 한마디 부탁드립니다.

(주)혜인 천안제1공장을 방문해 가장 먼저 든 생각은 ‘정리가 정말 잘 되

어 있는 공장’이라는 것이었습니다. 공장의 전반적인 정리정돈 및 유지보수 상태를 직접 눈으로 확인하곤 정말 놀랐죠. 저 역시 2003년부터 2년 반 정도 울산공장의 유폴유 공장을 운영한 경험이 있는 만큼, 공장 운영에 대해 일가견이 있다고 생각하는데, (주)혜인 천안제1공장은 한눈에 파악하기 쉽고, 신속한 대처 또한 가능하리라는 인상을 받았습니다. 천안제1공장이 꽤 오래 전 지어진 것으로 알고 있는데, 그 흔적을 찾지 못할 만큼 깨끗하고, 엔지니어들도 효율적으로 일하고 있다는 느낌을 받았습니다. 공장 운영 경험이 있는 사람들은 정리정돈 상태만 보아도 그 공장의 안전보건과 생산성을 짐작할 수 있는데, 천안제1공장에서도 이 두 가지 모두가 잘 지켜지고 있음을 확인할 수 있었죠.

이번 방문은 (주)혜인 천안제1공장이 까다롭기로 유명한 캐터필라 오염 관리 감사에서 어떻게 14년 연속 최상위 등급을 획득할 수 있었는지, 왜 (주)혜인이 모빌코리아유폴유(주)의 성공 동반자인지, 그 이유를 확인시켜 준 계기가 되었습니다.

Q 4차 산업혁명 시대를 맞아 AI, 스마트 팩토리 등 장비 무인화 & 공장 자동화 등이 화제가 되고 있는데요. 모빌코리아유폴유(주)의 스마트 팩토리 운영 계획은 어떻게 진행되고 있나요?

4차 산업혁명 시대를 맞아 공장의 자동화는 향후 생존의 중요한 요건이 될 것으로 예상됩니다. 현재 모빌코리아유폴유(주)는 공장의 자동화 및 디지털화에 많은 투자를 하고 있습니다. 제가 아시아·태평양 지역

“ 앞으로 모빌코리아유폴유(주)는
고품질의 제품을 공급하고 지원함은
물론, (주)헤인 및 (주)헤인 고객들의
지속적인 발전과 번영을 위해
성공의 유폴유가 될 수 있도록
최선을 다할 것입니다. ”

의 엑손모빌 유폴유 공장들을 관리하면서 가장 많이 신경 쓴 부분이 바
로 안전과 생산성 효율이었습니다. 이에 모빌코리아유폴유(주)는 미래
경쟁력 확보와 근로자의 안전, 생산성 향상을 위해 전 공정에 걸쳐 자
동화 및 디지털 솔루션을 점진적으로 도입하고 있습니다.
2017년에 있었던 소포장 패키징라인의 자동화 및 통합 프로젝트를 예
로 들면, 이전에는 10여 명이 넘는 작업자들로 운영되었으나 자동화 이
후에는 단 2명의 작업자만으로도 제품 생산량이 3배 이상 늘어나게 되
었습니다. 또한 패키징 품질관리를 위해 작업자들이 담당했던 여러 가
지 검사들이 디지털솔루션을 통해 완전 자동화되었습니다.

Q 근로자의 안전보건과 생산성 향상을 위해서도 공장
자동화는 필요한 부분이라는 말씀이신가요?

네. 안전은 그저 조심해서 지켜지는 것이 아니라, 하나의 전문적인 영
역으로 접근해야 합니다. 안전은 엑손모빌의 핵심 가치입니다. 엑손모
빌과 모빌코리아유폴유(주)는 직원, 협력업체, 고객 및 지역사회를 보호
하고 아무도 다치지 않는 작업 환경을 달성하는데 그 초점을 맞추고 있
습니다. 기존에는 생산성은 다소 낮더라도, 근로자들의 안전보건을 향
상시키는 방향으로 안전을 지켜왔습니다. 모빌코리아유폴유(주)는 앞으
로도 근로자들의 안전보건과 환경, 보안, 생산성 향상을 위한 자동화
및 디지털 솔루션 투자를 아끼지 않을 계획입니다.

Q 향후 모빌코리아유폴유(주)가 (주)헤인과 이루어나가고자
하는 청사진이 있다면 어떤 모습인가요?

엑손모빌과 모빌코리아유폴유(주)는 한국뿐 아니라 전 세계 어디서나 고
객의 기대치를 뛰어넘는 제품과 서비스 제공을 위해 노력하고 있습니
다. 이는 (주)헤인과의 관계에서도 마찬가지입니다. (주)헤인과 모빌코리
아유폴유(주)는 앞으로도 상호 협력을 바탕으로 각자의 영역에서 눈부신
성장을 이룩해 나갈 것입니다.

앞으로 모빌코리아유폴유(주)는 고품질의 제품을 공급하고 지원함은 물
론, (주)헤인 및 (주)헤인 고객들의 지속적인 발전과 번영을 위해 성공의
유폴유가 될 수 있도록 최선을 다할 것입니다.

Channel H



건설기계 원격 및 자동화 시대를 열다 리모트 컨트롤 테크놀로지, RCT (Remote Control Technologies)

도저

지하탄광

휠로더

굴삭기/암반브레카

원격 (Remote)

Line-Of-Sight

Teleremote

자동화 (Guidance)

Guidance

Guidance Expand

실제 RCT 사용 후, 수익성 50% / 안전성 80% / 생산성 30% 증가!!

수익성 증대
50% ↑

사용 전
사용 후

- 가동시간 증가
- 더 많은 적재량
- 기계의 손상 감소
- 기계 다운타임 감소
- 마모도 감소
- 연료효율 증가

안전성 향상
80% ↑

사용 전
사용 후

- 쉬운 조작 및 사용
- 운전자 피로도 감소
- 운전자 근무환경 개선
- 사고 발생을 감소
- 출동 방지 경보

생산성 증가
30% ↑

사용 전
사용 후

- 더 많은 대수/더 빠른 장비 가동
- 작업시간 증가
- 작업효율 향상
- 가동 중지 시간 최소화
- 사이클 타임 단축
- 운전자 간 기술력 차이 최소화

문의: (주)헤인 전국 지점

CONTROLMASTER®
SMART AUTOMATION & CONTROL TECHNOLOGY BY RCT



더 강하고, 더 가볍고, 더 오래쓰는 ROTOTILT® 틸트로테이터

30년 전통의 기술력



30년 전통의 기술력을 갖춘
세계적인 틸트로테이터
전문 브랜드

다양한 장비 장착 가능



1.5 ~ 40t까지
다양한 범위의 장비에
장착 가능

강하고 가벼운 하우징



용접보다 강하면서도
가벼운
하우징 주물 제작

로터 하우징 오일



윤활은 극대화,
마모는 최소화하는
로터 하우징 오일

굴착효율을 높이는 원기어



굴착력을 효율적으로
흡수/분배하는
강력한 원기어



R1 (1.5-3.5t)

R2 (3-6.5t)

R3 (6-12t)

R4 (10-16t)

R5 (14-19t)

R6 (15-24t)

R8 (23-32t)

R9 (30-40t)

왜, 위험을 감수하시나요?

캐터필라 건설기계에 최적화된 캐터필라 유압 주요 구성품으로
당장 눈에 보이지 않는, 숨은 비용을 절감해 보세요.
캐터필라 순정부품만이 캐터필라 건설기계를 보호할 수 있습니다.

“WHY
RISK IT?”



“유압 주요구성품 특별할인도 놓치지마세요!”

유압 펌프 & 모터
유압 실린더 & 로드
30% 할인

호스 & 호스구성품
100만원 이상 구매 시
36% 할인

비상발전기, 언제 어디서든 비상시 반드시 가동되어야 한다

대형 정전사고 및 화재사고 시 빠짐없이 등장하는 논제의 중심에는 항상 비상발전기가 있다. 재난 발생 시 자가 전원 공급이 중지돼 발생하는 인명 피해와 재산 손실을 최소화하기 위해 비상발전기는 언제 어디서든 반드시 가동되어야 하기 때문이다.

건물과 공장 등 시설물의 생명은 전기안전이라고 해도 과언이 아니다. 그런데, 전기설비 분야에서 비상발전기의 유지 및 관리는 수많은 전기 업무 종사자들에게도 익숙하지 않은 업무 범위에 속한다. 실질적이고도 지속적인 비상발전기 유지 및 관리 교육이 필수적인 이유다.

비상발전기는 더 이상 안전사고 '발생'의 중심이 아닌, 안전사고 '방지'의 중심이 되어야 한다.

글 박윤수 (주)해인 총괄임원 전무 / 기술경영학박사



비상발전기, 비상시 가동 위해 철저한 관리 필요

수많은 전기 관련 서적들에 기술된 비상발전기에 대한 이론을 보면 대부분 원론적인 이론적 지식만 전개되어 있을 뿐, 현장이나 실전에 적용하고 응용할 수 있는 기술적인 지식은 매우 부족한 편이다. 비상발전기에 대한 지식을 얻기 위한 공공자료 또한 많지 않은 것이 현실이다. 자가용 전기설비에서 총체적인 안전관리를 책임지는 책임자 또는 건물주, 공장주조차도 비상발전기에 대한 중요성은 마음 속에만 있을 뿐 실제로 비상발전기에 대한 유지 및 관리에 대한 지식과 경험 부족으로 인해 하위 관리자들에게 무엇을 어떻게 관리하고 조치해야 하는지 알려주거나 지시할 수 없는 경우가 많아, 비상발전기가 체계적으로 관리되는 곳은 그리 많지 않다.

전기안전관리 분야에 있어 가장 중요한 덕목은 크게 두 가지다. 한 가지는 인체의 안전과 재산을 보호하는 것이고, 다른 한 가지는 전원의 관리다. 전원에는 통상적으로 사용하는 상용전원이 있고, 상용전원이 정전되었을 때 또는 자가용 전기시설에 어떤 문제가 발생해 정상적으로 상용전원을 공급할 수 없는 상황에서 비상으로 전원을 공급할 수 있는 비상전원설비가 있다. 이 비상전원설비의 중심이 바로 비상발전기이다. 다른 비상전원설비와는 달리 가장 오랜 시간 동안 안전하게 전력을 공급할 수 있는 설비다. 이러한 두 전원을 자가용 전기시설에 안전하게 공급될 수 있도록 관리하고 감독하는 것이 전기안전관리의 가장 큰 임무이자 업무라 설명할 수 있다. 굳이 전기설비에 대한 시설 기준을 언급하지 않아도 방송에서 병원, 은행, 아파트 단지의 정전사고 시 비상발전기의 가동 실패로 정전이 장시간 지속된 보도를 통해 자가 전기시설을 관리하는 담당자가 비상발전기를 대하는 태도의 단적인 모습을 볼 수 있다. 어떠한 상황 속에서도 비상발전기는 그 임무를 다 할 수 있도록 관리하고 있어야 한다.

비상발전기 '안전사고 방지의 중심'이 되어야

전 세계가 지구 온난화에 기인한 기후 변화로 자연재해에 몸살을 앓고 있는 것은 어제 오늘의 일이 아니다. 우리나라도 예외는 아니다. 언제 어느 때 발생할지 모르는 자연재해뿐만 아니라 인재에 의한 사고 또한 다발적으로 발생하고 있다. 인재에 의한 각종 사고는 최선을 다해 막아야겠지만 완벽하게 막을 수는 없다.

그러나 비상발전기는 어떠한 장소에서라도 우리의 생명과 재산을 지킬 수 있는 마지막 보루임을 잊지 말아야 한다. 아무리 큰 재난 사고가 닥치더라도 적어도 자가 전기시설에서의 전원 공급이 중지돼 발생하는 2차, 3차 인명 피해 및 재산 손실은 비상발전기를 항시 가동 상태로 유지하고 관리해야 하는 전기안전관리 담당자들의 무한 책임이라는 것을 잊지 말아야 한다.

전기안전관리 담당자들에게 익숙하지 않은 비상발전기 유지 및 관리에 대한 실질적이고도 지속적인 교육의 필요성은 두말할 나위가 없다. 또한 자가용으로 설치되어 있는 비상발전기 운용을 위한 개별적인 교육을 통해 운전 및 관리 역량을 꾸준히 연마하는 것 또한 필수다. 비상발전기가 더 이상은 안전사고 '발생'의 중심이 아닌, 안전사고 '방지'의 중심이 되어야 할 것이다.

330의 프리미엄을 합리적인 가격으로 경험할 수 있는 '캐터필라 뉴제너레이션 10급(30톤) 굴착기 330GC'



캐터필라 뉴제너레이션 굴착기 330GC 제원

항목		단위	330GC
운전 중량		톤	30.6
버킷 용량(산적)		m³	1.4
엔진	엔진 제작사/모델	—	CAT C7.1
	정격 출력@회전 수	ps/rpm	205/2,200
	배기량	CC	7,010
성능	주행 속도	km/h	5.3
	스윙 속도	rpm	11.5
작업 반경	최대 굴착 깊이	mm	7,260
	최대 굴착 반경	mm	10,690
	최대 굴착 높이	mm	10,020
	최대 상차 높이	mm	6,940

“ 캐터필라 뉴제너레이션 10급 굴착기 330GC는 기존 330의 프리미엄은 그대로 유지하면서 기능은 콤팩트해졌다. 330GC는 초기 구입 비용과 운용비가 적게 발생하기 때문에 비용을 중요하게 생각하는 고객에게 적합한 굴착기다. ”

캐터필라 뉴제너레이션 330은 지난 2019년 출시 이래 높은 판매량을 자랑하며, 10급 반자동 트랙형 굴착기의 대명사로 자리매김했다. 다양한 종류의 건설기계들 중에서도 특히 굴착기를 운용 중인 고객들이라면 이미 운용 중이거나 한 번쯤은 관심을 가졌을 만한 모델이다. 그러나, 10급 굴착기 시장에는 높은 출력이 필요한 고강도 작업을 위주로 하는 고객들에 비해 다소 강도가 낮은 작업을 하거나 2D 및 E-Fence 측량 시스템이 굳이 필요하지 않은 고객들도 많았다. 캐터필라 국내 독점 딜러인 (주)헤인은 이러한 시장 수요를 반영해 330의 프리미엄은 그대로 유지하면서 기능이 콤팩트해진 굴착기 330GC를 출시했다.

고출력 필요 없는 30톤급 굴착 작업에 안성맞춤

캐터필라 뉴제너레이션 330 굴착기는 2D 및 E-Fence 측량 시스템이 탑재돼, 장비를 보다 안전하고 편리하게 사용할 수 있으며, 운전자가 원하는 경사면/평탄화 작업을 반자동으로 정밀하게 완성할 수 있다. 뿐만 아니라 인양력, 상차 물질 무게 및 상차량을 실시간으로 파악할 수 있어 작업효율을 높여준다. 또한, 하부 관로 작업 및 도로변 작업, 전기배선이 많은 작업 현장 등에서 장비의 손상을 방지해주고 정교한 작업을 할 수 있도록 해 준다.

하지만, 현장이나 작업 유형에 따라서 필요로 하거나 중요시 하는 요소가 각각 다르므로, 모든 작업 현장에서 이러한 기능이 필요하지는 않다. 330GC는 이러한 시장의 수요를 반영해 출시한 모델로, 2D 및 E-Fence 시스템이 필요하지 않은 현장에서 작업을 하는 고객에게 적합하다. 또한 초기 구입 비용과 운용 비용이 적게 발생하기 때문에 비용을 중요하게 생각하는 고객에게도 운용을 추천하는 모델이다. 330GC는 330 모델의 프리미엄은 그대로 유지하면서 합리적인 가격으로 캐터필라 10급(30톤) 굴착기를 운용할 수 있는 메리트를 갖춰, 시장의 뜨거운 반응이 기대된다.

330 모델 대비 작업 효율 및 연비 눈에 띄게 향상돼

330GC는 330과 마찬가지로 새로운 운전석 설계를 통해 뛰어난 작업

효율은 물론, 사용자 편의성이 매우 우수하다. 330GC는 넓은 시야성을 갖췄음은 물론, 조이스틱으로 손쉽게 조작이 가능하고, 330과 동일하게 버튼 클릭으로 시동을 걸 수 있으며, 엔진 속도를 자동으로 조절하는 AEC 기능도 갖추고 있다. 연료 효율 또한 330FL 모델 대비 약 12% 더 우수하다. 스마트 모드를 작동시키면 작업 환경에 따라 자동으로 엔진과 유압의 힘을 조절해 연료 소모량과 성능을 최적화할 수 있다. 유압 사용이 없을 때는 엔진 속도를 자동으로 낮게 유지시켜 연료 소모를 줄여주는 것이다. 길어진 부품 교환주기로 수명이 연장돼, 330FL 대비 최대 20%의 유지비용 절감이 가능하다.

뿐만 아니라, 프리클리너가 내장된 1차, 2차 필터의 3중 구조로 설계된 통합 에어필터가 장착돼 있으며, 지상에서 필터를 확인하고 청소 및 교체를 할 수 있다. 그리고 330과 마찬가지로 대부분의 일일 점검 및 유지보수가 지면에서 가능하다. 또한, 정품 투웨이 라인(해머+집게 회전 제외), 자동 유압 예열, 붐&스틱 재생 시스템 또한 기본 사양으로 포함돼 있다.

※ 캐터필라 뉴제너레이션 330GC 구매 특별 혜택

330GC 구매 고객들에게 가동시간 2만 시간까지 수리부품 30% 할인 혜택 총 3회 제공

문의 : (주)헤인 전국 지점

'캐터필라 뉴제너레이션 10급 굴착기 330GC' 소개 영상 보기



Channel H

흥미로운 이야기가 가득한 (주)헤인 온라인 채널, 지금 '채널헤인'을 검색해 보세요



(주)헤인이 '채널헤인'이라는 이름으로 유튜브를 중심으로 페이스북, 인스타그램, 네이버TV, 네이버블로그 등 다양한 온라인 커뮤니케이션 채널을 오픈했다. '채널헤인'에는 신규 출시 및 시장의 관심이 뛰어난 제품에 대한 소개는 물론, 장비 및 부품/서비스 운용 및 관리와 관련된 각종 정보와 팁, 고객사 시승기 등의 제품 후기, (주)헤인 서비스 컨설턴트의 하루 등 직원들에 대한 이야기, 건설기계와 함께하는 추억의 팩맨 등 흥미로운 영상까지 다양한 콘텐츠가 업로드되어 있다. 또한, 앞으로도 공급 제품 및 부품, 서비스 등과 관련된 다양한 주제의 콘텐츠는 물론, 고객들의 흥미와 관심을 불러일으킬 수 있는 재미있는 콘텐츠들이 정기적으로 업데이트될 계획이다.

(주)헤인 온라인 채널은 각 SNS 검색창에 '채널헤인'을 검색하거나, 하단 QR 코드를 통해 접속할 수 있으며, 구독 및 친구 추가, 알림 설정 시 '채널헤인'에 업로드되는 최신 게시물의 실시간 열람이 가능하다.

(주)헤인이 전하는 더 많은 흥미로운 이야기를 직접 보고 듣고 싶다면 다음 온라인 채널에 지금 바로 방문해 보자.

(주)헤인 온라인 채널 '채널헤인' 바로가기



실시간 인기 영상 보기



차세대 굴착기 캐터필라 330, 초보자도 고난도 기술 가능한 첨단 장비



CAT 부품과 구조 쉽고 빠르게 구매하는 팁



캐터필라와 함께하는 추억의 팩맨



굴착기 일일점검 관리 요령 대방출



건설기계의 종합병원 (주)헤인 천안제1공장



첨단 자동화 기술력이 반영된 반자동 뉴제너레이션 굴착기, CAT 어시스트 및 E-펜스 기능 탐구!



굴착기의 종류는 다양해졌고 힘과 성능은 계속해 발전해 왔지만 사람이 모든 움직임을 조작하고 작업은 측량과 개인의 숙련도에 의지하는 것은 달라지지 않았다.

캐터필라는 이에 2016년 전 세계 최초로 반자동을 구현한 굴착기를 개발했고, 2019년 30톤급 굴착기 330을 시작으로 2021년 395까지 CAT 어시스트 및 E-펜스 기능을 갖춘 뉴제너레이션 굴착기를 순차적으로 출시했다. 캐터필라 뉴제너레이션 굴착기는 생산성을 극대화하기 위한 건설기계 업계 최고 수준의 첨단 자동화 기술력이 적용된 건설기계 시장 유일의 반자동 지원 굴착기다.

이러한 반자동 지원 기능들 중 리프트 어시스트 기능은 운전자가 무거운 물체를 흔들림 없이 안전하게 인양할 수 있도록 도와주며, 시각 및 음향 알림을 통해 굴착기의 부하가 작업 범위를 벗어나지 않았는지 알려준다. E-펜스 기능은 운전자가 설정한 값 밖으로 굴착기의 움직임이 벗어나는 것을 방지하는 역할을 하는데, 근처에 닿으면 안 되는 구조물이 있거나 좁은 도로 등 작업 범위가 제한적일 때 유용하다. 첨단 기술력이 반영된 뉴제너레이션 굴착기의 CAT 어시스트 및 E-펜스 기능에 대해 더 자세히 알아보자.

어시스트 기능

1 리프트 어시스트



작동 범위 내에서 중량물을 안전하게 인양할 수 있도록 도와주는 기능

- 화면 구성**
- ① 붐 높이
 - ② 작업 반경 (트랙 중심 ~ 버킷 끝)
 - ③ 최대 작업 반경 대비 현재 작업 반경 비율
 - ④ 스틱(암)의 안전한 작동 방향
 - ⑤ 붐의 안전한 작동 방향
 - ⑥ 정격 부하 대비 실제 부하의 비율
 - ⑦ 회전 반경에서 인양 안전성 표시
 - 녹색 안전 / 주황 보통 / 적색 위험

2 붐/버킷/스윙/그레이트 어시스트

붐, 스틱, 스윙의 움직임을 자동으로 제어하여 정교한 작업을 도와주는 기능



어시스트 기능 설정으로 이동 (우측 이미지 참고)

- 화면 구성**
- ① 어시스트 기능을 활성화하면 표시되는 아이콘
 - ② 작업 각도 설정 길게 누르면 각도를 설정하는 화면으로 이동
 - ③ 작업 깊이 설정 길게 누르면 깊이를 설정하는 화면으로 이동
 - ④ 그레이트 어시스트가 활성화되면 녹색으로 표시
 - ⑤ 스윙 어시스트가 활성화되면 녹색으로 표시

붐 어시스트

붐이 자동으로 제어되어 보이지 않는 단단한 물질과의 접촉에 의한 충격을 방지하는 기능으로 차체 및 운전자를 충격으로부터 보호

버킷 어시스트

스틱(암) 또는 붐을 움직일 때 버킷 각도를 일정하게 유지하는 기능

버킷 어시스트를 활성화하고, 버킷을 원하는 위치로 조정한 후, 우측 조이스틱의 각도 고정 버튼을 짧게 누르면 버킷 각도가 설정됨

우측 조이스틱의 각도 고정 버튼을 길게 누르면 설정한 위치로 버킷이 이동하며, 버킷 각도를 유지하면서 작업하기 위해서는 각도 고정 버튼을 누른 상태로 작업



스윙 어시스트

작업 위치와 상차 위치를 지정하여 스윙의 움직임을 제어하는 기능

- ① 작업 위치에서 어시스트 기능 메뉴 클릭
- ② 스윙 어시스트 좌측 클릭 (상차 위치가 좌측이면 우측부터 설정)
- ③ 상차 위치로 스윙한 후, 어시스트 기능 메뉴 클릭
- ④ 스윙 어시스트 우측 클릭

그레이트 어시스트

경사와 깊이를 설정하여 작업하는 기능

3 CAT 페이로드 시스템

버킷에 담긴 물질의 무게와 트럭에 적재된 무게를 모니터를 통해 실시간으로 확인 할 수 있는 기능



E-펜스 기능

1 E-펜스 화면 구성

- 설정한 작업 범위 안에서만 버킷(워크툴), 스틱 및 붐이 움직이게 하는 기능으로 설정한 범위를 초과할 경우에는 동작이 자동으로 정지하는 기능
- 하부 관로 작업, 도로변 작업, 전기 배선이 많은 현장 등과 같이 위험 요소가 있는 작업 환경에서 장비 손상, 시설물 파손 등을 예방 가능

- 화면 구성**
- ① 전방, 천장, 바닥, 운전석 등에서 E-펜스 기능이 활성화 된 부분을 녹색으로 표시
 - ② E-펜스 스윙 기능이 활성화 됐을 때, 스윙 가능한 각도를 녹색으로 표시
 - ③ E-펜스 설정화면으로 이동 (우측 이미지 참고)



2 E-펜스 전방 (벽)

설정 방법 1 버킷이 이동해 있는 거리 만큼 설정

① 버킷을 원하는 거리만큼 이동



② 'E-펜스' 메뉴 클릭 ③ '2D E-펜스 벽' 클릭

설정 방법 2 거리를 직접 입력하여 설정하는 방법



① 'E-펜스' 메뉴 클릭



② '2D E-펜스 벽'의 > 클릭 ③ '벽 전진 위치' 클릭 ④ 원하는 거리 입력

3 E-펜스 스윙/바닥/운전실 보호/천장

영상 보기



E-펜스 스윙

스윙 좌우 각도를 지정하여 작업범위를 제한하는 기능

- ① 장비 위치를 전면으로 이동 ② 왼쪽으로 스윙
- ③ 'E-펜스' 메뉴 클릭 ④ '2D E-펜스 스윙 왼쪽' 클릭
- ⑤ 오른쪽으로 스윙 ⑥ '2D E-펜스 스윙 오른쪽' 클릭

- '스윙 어시스트'와 'E-펜스 스윙'의 차이!
 - 스윙 어시스트 : 상/하차 위치를 설정하여 움직임을 제어하는 기능으로 설정한 위치를 조정하여 작업 가능
 - E-펜스 스윙 : 상/하차 위치와 관계 없이 스윙 가능한 범위를 설정하여 설정한 범위 내에서만 작업 가능

E-펜스 운전실 보호

운전실을 버킷으로 부터 보호할 수 있는 기능

E-펜스 바닥

버킷이 내려갈 수 있는 높이를 제한하는 기능

- ① 버킷 높이 조정 ② 'E-펜스' 메뉴 클릭
- ③ '2D E-펜스 플로어' 클릭

- '2D E-펜스 플로어' 우측의 > 을 클릭하면 높이 입력하여 설정 가능
예) 1m 입력하면 지면 기준으로 1m 까지만 버킷 하강

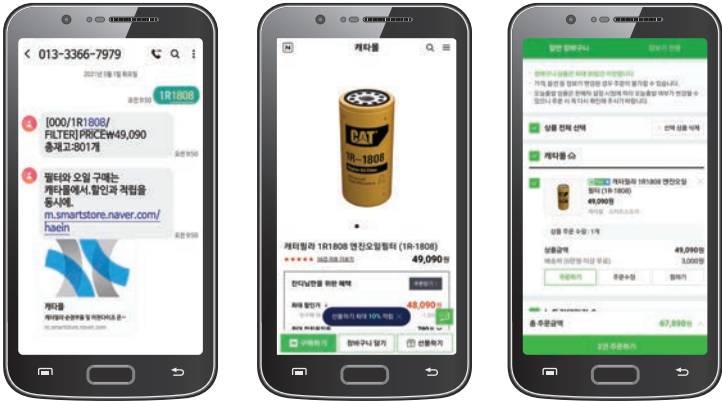
E-펜스 천장

붐과 스틱이 올라갈 수 있는 높이를 제한하는 기능

- ① 원하는 높이로 붐 상승 ② 'E-펜스' 메뉴 클릭
- ③ '2D E-펜스 실링' 클릭

- '2D E-펜스 실링' 우측의 > 을 클릭하면 높이 입력하여 설정 가능

오늘 주문해 내일 현장에서 바로 받자 빠르고 편리한 (주)헤인 부품 배송 시스템



(주)헤인이 직접 운영하는 스토어에서 구매한 순정부품이니 품질도 안심, 구매 결정 시 네이버의 모든 스토어에서 사용할 수 있는 포인트 차곡차곡! 어느새 필터 하나는 더 주문할 수 있을 만큼 쌓여 가네요. 이렇게 빠르고 편리한 (주)헤인 부품 배송 시스템, 이용 안 할 수 없겠조?

오늘 주문해 내일 받는 총알배송 시스템이 있다. 바로 (주)헤인의 부품 배송에 대한 이야기다. (주)헤인이 운영하고 있는 카타몰(smartstore.naver.com>haein)에서 실제로 부품을 구매한 고객들의 리뷰들을 살펴보면 “다음 날 받아볼 수 있어서 좋다”, “바로 집 앞까지 배송해 줬다”, “순정부품이라 질이 좋다”, “가격이 저렴하다” 등 만족스러운 후기가 거의 대부분인 것을 알 수 있다.



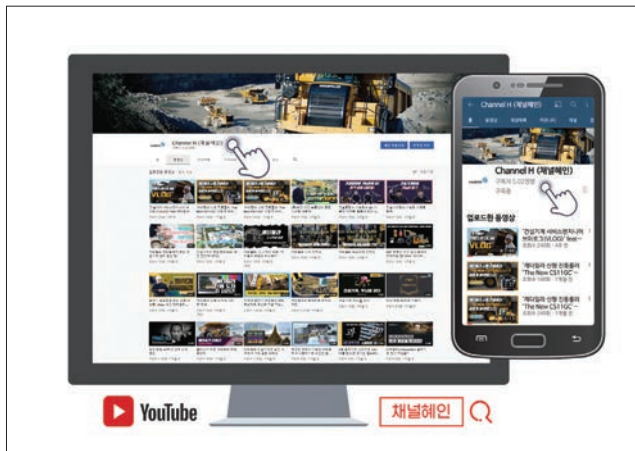
캐터필라 굴착기를 운영하는 홍길동 기사, 작업을 시작하기 전 일일 점검을 시행해 본 결과, 엔진오일 필터의 교체 시기가 도래했음을 직감합니다. 홍길동 기사는 일단 재고 조회부터 시도해 보기로 합니다. 핸드폰을 꺼내 ‘쏟다넷(013-3366-7979)’에 문자를 보내니 따리링! 1분도 채 안 되어 ‘해당 부품의 가격은 49,090원, 총 재고 801개’라는 답문이 도착합니다. 재고를 확인했으니 이제 카타몰에 접속해 봅니다. 이 품목은 지난 번에도 주문했던 품목이라 주문 내역에서 바로 클릭해 주문 결제까지 원스톱으로 진행되었습니다. 다음 날 오후 4시! 입력한 현장 주소로 화물이 도착했다는 메시지가 도착합니다. 현장에 가 보니 해당 필터가 도착해 있네요. 부품이 손상되지 않도록 안전하게 화물택배로 배송되었습니다.



(주)헤인은 현재 문자 한번으로 1분만에 가능한 부품 재고 조회부터 온라인 원클릭 주문, 그리고 바로 다음 날 배송까지, 빠르고 편리한 부품 배송 시스템으로 고객들에게 호평을 받고 있다. 예방정비 부품인 필터 및 오일, 록타이트 및 렌치 공구, 마모방지 제품 등 다양한 부품들은 카타몰을 통해 실시간 주문 및 다음 날 바로 받아볼 수 있다. 또한 네이버 스마트스토어 이용을 통한 네이버페이 포인트 적립 등의 혜택도 누릴 수 있다. 카타몰에 등재되어 있지 않은 부품의 오프라인 주문 시에도 (주)헤인 천안 부품센터의 중앙 집중식 배송처리 시스템을 통해 기존 지점에서 공급하던 부품들을 천안 부품센터에서 집중 공급함으로써 약 90%에 달하는 부품 품목들을 다음 날 받아볼 수 있다. 특히 캐터필라 싱가포르 센터와 연결된 부품 네트워크를 통해 대부분의 품목들을 늦어도 2~3일 내에 수령할 수 있다



HAEIN's Update



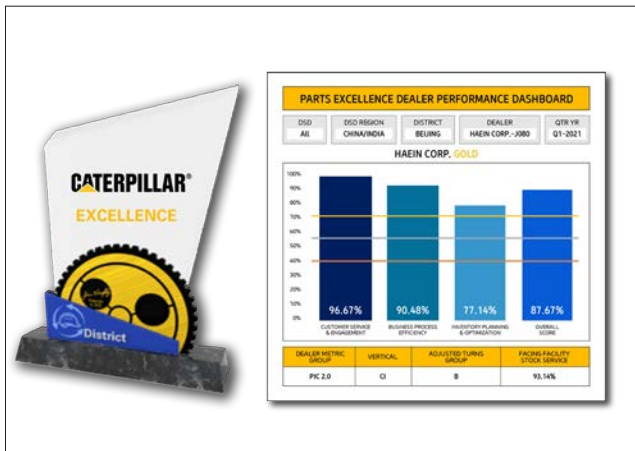
㈜헤인, 온라인 커뮤니케이션 채널 '채널헤인' 오픈

㈜헤인이 '채널헤인'이라는 이름으로 유튜브를 중심으로 페이스북, 인스타그램, 네이버TV, 네이버블로그 등 다양한 온라인 커뮤니케이션 채널을 오픈했다. ㈜헤인은 다양한 건설기계/산업장비 고객들에게 한 걸음 더 다가가고 상호간 소통을 더 활성화해 나가고자 해당 채널을 오픈했다.

'채널헤인'에는 신규 출시 및 시장의 관심이 뛰어난 제품에 대한 소개는 물론, 장비 및 부품/서비스 운용 및 관리와 관련된 각종 정보와 팁, 고객사 시승기 등의 제품 후기, ㈜헤인 서비스 컨설턴트의 하루 등 직원들에 대한 이야기, 건설기계와 함께하는 추억의 팩맨 등 흥미로운 영상까지 다양한 콘텐츠가 업로드되어 있다. 또한, 앞으로도 공급 제품 및 부품, 서비스 등과 관련된 다양한 주제의 콘텐츠는 물론, 고객들의 흥미와 관심을 불러일으킬 수 있는 재미있는 콘텐츠들이 정기적으로 업데이트될 계획이다.

㈜헤인 온라인 채널은 각 SNS 검색창에 '채널헤인'을 검색하거나, 하단 QR 코드를 통해 접속할 수 있으며, 구독 및 친구 추가, 알림 설정 시 '채널헤인'에 업로드되는 최신 게시물의 실시간 열람이 가능하다.

㈜헤인 홍보실 김민호 실장은 "오프라인 소통이 점점 힘들어지는 언택트 시대 흐름에 맞춰, 이번에 오픈한 ㈜헤인 온라인 채널 '채널헤인'이 ㈜헤인과 고객 간 활발한 정보 공유 및 커뮤니케이션의 장으로써 그 중심점이 되어주길 기대한다"며 "앞으로 고객들의 많은 관심과 사랑을 부탁드린다"고 말했다.



㈜헤인, 캐터필라 부품운영 평가(CAT Parts Operation Level)에서 골드(Gold) 메달 획득

㈜헤인은 캐터필라사에서 전 세계 딜러들을 대상으로 시행한 부품운영 평가 CAT PEP(CAT Parts Excellence Program)에서 골드(Gold) 메달을 획득했다. 캐터필라사에서는 약 3년 전부터 각 분기별로 전 세계 딜러들의 부품 공급 시스템 및 재고 관리 등에 대한 평가를 실시해 Gold, Silver, Bronze, Non-Score 등의 등급을 부여하고 있다. 이는 철저한 부품 운영 및 관리를 통해 캐터필라 건설기계 및 엔진/발전기 고객들에게 신속하고 원활하게 부품을 공급할 수 있도록 하고자 하는 취지로 시행되고 있다. ㈜헤인은 캐터필라 부품 운영 부문 평가제(PEP) 시행 초기부터 천안제1공장 부품센터의 중앙 집중식 부품 공급 시스템을 정립시킨 이후, 부품 재고 관리를 철저히 하고 지속적으로 시행한 결과, 부품에 대한 긴급 항공 발주 비율을 감소시키고, 세일즈 및 서비스 로스트 비용을 감소시키는 등 성과를 창출해냈다.

㈜헤인은 이러한 노력들을 계기로 이번 캐터필라 부품 운영 부문 평가에서 골드 메달을 획득함으로써 전 세계 캐터필라 딜러들 중 부품 운영 부문 상위 레벨의 영역으로 첫 발걸음을 내딛게 됐다. 또한, ㈜헤인의 골드 메달 획득 성과에 따라, ㈜헤인이 속해있는 CAT District China Region이 당해년도 부품운영 부문 평가 전 세계 1위를 차지하게 됐다.

㈜헤인 SCM팀 황인성 팀장은 "앞으로 천안제1공장 부품센터의 중앙 집중식 부품 공급 시스템을 정착시키고 부품 운영 관리에 만전을 기함으로써 고객들이 신속하고 원활하게 부품을 공급받을 수 있도록 최선의 노력을 다하겠다"고 포부를 밝혔다.



㈜헤인, 롯데정보통신 글로벌 클라우드 데이터센터에 캐터필라 발전기 세트 공급 및 준공식 참석

㈜헤인은 지난 4월 3일, 용인시 마북동에 소재한 롯데정보통신 글로벌 클라우드 데이터센터 준공식에 참석했다. ㈜헤인은 본 데이터센터에 캐터필라 발전기 C175-20(3.9MW)을 설계, 시공 등 일괄 턴키 수주해 약 6개월간의 공사기간 끝에 공급을 완료했다. ㈜헤인은 시공 과정에서 안전과 품질을 확보하는 데 주력한 결과 롯데정보통신의 우수한 평가를 받았고, 이번 준공식에 참석해 투철한 책임감과 사명감으로 데이터센터의 성공적인 구축에 기여한 공로로 감사패를 수여 받았다.

롯데정보통신 글로벌 클라우드 데이터센터는 향후 롯데정보통신 클라우드 컴퓨팅 사업의 혁신을 이끌어 나갈 사업장으로써, 글로벌 기업의 눈높이에 걸맞은 수준 높은 품질을 갖춘 것으로 알려졌다. 특히, 이번 준공식은 비상발전기실에서 시행돼, 행사 참석자들에게 데이터센터 내 비상발전기에 대한 중요성을 각인시키는 계기가 되었다.

이번 준공식에 참석한 ㈜헤인 총괄임원 곽윤수 전무는 "롯데정보통신 글로벌 클라우드 데이터센터는 발전설비 시스템 측면에서 기존의 IDC 센터와는 전혀 다른 운용 시스템을 채택했는데, 이를 통해 ㈜헤인의 설계 및 시공 능력을 한 단계 더 업그레이드할 수 있었다"며 "향후 고객들에게 더 높은 신뢰를 얻을 수 있는 발판으로 삼을 것"이라고 말했다.



㈜헤인, 2021년 해양경찰 선박 무상 순회점검 및 교육 실시

㈜헤인 생산기술관리팀은 지난 3월 2일부터 18일까지 약 3주간 해양경찰에 납품된 캐터필라 엔진을 탑재한 함정을 방문해 무상 순회점검 및 교육을 실시했다. 이번 무상 순회점검은 고객사 담당자 면담, 점검 및 리포트 작성, 운용자 교육, 문제 발생 시 조치사항 제공 등의 순으로 진행됐다. 고객사 담당자 면담 시 담당자들 대부분이 특별한 문제점은 없다고 답했으며, 기관실 환경은 청결했고 엔진은 최적의 상태로 관리되고 있었다. 3월 2일부터 4일에는 평택, 군산, 보령을 방문해 방제21, 방제23, 방제8, 방제10을 점검했다. 특히, 방제10에서는 운용자들이 처음 배치돼 업무에 생소함을 느끼던 도중에 이번 점검 및 교육을 접하게 되어 열띤 호응을 받았다.

이어서 3월 9일부터 11일에는 목포, 여수, 통영의 방제25, 방제26, 방제11을 방문해 전자식 엔진에 생소함을 느끼는 운용자들을 대상으로 정밀 점검 및 교육을 실시했다. 마지막 3월 17일부터 18일까지 이틀간은 부산, 울산의 화학방제1함, 방제7, D-01에 대한 점검을 진행했다. ㈜헤인 생산기술관리팀 백승삼 팀장은 "이번 순회점검 및 교육을 통해 해양경찰 선박에서 근무하는 운용자들과 긴밀하게 소통할 수 있었다"며 "캐터필라 엔진의 내구성과 안전성을 유지할 수 있도록 캐터필라 순정 부품 사용 및 엔진 수리, 오바홀 등의 중요성에 대해 전달하고 그에 대한 운용자들의 이해를 높일 수 있는 의미 있는 시간이었다"고 말했다.



(주)대동, HX 시리즈 트랙터 OE 타이어로 BKT 타이어 채택

(주)헤인이 공급하는 BKT 타이어가 국내 최대 트랙터 제조사인 (주)대동에서 신규 출시되는 HX 시리즈 트랙터의 OE(Original Equipment) 타이어로 채택됐다. (주)대동은 부품 선택에 있어 엄격하고 까다로운 기준을 적용하기로 정평이 나 있는 만큼, 신규 트랙터의 OE 타이어로 BKT가 채택된 것은 BKT 타이어의 품질은 물론, 공급사인 (주)헤인에 대한 신뢰성을 명실공히 검증받은 성과라고 할 수 있다.

BKT 래디얼 타이어는 탁월한 배토력을 발휘해 작업 효율을 향상시켜 주며, 일반 바이어스 타이어 대비 60% 이상 긴 수명으로 트랙터 운용비용을 절감시킬 수 있다. 또한, 우수한 승차감을 제공함으로써 그 수요가 나날이 증가하고 있는 추세다. 이러한 BKT 타이어의 장점과 고객사의 수요가 맞물려 (주)대동의 주력 모델인 HX 시리즈의 OE 타이어 채택으로 이어졌다는 것이 (주)헤인 BKT팀의 설명이다. (주)대동의 HX 시리즈는 140마력대급 초대형 트랙터로 ‘극강의 기술력과 럭셔리한 디자인이 만난 프리미엄 하이엔드 트랙터’를 표방하며 차세대 트랙터의 새로운 기준을 제시할 것으로 기대되는 모델이다.

(주)헤인 BKT팀 김흥수 팀장은 “대형 트랙터에 최적화된 품질과 사양을 갖춘 BKT 래디얼 타이어는 이번 (주)대동의 HX 시리즈를 시작으로 더 많은 장비에 적용될 것으로 기대된다”고 말했다. 한편, BKT 타이어는 (주)대동 외에도 안마농기코리아, 한국구보다주식회사, TYM 등 국내외 굴지의 트랙터 제조사에 타이어를 납품하고 있다.



(주)헤인, 2021 BKT OTR 타이어 로드쇼 및 점검 서비스 실시

(주)헤인이 전 지점 고객들을 대상으로 2021 BKT OTR 타이어 로드쇼 및 점검 서비스를 실시했다. 본 행사는 고객들이 BKT 타이어를 직접 체험함은 물론, 현장 여건에 맞는 타이어를 추천함으로써 구매 결정에 도움이 될 수 있는 정보를 제공하기 위한 취지로 기획됐다.

본 행사에 참여한 고객들에게는 현장 여건 및 보유 장비에 알맞은 타이어 제품에 대한 컨설팅을 비롯해, 타이어 점검 서비스와 올바른 타이어 관리 방법 및 제품 사양 별 구체적인 교육이 제공됐다. BKT OTR타이어는 내마모성 및 컷 방지에 뛰어난 특수 컴파운드로 제작되어, 내구성이 우수하고 가성비가 뛰어난 제품으로 중국산 대비 1.3배 이상 더 긴 마일리지로 고객들 사이에서는 이미 검증이 되어 가성비 타이어로 불리고 있다.

(주)헤인 BKT팀 김흥수 팀장은 “본 행사는 OTR 타이어에 대한 이해 부족으로 제품 선택 시 어려움을 겪는 고객들의 고충을 아는 만큼, 이를 직접적으로 해소할 수 있는 BKT 타이어 로드쇼를 더욱더 확대해 나갈 계획”이라며 “이를 통해, 고객들에게 더 친근한 브랜드로 다가가겠다”고 포부를 밝혔다.



(주)헤인, 2021 물류장비대리점 사장단 회의 개최

(주)헤인은 지난 5월 27일, 2021 물류장비대리점 사장단 회의를 개최했다. 본 회의는 융하인리히 싱가포르 지사의 한국 담당자인 ‘벤자민 호’의 화상 축하인사를 시작으로 2021년 대리점 인증서 수여식과 올해 사업 계획 및 향후 5개년 성장 목표에 대한 발표 및 공유 등의 순으로 진행됐다. 또한, 물류장비대리점의 고충과 요구사항을 청취하는 시간을 마련해 그에 따른 신속한 피드백과 지원을 약속하는 시간도 가졌다.

(주)헤인 총괄임원 곽윤수 전무는 “올해 사업 계획과 중장기 전략에 대해 공유하고, (주)헤인 및 물류장비대리점 간 상생의 파트너십을 더욱더 공고히 하는 뜻깊은 시간이었다”고 소감을 전했다.



(주)헤인, ‘2021년 제1회 캐터필라 건설기계 연비왕’ 시상 실시

(주)헤인은 지난 7월 ‘2021년 제1회 캐터필라 건설기계 연비왕’ 시상을 실시했다. 연비왕 선발 대상은 캐터필라 프로덕트링크 시스템이 장착된 Tier4 Final 굴착기와 휠로더를 운영하고 있는 고객(사)이며, 실제 작업 현장에서 한 달 내 가동된 시간 동안의 연비가 우수한 건설기계를 운영하고 있는 고객(사)을 연비왕으로 선정했다.

2021년 제1회 연비왕 1위 수상의 영광은 동해에서 캐터필라 휠로더 966M을 운영하고 있는 성주개발에게 돌아갔다. 해당 장비의 연비는 동일 모델의 평균 연비보다 약 29% 향상된 10.8ℓ/h를 기록했다. 성주개발의 이학범 소장은 “예방정비 주기에 따라 오일, 필터 등의 PM류를 교체한 것이 연료 절감의 비결”이라고 밝혔다. 그리고 “캐터필라 휠로더 966M은 연비와 더불어 파워가 뛰어나 할 뿐만 아니라, 작업 시야가 넓고 조이스틱으로 조작이 가능해 작업 편의성 또한 매우 우수한 장비”라고 덧붙였다. 연비왕 2위는 휠로더 966M을 운용 중인 (주)모헨즈와 10급 굴착기 330을 운영하고 있는 조재현 고객이 선정됐으며, 연비는 동일 모델의 평균 대비 약 20% 향상된 수준인 11.9ℓ/h와 13.0ℓ/h를 기록했다. 3위는 휠로더 980M을 운영하고 있는 (주)대성아스콘과 굴착기 330을 사용하고 있는 명선과 여운권 고객에게 돌아갔다.

연비왕으로 선정된 고객(사)에게는 캐터필라 건설기계 미니어처와 함께 캐터필라 시계, 우산, 예코백 등이 부상으로 수여(순위에 따라 차등 지급)됐다. (주)헤인은 앞으로도 지속적으로 연비왕을 선발해 시상을 실시하고 캐터필라 건설기계들의 우수한 현장 연비를 적극 홍보해 나갈 예정이다.

캐터필라 330GC 뉴제너레이션 굴착기

330의 프리미엄 그대로, 기능은 콤팩트하게



헤인 유튜브
바로가기



캐탈로그
바로가기

BKT ▼ 검색

cafe.daum.net/HAEIN-BKT
bkt.haein.com

품질과 신뢰의 차이, 이유가 있습니다.
최고의 가성비 BKT 도심형 OTR 타이어 !!

330FL 대비
12%

개선된 연료 효율

330FL 대비
20%

낮아진 정비 비용

기본 제공 사양

- 전복 보호 운전석 (ROPS)
- 집게/브레이커 라인
- 기계식 서스펜션 시트
- 세그먼트 트랙 가이드
- 8인치 터치 모니터
- 후방 및 우측 카메라
- 버튼 시동
- 전자식 운전자 매뉴얼

수리부품 30% 할인 혜택

- 할인 대상 : 캐터필라 굴착기 (330, 330GC, 336, 349) 신장비 구매 고객
- 굴착기 가동 시간 20,000시간까지 총 3회 제공
※ 자세한 내용은 (주)헤인 각 지점으로 문의

* 본 장비는 실제 장비 사양과 상이할 수 있습니다.



06W/08W
30~40% 깊은 트래드 깊이

- 탁월한 펑크 감소 및 운용비 절감
- 견고한 구조 (16PR, 18PR)
- 찢김 및 뜯김에 강한 컴파운드
- 깊은 트래드 깊이 (26/28mm)



미끄럼방지형
03W



도심형(OTR)
03W



미끄럼방지형
06W



미끄럼방지형
08W

문의 : (주)헤인 전국 지점



문의 : (주)헤인 산업장비사업본부 BKT팀 02)3498-4663/4638 및 전국 BKT 타이어 대리점



버미어 파쇄기 구입 시, 캐터필라 엔진까지 (주)헤인에서 원스톱서비스가 가능합니다

(주)헤인은 캐터필라(Caterpillar)와 버미어(Vermeer) 국내 독점 딜러이며
국내 시장의 다양한 브랜드 파쇄기에 장착된 대형 엔진의 대부분은 캐터필라입니다.
버미어 파쇄기 구입 시, 캐터필라 엔진은 물론 부품 공급 및 정비 서비스까지
(주)헤인에서 신속·정확한 원스톱서비스가 가능합니다.




수평형
목재 파쇄기

모델명

HG6000TX
(해머 or 나이프)

중량 / 마력

36톤 / 755 hp




원통형
목재 파쇄기

모델명

TG400ATX
(해머)

중량 / 마력

23톤 / 540 hp



통나무 칩퍼
(톱밥 제조)

모델명

WC2500TX

중량/마력

22톤 / 600 hp



전동 칩퍼
(산지부산물, 잔가지)

모델명

BC1800XL

중량/마력

4.2톤 / 170 hp



※ 일부 소형/중형 버미어 장비에는 캐터필라가 아닌 타 브랜드 엔진이 적용될 수 있음

문의 : (주)헤인 산업장비사업본부 산업장비팀 02)3498-4623



문의 : (주)헤인 전국 지점

캐터필라 진동롤러 The New CS11GC

순정 캡 장착으로 풀체인지된
캐터필라 진동롤러 The New CS11GC 출시 !

The New CS11GC 소개 영상 보기



안전을 보장하는 ROPS 캡




• 운전자의 안전을 위해 장착된
국제표준규격(ISO)인증
ROPS 캡

간편한 운전 및 조작



• 심플한 작동법으로 쉬운 조작,
높은 밀폐력으로 먼지/소음 차단
• 시인성 향상으로
지면 높이 & 넓은 시야 확보

운용비용 절감



• 에코모드 작업 시
최대 10% 연료 절감
• 부품 교환주기 연장으로
운용비용 최소화

항상된 다짐력



• 드럼선 압력 증가로
다짐력 향상
• CS54B 대비 3.3% 증가

* 본 장비는 실제 장비 사양과 상이할 수 있습니다.





캐터필라 OEM 엔진 프로그램



천안제1공장 오바홀 수리 서포트 프로그램	
적용 모델	3056, 3116, 3126, 3208, 3306, 3406, 3408, 3412 C4.4, C6.6, C7, C7.1, C9, C9.3, C10, C11, C12, C13, C15, C16, C18
할인율 / 혜택	- 300만원~2000만원, 20% 할인 - 2,000만원 이상 시, 25% 할인 - 추가 찬스 : 신규(최초) 입고 시, 5% 추가할인

엔진 오바홀 키트 구매 서포트 프로그램	
적용 모델	3306, 3406, C9, C13, C15, C18
할인율	20% 할인
혜택	각 엔진 오바홀키트 구매 시 키트 외 추가된 수리부품도 함께 할인

※ 리먼 Full Core 가격 및 SOS 000의 부품은 부품 총액 계산에서 제외 ※ 오일 및 SOS 000의 부품은 천안 SHOP 할인을 적용 ※ 기타 프로그램과 중복할인 적용 불가

※ 천안제1공장 오바홀 수리 문의 : (주)헤인 OEM 엔진 전문 컨설턴트 041)559-1504

컴팩트한 디자인, 더 강력한 파워
캐터필라 친환경 해상엔진 C32B



더 강력한 파워와 속도
이전 모델 대비 25% 더 높은 최대출력으로 강력한 파워와 빠른 속도를 갖추
최신 배출가스 규제기준에 맞는 친환경 엔진
최신 배출가스 규제 기준 IMO Tier-III / EPA T3를 만족시키는 친환경 엔진

컴팩트한 크기와 중량으로 설치 용이
컴팩트한 크기와 가벼운 중량으로 좁은 공간 설치가 용이, 설치 공간 대비 높은 출력을 낼 수 있음
트리플 터보차저 시스템으로 순간적인 고출력을 낼 수 있음
트리플 터보차저 시스템이 순간적인 공기량을 증가시켜 강한 폭발력으로 순간적으로 높은 출력을 낼 수 있음



우 편 편 서

보내는 사람

성명 |

전화 |

e-mail |

주소 |



서울시 서초구 동산로86 헤인빌딩
(주)헤인 'Channel H' 편집실

우 편 편 서

보내는 사람

성명 |

전화 |

e-mail |

주소 |



서울시 서초구 동산로86 헤인빌딩
(주)헤인 'Channel H' 편집실

1. 성신양회(주)는 '○○○ 시멘트'라는 브랜드로 시멘트 및 레미콘, 건조물탈을 생산하는 기업으로, 최근 팝콘, 백팩, 슬리퍼 등 굿즈로도 출시되며 큰 인기를 얻었습니다. ○○○에 들어갈 말은 무엇일까요?(14p 참조)
 - ① 성신표
 - ② 곰표
 - ③ 천마표
 - ④ 말표
2. (주)헤인은 ○○○을 오픈해 캐터필라 예방정비 부품과 기념품을 온라인 원클릭 주문으로 바로 다음 날 빠르게 받아볼 수 있도록 하고 있습니다. 본 온라인몰의 이름은?(41p 참조)
 - ① 헤인
 - ② 쏘다넷
 - ③ 캐타몰
 - ④ 캐터필라

'Channel H'는 독자 여러분과 보다 재미있고 유익한 정보를 나누고 싶습니다.
이번 호를 보시고 느낀 점이나 제안하고 싶은 내용을 적어 보내주세요.
독자 여러분의 관심과 사랑이 'Channel H'를 발전시키는 소중한 힘이 될 것입니다.

☐ 신규 구독 신청 ☐ 주소 변경

성명 | _____ 전화 | _____
주소(변경된주소) | _____

구독 신청이나 주소 변경을 원하시는 분은 엽서의 해당란에
체크(V)하시고 아래사항을 적어 보내주세요.
(주소 변경 시 전 주소도 기입해 주세요.)

전화나 E-mail을 통해서도 신청 가능합니다.

Tel 02-3498-4634
E-mail jyyoon@haein.com