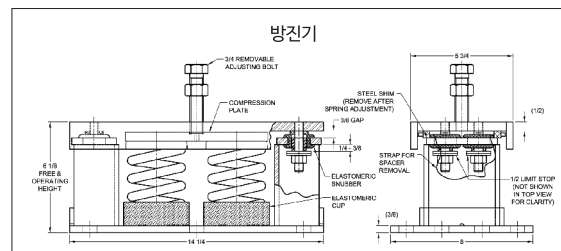


지진, 블랙아웃.. 이제 두려워 하지 마세요 !

어떠한 재난상황에서도 100% 가동되는
캐터필라 비상발전기가 당신을 지켜드립니다

- 강진도 견딜 수 있는 내진안전기술 적용
(캐터필라 비상발전기 IBC2012 내진설계 인증 완료)
- 흑한의 남극기지부터 뜨거운 사막까지
전세계에서 검증된 안정적인 전력
- 장시간 정지 시에도 최적화된 엔진 성능 유지



CAT CONNECT

캐터필라 Tier4 Final 건설기계, 연비에 반하다 !!

미국, 유럽에서 수년간 검증된 기술력으로
연비와 생산성은 높이고 요소수 소모는 줄였다!
위성 시스템으로 검증된 캐터필라 Tier4 Final 건설기계의
놀라운 연비, 지금 확인해보세요!

캐터필라 ▼ 검색
CAT 건설기계 사이트
www.catmachine.kr

BKT ▼ 검색
cafe.daum.net/HAEIN-BKT

2018년 BKT OTR 타이어의 파격 제안 !
품질은 올리고
가격은 더 경제적으로 !!



대용량 버킷(1.65㎡)의
캐터필라 굴삭기 330FL

평균연비
17.9L/h



빠른 동작과 높은 생산성의
캐터필라 휠로더 966M

평균연비
15.2L/h



3단봉의 선두주자
캐터필라 휠굴삭기 M314F

평균연비
7.4L/h

* 본 연비는 최근 1년간 실제 가동된
각 장비의 평균연비를 프로덕트링크 시스템
(위성을 통해 실시간으로 연료소모량 측정)을
통해 실측된 데이터입니다.
* 요소수는 연료의 약 2~3%가 소모됩니다.



BKT 타이어 3년 품질보증 서비스

구매 후 3년간 '제품상' 하자로 인한 문제 발생 시
보상을 해 드리는 품질보증 서비스입니다.

※ 단, 잔여 트레드 깊이에 준하여 보상.
세부내용은 (주)헤인 전국 지점 및 대리점 문의



캐터필라 엔진 PM Kit 15% 할인 프로모션 !!

여러분의 엔진은 안녕하십니까?

캐터필라 순정부품만이 여러분의 큰 자산인 엔진을 지켜줄 수 있습니다!

여러분의 엔진을 보호할 PM Kit의 통큰 할인 혜택, 놓치지마세요!

※ 캐터필라 엔진 PM Kit는 캐터필라 순정 엔진오일/냉각부동액/각종 필터류로 구성됩니다

※ 프로모션 신청기간 : 2018년 12월 31일까지



문의 : (주)헤인 엔진부품팀 041-559-6754~6



Contents

Channel H

Volume 12

현장 포커스 I 06
캐터필라 비상발전기 3516B | 창원경상대학교병원

최고의 해인사 10
(주)헤인 BKT팀

현장 포커스 II 14
캐터필라 굴삭기 330FL | (주)남해자원개발

대리점/지점/공장 소개 18
(주)헤인 캐터필라 해상엔진대리점 (유)한국엔지니어링

뉴 아이템 22
엔진/발전기 스마트도우미 'CAT CONNECT'

현장 포커스 III 26
캐터필라 휠로더 982M | (주)대동광업

이것만은 꼭 30
Tier4 Final 엔진 DPF 유지관리법 외

헤인 뉴스 34
캐터필라 온라인 기념품 스토어 '캐타몰' 리뉴얼 오픈 외



06 캐터필라 비상발전기 3516B | 창원경상대학교병원



10 (주)헤인 BKT팀



14 캐터필라 굴삭기 330FL | (주)남해자원개발



18 (주)헤인 캐터필라 해상엔진대리점 (유)한국엔지니어링



26 캐터필라 휠로더 982M | (주)대동광업

발행일 2018년 7월 20일 Volume 12
등록일자 2016년 9월 28일 등록번호 서초 사00063호
발행처 (주)헤인 02-3498-4500(www.haein.com) 서울시 서초구 동산로 86 헤인빌딩
발행인 겸 편집인 환경희
기획 (주)헤인 홍보팀 02-3498-4664, 4634
기획, 편집, 디자인 세종씨엔피(주) 02-467-5102 (www.sejongcnp.co.kr)
사진 Studio POV
인쇄 세종씨엔피(주)

• 본지에 게재된 글은 발행처의 공식 견해가 아니라 필자의 생각을 나타냅니다.
• 본지에 게재된 글과 사진은 (주)헤인의 동의 없이 무단 복제할 수 없습니다.

비상전력 즉시가동 체제, 이상 無! 안정적인 전력의 캐터필라 비상발전기 철저한 유지관리 서비스의 (주)헤인

여름철 갑자기 불이 꺼져 패닉에 빠질 때가 있다. 바로 극심한 전력난에 따른 정전 때문이다. 일상생활에서의 정전은 생활의 불편함을 가져오는 것에서 그치지만 병원, 은행, 공장 등에서 정전 발생 시 수십억 원의 재정 손실 뿐 아니라 사람의 목숨까지도 위협할 수 있다. 이것이 바로 여름철 비상발전기의 중요성이 부각되는 이유다. (주)헤인은 이러한 비상사태에 대비해 고객사가 운용하고 있는 비상발전기에 대한 사전 점검을 시행함으로써 전력 공급 중단 시 즉시 비상전력을 공급해 더 큰 피해를 방지할 수 있도록 하고 있다. 여름철을 대비해 비상발전기 점검 작업이 한창이던 창원경상대학교병원 현장으로 들어가 보자.



캐터필라 비상발전기 3516B 제원

제원	단위	사양
출력	kW	비상용 2,250
전압	V	380
주파 수	HZ	60
회전 수	RPM	1,800
윤활 방식	—	정지 중 윤활을 위한 PRE-LUBE OIL PUMP
엔진시동 방식	—	Dual Electric Starting Motor
연간 운전 가능 시간	시간	500
사용 연료	—	경유(NO.2 DIESEL)
외형 치수	mm	L6,968 X W2,587 X H3,050
중량	kg	17,500 (WET)



04 캐터필라 비상발전기 3516B는 가동 시 소음이 적어 기계실 환경이 한결 나아졌다.

단 한 번의 비상상황에 대비한 ㈜헤인의 철저한 유지관리

정전으로 비상상황이 발생하는 일은 흔치 않다. 하지만 단 한 번의 비상상황에 대비해 보험처럼 존재하는 것이 비상발전기다. 특히 병원에서는 단 몇 초의 전력 중단이 환자의 운명을 결정할 수도 있기에 비상전력의 역할은 아무리 강조해도 지나치지 않다. 창원경상대학교 병원 시설관리팀 박중위 대리는 “캐터필라 비상발전기의 성능이야 여러 번의 테스트로 검증한 만큼 걱정할 것이 없지만, 비상사태 발생 시 즉시 가동되지 않는다면 무용지물”이라며 비상발전기 유지관리에 대한 중요성을 언급했다.

이에 대해 ㈜헤인 육상엔진서비스파트 강석원 대리는 “비상발전기 유지관리 시 제품 공급사의 전문적인 서비스가 필요하다”며 “이를 위해 ㈜헤인은 창원경상대학교병원과 일반정비 및 정기점검 서비스 계약을 맺고 전문적인 유지관리 서비스를 제공하고 있다”고 말했다.

사실 창원경상대학교병원이 일반정비 대상 업체로 ㈜헤인을 선택한 것은 당연한 수순은 아니었다. 일반정비는 소모품 교체 작업이 대부분으로 ㈜헤인이 아닌 타 업체를 이용해도 되기 때문이다. 그러나 창원경상대학교병원은 소모품 교체에 한정해 정비 계약을 맺을 경우 그 외의 서비스 요청이나 긴급 시 신속한 서비스를 보장받을 수 없고, 진단이나 조치 시 추가 비용이 발생할 수도 있기에 계약 항목에 정기 점검 서비스도 포함되기를 원했다. 그리고 주저 없이 ㈜헤인을 선택했다. 우수한 기술력을 바탕으로 한 ㈜헤인의 정기 점검 서비스를 이미 충분히 경험했기 때문이었다.

한편, 강석원 대리는 “일반정비의 경우 발전기 공급사가 아닌 일반 정비업체에 맡기는 경우가 있는데, 약간의 비용을 절감하려다 되려 큰 피해를 입을 수 있다”며 주의를 당부했다. 일반 정비업체의 경우 비순정품 사용으로 고장을 발생시키거나, 정비에 대한 전문성 결여 및 사후관리 소홀로 여러 가지 문제를 발생시킬 수도 있다는 것. 현재 창원경상대학교병원은 시기에 맞는 정비 수행은 물론, 전문적인 기술력을 바탕으로 철저한 정기 점검과 사소한 문제에도 언제든지 달려오는 ㈜헤인의 믿음직한 서비스에 매우 만족하고 있다.

비상상황 발생 시 마지막으로 믿고 의지할 수 있는 것이 캐터필라 비상발전기라는 창원경상대학교병원, ㈜헤인의 철저한 유지 관리 서비스가 있다면 창원경상대학교병원의 비상전력 즉시 가동 체제는 언제나 이상 無!

01 ㈜헤인 육상엔진서비스파트 직원들과 함께한 창원경상대학교병원 시설관리팀

02 캐터필라 비상발전기 3516B는 창원경상대학교병원 시험 가동 결과 장시간동안 정격용량의 100%를 가동해도 안정적인 전력 공급이 가능했다.

03 ㈜헤인은 창원경상대학교병원과 비상발전기의 일반정비 및 정기점검 서비스 계약을 맺고 전문적인 유지관리 서비스를 제공하고 있다.

장시간 100% 가동해도 안정적으로! 캐터필라 비상발전기

경남 창원에 위치한 창원경상대학교병원은 중증질환의 진료를 위해 타 지역 병원을 찾아가야만 했던 창원, 진주, 마산 지역 주민들의 불편을 해소하고자 지난 2016년 2월 개원했다.

창원경상대학교병원은 환자들이 불편 없이 진료를 받을 수 있도록 진료 환경 향상에 많은 노력을 기울이고 있다. 또한, 그 일환으로 정전, 지진, 화재 등 비상사태 발생 시 신속히 대체전력을 공급해 환자의 생명을 지킬 수 있도록 2,250kW 용량의 캐터필라 비상발전기 3516B 3개 세트를 운용하고 있다.

창원경상대학교병원 시설관리팀에서 근무하고 있는 김중철 과장에게 캐터필라 비상발전기의 성능에 대해 만족하는지 물었다. 그는 “기존에 경험했던 타 브랜드 비상발전기는 가동률이 제품 용량에 못 미치는 경우가 많았는데, 캐터필라 3516B는 시험 가동 결과 장시간 동안 정격 용량의 100%를 가동해도 안정적인 전력 공급이 가능했다”며 “3516B가 비상 시 4,500~6,000kW 용량의 우리 병원 상용 전력을 충분히 커버할 수 있을 것”이라고 대답했다. 창원경상대학교병원 시설관리팀 김도훈 계장 역시 “무부하, 실부하의 두 가지 상황에서 3516B 가동 테스트를 실시해 본 결과, 두 차례 모두 안정적으로 전력이 공급됨을 확인할 수 있었다”며 “가동 시 소음도 적어 기계실 환경도 한결 나아진 것 같다”고 칭찬을 아끼지 않았다.

신속하고 적극적인 ㈜헤인 고객 서비스에 만족

비상발전기가 현장에 설치된 이후에는 그 환경 특성상 주로 무부하

상태에서 가동 테스트가 이루어진다. 부하 테스트가 가능하더라도 실부하가 많지 않아 실제 정전 시 어떤 문제가 발생할 지는 예측하기 어렵다.

그럼에도 불구하고 창원경상대학교병원 시설관리팀은 문제 발생 소지를 최소화하기 위해 철저한 계획 하에 각 단계별 실부하 가동 테스트를 시행하며 발생 가능한 문제점들을 찾아 해결해 왔다. 그러다 지난해 8월, 부하 테스트 중 발전기가 트립되는 문제가 발생했다.

창원경상대학교병원 시설관리팀 김중철 과장은 “문제의 원인을 찾기 위해 관련 업체 담당자들이 모여 각고의 노력을 기울였지만 끝내 원인을 찾지 못했다”며 “결국 ㈜헤인이 휴일임에도 불구하고 빠르게 출동해 문제를 해결해 줘 위기를 넘길 수 있었다”고 고마운 마음을 전했다.

이에 대해 ㈜헤인 육상엔진서비스파트 강석원 대리는 “당시 창원경상대학교병원의 비상발전기는 서비스 보증기간이 만료된 상태였지만 시스템 상의 문제가 의심돼 즉시 출동해 무상으로 점검을 해 드렸다”며 “다행히 문제의 원인을 찾는데 결정적인 도움을 드릴 수 있었다”고 회상했다.

신속하고 적극적인 ㈜헤인 고객 서비스에 만족하고 있다는 창원경상대학교병원 시설관리팀 김중철 과장은 “실부하 가동 테스트를 진행할 때도 궁금한 사항이 있을 때마다 전화를 걸었는데, 그 때마다 바로 현장에서 달려와 설명해 줬다”며 “창원에 올 때마다 들러 비상발전기에 이상은 없는지 점검해 주고 주말이나 늦은 시간에 연락을 해도 언제나 달려오니 믿음이 갈 수밖에 없다”고 말했다.

Mini Interview



박중위

창원경상대학교병원 시설관리팀 대리

“앞으로도 유지보수 서비스에
만전을 기해주시기 바랍니다.”

캐터필라 비상발전기의 역할은 예상치 못한 사고로 상용 전력 공급이 중단될 경우 안정적으로 전력을 공급 하는 것입니다. 캐터필라 비상발전기는 평상시 철저한 점검 서비스로 최적의 품질을 유지할 뿐만 아니라 누구나 손쉽게 컨트롤할 수 있는 시스템으로 비상 시 즉각적인 작동이 가능해 참 믿음직스럽습니다. 또한, 장시간 동안 정격용량의 100%를 가동시킨 이후에도 지속적으로 전력을 공급할 수 있는 점도 만족스럽습니다.

올 여름 극심한 폭염이 예상되는 가운데, 전력난으로 인한 정전 등 비상상황 발생 시 안정적으로 전력을 공급할 수 있도록 앞으로도 유지관리 서비스에 만전을 기해 주시기 바랍니다.

(주)해인 BKT팀, 'Total Solution Provider'의 출범 기대하세요

BKT천안물류센터 이전 오픈 합리적 가격, 고품질 제품으로 고객 확대 나서

(주)해인 BKT팀이 지난 1월 충남 천안에 물류센터를 이전 오픈하며 국내 타이어 시장 공략에 나섰다.

BKT팀은 이번 물류센터 이전을 계기로 타이어의 신속한 공급과 더불어 합리적인 가격을 앞세워

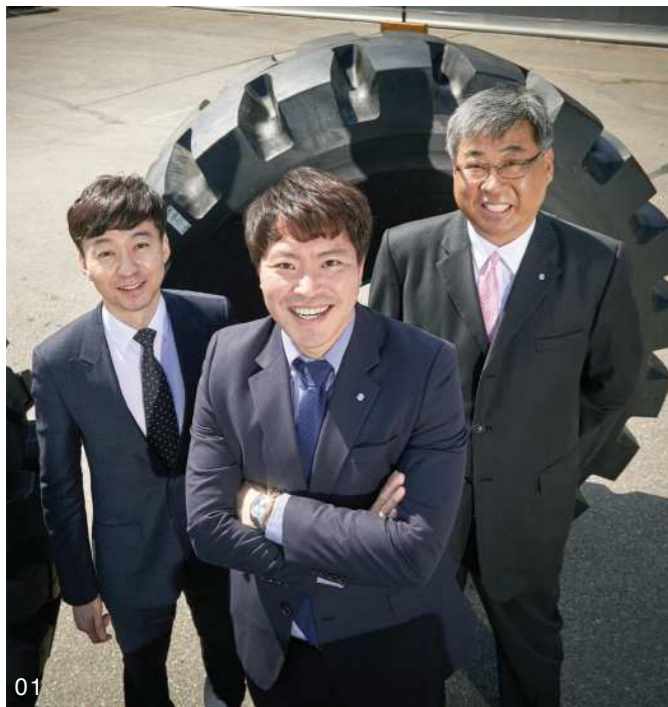
국내 타이어 시장 석권에 나서겠다는 계획이다.

고품질의 타이어 공급은 물론 물류센터 이전을 통해 믿음직한 서비스를 제공하는

토탈 솔루션 프로바이더(Total Solution Provider)로 (주)해인의 출범 역할을 자처한

BKT팀의 올해 활약에 주목해 보자.





01



02



03

- 01 BKT팀 영업 담당 마케터 및 전반적인 관리를 담당하는 지용성 과장(뒷줄 왼쪽), 항만용 타이어 시장 개척의 선두주자 홍서호 대리(중앙), 농경용 타이어에 관련한 최고의 전문가로 손꼽히는 천철영 차장(뒷줄 오른쪽)
- 02 BKT천안물류센터 총괄 및 타이어 입출고를 담당하는 이진재 대리(관리와 영업을 지원하는 이정남 사원이 출하에 앞서 이야기를 나누는 모습)
- 03 BKT천안물류센터는 건설 중장비용, 농경용, 산업용, 조경용 등 전 품목 및 다양한 사이즈의 BKT 타이어 풀 라인업을 구비해 언제든지 고객이 원하는 모든 제품의 공급이 가능하다.

新 물류센터, 유리한 입지적 조건으로 고객 접근성 향상 이뤄

㈜해인 BKT팀은 지난 1월, 기존 평택에 소재했던 타이어 물류창고를 최적의 입지조건을 가진 충남 천안에 1,500여 평 규모의 물류센터로 이전 오픈하며 고객 접근성을 대폭 향상시켰다. 새롭게 오픈한 BKT 천안물류센터는 건설 중장비용, 농경용, 산업용, 조경용 등 전 품목 및 다양한 사이즈의 BKT 타이어 풀 라인업을 구비함으로써 고객이 원하는 모든 제품의 공급이 가능한 것이 특징이다. 또한, 대규모의 적재공간과 효율적인 물류 프로세스를 통해 주문 즉시 바로 공급이 이루어지는 것 또한 강점이다. 이미 14개 지점과 9개 대리점, 40여 개의 협력업체 등 전국 총 60여 곳이 넘는 공급망을 통해 타이어를 공급해 온 ㈜해인은 이번 BKT천안물류센터 오픈으로 전국 각지에 보다 더 신속하게 타이어를 공급할 수 있게 됐다.

㈜해인 산업장비사업본부 BKT팀 천철영 차장은 “타이어 공급사에 있어 가장 중요한 것은 모든 제품의 적정 재고 확보”라며 “고객들은 제품의 재고가 없다고 기다려 주지 않는다. 고객이 원할 때 언제든지 즉시 공급이 가능해야 한다”고 강조했다. 그는 이번에 오픈한 물류 센터에 다양한 품목의 타이어 재고를 상시 보유할 수 있게 되어 든든하다며, BKT천안물류센터가 앞으로 발휘할 역할을 기대케 했다. BKT팀은 물류센터 이전 오픈 이후 주문 당일 출고, 익일 현장 도착을 목표로 250여 개에 달하는 전 제품의 신속한 공급을 책임지고 있다.

이를 통해 고객 접근성을 향상시키고, 서비스 품질도 더 강화해 나갈 계획이다.

품질은 높이고, 가격은 합리적으로 고품질 타이어의 대중화 선언

올해 초 BKT팀은 BKT천안물류센터 오픈과 동시에 타이어 가격을 12% 인하시켰고, 2018년 1분기 동안 전년도 대비 30%의 매출 향상 성과를 거뒀다. 물류센터를 새로 오픈하면서 물류비용을 줄인 만큼, 건설기계용(OTR) 타이어 판매가격을 낮춰 그 혜택을 고객들에게 그대로 돌려 준 결과였다.

㈜해인 산업장비사업본부 BKT팀 김홍수 팀장은 “BKT천안물류센터 오픈으로 인해 연간 15%의 물류비용을 절감할 수 있을 것으로 예상된다”며 “절감된 물류비용으로 판매가격을 낮출 수 있어 기존 고객들은 물론 신규 고객들에게 있어 가격 경쟁력과 서비스 신뢰도가 크게 향상될 것으로 기대하고 있다”고 말했다.

BKT팀은 품질 좋은 타이어를 보다 합리적인 가격으로 공급하겠다는 새로운 마케팅 전략으로 국내 건설/농경 현장에 건설 중장비용 및 농경용 타이어를 주력으로 공급하고 있다. 건설 중장비용 타이어의 경우에는 공급 비중을 더욱 더 늘릴 계획인데, 이를 위해 획기적인 품질보증 서비스 정책도 마련했다. ㈜해인 산업장비사업본부 BKT팀

지용성 과장은 “건설 중장비용 타이어의 경우 비교적 고가여서 판매의 벽이 높은 것이 사실”이라며 “정상적인 제품 사용에 따른 하자 발생 시 3년간 품질을 보증하는 워런티를 제공하고 있다. 국내외 어떠한 타이어 공급사에서도 시도하지 못한 획기적인 품질 보증 시스템”이라고 설명했다. 그는 이러한 품질보증 서비스를 기반으로 향후 산업체 및 항만 법인업체들을 신규 고객사로 유치, 시장을 더 확대해 나갈 계획이라고 덧붙였다.

멀티 툴의 팀워크로 최상의 시너지 효과 내

BKT팀은 신시장 개척을 위해 리더 김홍수 팀장을 필두로 농경용 타이어에 관한 한 최고의 전문가로 손꼽히는 천철영 차장, 영업 담당 마케터 및 전반적인 관리를 담당하는 지용성 과장, 항만용 타이어 시장 개척의 선두주자 홍서호 대리, BKT천안물류센터 총괄 및 타이어 입출고를 담당하는 이진재 대리, 관리와 영업을 지원하는 이정남 사원의 유기적인 팀워크가 돋보인다.

이러한 팀워크를 바탕으로 영남권, 충청권, 호남권 등 지역을 불문하고 고객이 원하는 곳이라면 언제 어디든 신속한 타이어 공급을 위해 발 벗고 나선다. 특히 이진재 대리는 신속한 제품 공급을 위해 휴일도 반납한 채 BKT천안물류센터를 지키는 파수꾼 역할을 자처한다고. 김홍수 팀장은 “BKT팀의 강점은 고객의 입장에서 신속하고 유기적으로 일하는 것”이라며 “모든 구성원들이 각자의 위치에서 가진 역량을 최대로 발휘함으로써 멀티 툴의 팀워크로 최상의 시너지 효과를 내고 있다”며 칭찬을 아끼지 않았다.

사업 다각화 위한 ‘세일즈컨설팅’의 첨병 자처

BKT팀은 이번 BKT천안물류센터 이전 오픈을 계기로 ㈜해인의 사업 다각화를 위한 첨병 역할을 자처하고 있다. BKT 타이어가 ㈜해인에서 공급하는 다양한 산업분야의 장비 판매의 시발점이 될 수 있다는 기대에서다. BKT팀은 얼마 전 경기도 화성의 한 고객사에 BKT 타이어를 공급한 것을 계기로 캐터필러 건설장비와 순정부품 매출까지 창출해 사업 다각화에 일조하기도 했다.

김홍수 팀장은 “BKT팀은 인적 경쟁력과 ㈜해인의 다양한 건설/산업장비 브랜드 공급 노하우를 두루 갖춤으로써 ‘Total Solution Provider’를 제대로 실현할 수 있는 조직”이며 “고객사의 니즈에 맞는 다양한 아이템을 제공하는 ‘세일즈컨설팅’의 시작점”이라고 강조했다. BKT 타이어 고객사를 대부분이 건설/산업장비에 타이어를 장착해 운영하고 있기 때문에 BKT 타이어가 공급되는 모든 고객사가 ㈜해인의 잠재 고객이 된다는 것이다.

물류센터 등을 통해 가격과 품질의 프리미엄은 유지하면서, 고객이 필요로 하는 니즈를 파악해 그에 걸맞은 세일즈 컨설팅을 제공하고 있는 BKT팀. 이들이 있어 ㈜해인은 다양한 산업 분야에서 그들이 꾸준히 지향해 온 핵심 가치인 ‘Total Solution Provider’의 입지를 더 강화할 수 있을 것으로 보인다.

Mini Interview



김 홍 수

(주)해인 산업장비사업본부 BKT팀 팀장

“㈜해인에 대한 믿음으로 ‘Growing Together’를 실현해 나가겠습니다”

BKT 타이어는 국내에 유통되고 있는 다소 저렴한 중국산 타이어 제품이나 여타 수입 브랜드 타이어와 비교 불가한 고품질의 제품입니다. 60여 년 동안 건설/산업장비를 공급하며 쌓아 온 기술력과 전국 공급망을 통한 신속한 사후 서비스 시스템 역시 공급사인 ㈜해인의 경쟁력이라고 할 수 있죠. 또한, 이렇게 대규모의 자체 물류센터를 보유하고 있는 곳은 국내 타이어 제조사를 제외한 수입 타이어 공급사들 중 ㈜해인이 유일할 겁니다.

그럼에도 이번 물류센터 이전을 통해 가격을 낮춤으로써 가성비 전략으로 더 많은 고객들에게 다가가고자 합니다. 현재 BKT 타이어의 수요가 많은 농가에서도 고품질의 타이어를 선호하는 만큼, 앞으로도 BKT 타이어는 합리적인 가격으로 그 수요가 늘어날 것으로 예상됩니다. 지난 6월에는 국내 산업 환경에 맞게 신규 개발한 지게차용 프리미엄 타이어도 론칭했고, BKT 타이어는 향후 무한한 발전 가능성이 있을 것으로 기대하고 있습니다.

앞으로 ㈜해인 BKT팀은 BKT 타이어 공급량 확대를 위해 전국 지점 및 대리점을 비롯한 모든 협력업체들과 동반 성장할 수 있도록 ‘Growing Together’를 실현해 나갈 것입니다. ㈜해인의 이름으로 성공할 수 있다는 믿음을 심어주는 것이 지요, 고객사는 물론, 전국의 공급업체들과 동반 성장하는 BKT팀의 활약을 기대해 주세요.

BKT 타이어 커뮤니티 : cafe.daum.net/HAEIN-BKT

Channel H

(주)남해자원개발

따라올 테면 따라와 봐! 차세대 중대형 캐터필라 굴삭기 330FL

경남 하동의 한 부지조성 공사 현장. 30톤급 굴삭기가 획기적인 연비로 현장을 들썩이게 하고 있다.
바로 경남에 소재한 (주)남해자원개발이 운영하고 있는 차세대 중대형 캐터필라 굴삭기 330FL의 이야기다.
경남 지역 부지조성 공사 현장을 비롯해 골재/석재 생산, 건설 폐기물 파쇄 등 다양한 현장에서 강력한 파워와
생산성은 물론, 놀라운 연비로 굴삭기의 역사를 새로 쓰고 있는 330FL.
(주)남해자원개발을 찾아 그 활약상에 대해 들어봤다.



캐터필라 굴삭기 330FL 제원

제원	단위	사양
운전 중량	톤	30.1~31.5
버킷 용량(산적)	m³	1.65~1.8
엔진	-	CAT C7.1 ACERT
배기량	-	7,010
최대출력@회전 수	-	241/1,800
붐 길이	m	6.15
스틱 길이	m	3.2
연료 탱크 용량	ℓ	520
요소수 탱크 용량	ℓ	41
특징	-	- DPF 청소 필요 없음 - 1.65m³의 대용량 버킷 - 집게/브레카 라인 기본 장착 - 전복 보호 운전석(ROPS) - 에어 서스펜션 & 열선 시트 장착 - 하부 풀 트랙가드, 에어 클리너 - 붐&스틱 재생 시스템 및 듀얼 터보차저



01 ㈜남해자원개발과 ㈜헤인 진주지점 직원들 (좌측부터) ㈜헤인 진주지점(서비스) 이태규 대리, ㈜남해자원개발 유성춘 관리부장,

㈜헤인 진주지점 하명봉 지점장, ㈜남해자원개발 김현이 이사, ㈜헤인 진주지점(부품영업) 최기재 차장

02 캐터필라 굴삭기 330FL은 우수한 생산성은 물론 획기적으로 개선된 연비로 굴삭기의 새로운 역사를 쓰고 있다.

강력한 파워와 생산성은 물론, 획기적인 연비까지

㈜남해자원개발은 경남 남해와 하동, 사천, 진주 지역 내 관광서들을 중심으로 건설폐기물 수집 및 운반, 골재/석재 생산 및 공급 등을 수행하고 있다. ㈜남해자원개발은 작년 여름, 경남 하동군 진교면의 산업단지 부지조성 공사를 맡게 되면서 산지 토목 공사 시 요구되는 강력한 파워와 생산성 충족을 위해 캐터필라 굴삭기 330FL을 구입했다. 이후 ㈜남해자원개발은 330FL을 구입한 지 반년도 채 지나지 않아 2대를 더 구입하고 최근 또 1대 구입 계약을 체결했다. ㈜남해자원개발이 330FL 최초 구입 당시 함께 구입한 타 브랜드 굴삭기까지 매각하면서 캐터필라 330FL을 연달아 구입한 이유는 무엇일까? ㈜남해자원개발은 330FL 구입 전에도 캐터필라 중고 굴삭기를 운용하고 있었다. 국산 굴삭기와의 생산성 차이를 경험으로 알고 있던 ㈜남해자원개발은 330FL 역시 캐터필라 건설장비 특유의 파워와 생산성을 기대하며 구입했다. 국산 굴삭기의 잦은 고장 때문이라도 신규 굴삭기 구입이 시급했던 ㈜남해자원개발 김현이 이사는 ㈜헤인 진주지점에 새로운 굴삭기 추천을 의뢰했고, ㈜헤인 진주지점은 ㈜남해자원개발의 부지조성 공사 현장 답사 후 현장 상황에 최적화된 장비로 캐터필라 330FL을 추천했다. ㈜헤인 진주지점 하명봉 지점장은 “(㈜남해자원개발의 현장에는 원래 고려하고 있던 대형 굴삭기보다 덩치는 작더라도 생산성은 그에 버금가면서 이후 다른 작업 현장에서 활용성과 범용성이 높은 330FL이 적합하다고 생각했다”며 “330FL은 연비까지 획기적으로 향상돼, 생산성과 연비 모두를 충족시킬 수 있을 것이라 판단했다”고 말했다.

하명봉 지점장의 말대로, 330FL은 1.65루베의 동급 최강 버켓용량으로 월등한 생산성을 자랑한다. 또한, 근래 이슈가 되고 있는 Tier4 Final 엔진(요소수 사용) 장착 장비에서 발생하는 잦은 예러나 출력 저하 등의 잔고장이 거의 없는 것도 큰 장점이다.

㈜남해자원개발 김현이 이사는 이러한 장점들에 기반해 330FL을 구입했고, 기대했던 만큼 탁월한 생산성과 내구성에 만족하고 있다. 그러나 김현이 이사의 마음을 더 크게 움직인 건 기대하지 않았던 330FL의 획기적인 연비였다.

주유소도 놀란 놀라운 연비, 굴삭기의 역사를 새로 쓰는 330FL

김현이 이사는 330FL 운용 후 연료비용을 거의 절반으로 절감할 수 있었다며 한 일화를 소개했다. 기존에 운용하고 있던 굴삭기를 330FL로 한 대, 두 대씩 교체해가던 어느 날, ㈜남해자원개발이 운용하는 건설장비에 연료를 공급해 오던 주유소 관계자가 혹시 연료 게이지가 고장이 난 것은 아닌지 물어왔다는 것이었다. 기존 굴삭기와는 달리, 확연하게 주유횟수도 줄고 소모된 연료량도 절반 이상 줄어든 게 이상하게 느껴졌다는 것.

㈜남해자원개발 김현이 이사는 “기존 세대의 캐터필라 장비들은 연비가 좋다고는 느끼지 못했는데, 요즘 출시된 캐터필라 장비들은 연비가 매우 좋아졌다”며 “330FL과 같은 용량의 버켓을 장착한 타 브랜드 38톤급 굴삭기를 같은 현장에서 운용해 본 결과, 덩치가 더 작은 330FL이 작업량은 같은데 연료소모량은 40% 가까이 적은 사실을

확인하곤 깜짝 놀랐다”고 말했다. 그는 곧이어 “생산성 탁월하고 연료 적게 들고, 뭐 두 말할 필요가 있나요? 줄어든 연료 소모량만큼 요소수 소모량도 절감되는 것은 덤”이라며 330FL에 대한 만족감을 여과 없이 드러냈다.

옆에 있던 ㈜헤인 진주지점 하명봉 지점장은 “캐터필라는 우리나라 뿐 아니라 전 세계에서 꾸준히 요구돼 온 고객들의 연비 절감 니즈를 반영해 지속적인 연비 개선 노력을 거듭했다”며, “그 결과 현재 시장에 공급되고 있는 캐터필라 F 시리즈 굴삭기는 특유의 탁월한 힘과 생산성은 유지하면서도 타 브랜드 동급 굴삭기 대비 훨씬 뛰어난 연비를 자랑한다”고 말했다.

330FL의 뛰어난 연료효율의 비결은 세계적인 엔진 브랜드이기도 한 캐터필라의 기술력으로 실현된 Tier4 Final 엔진에 있다. 캐터필라 Tier4 Final 엔진은 특유의 전자제어 인젝터가 각 작업마다 요구되는 엔진 출력에 맞춰 연소실로 주입되는 연료 혼합기를 유기적으로 조절한다. 이를 통해 불필요한 연료 소모를 막고 배출가스 발생을 최소화하여 배출가스 후처리 장치에 가동해 소모될 동력까지 절감하는 초정밀 전자 제어 시스템을 구현, 최상의 연비를 제공한다.

수리부품 할인 혜택 제공, 운용 비용 절감에 도움

㈜남해자원개발은 어느 현장과 마찬가지로 장비의 운용시간을 최소화하는데 주력하고 있다. 또한 언제 발생할지 모르는 정비 이상에 대비해 주요 부품의 원활한 공급을 당부하고 있다.

㈜남해자원개발 김현이 이사는 “수리부품 중 특히 엔진부품의 경우 가격 면에서 좀 부담이 되는 것이 사실”이라며, “그래도 ㈜헤인 진주지점에서 수리부품 프로모션 할인 혜택을 주고 있어 운용 비용 절감에 도움이 되고 있다”고 말했다.

‘수리부품 프로모션 할인’이란 올해에 캐터필라 굴삭기 구매 시 가동시간 2만 시간 이내에 소모품을 제외한 수리부품을 1회 350만 원 이상 구입 시 최대 3회에 한해 30%의 할인 혜택을 제공하는 것이다. ㈜헤인 진주지점 하명봉 지점장은 “가동 시간 2만 시간은 일반적인 경우 장비 구입 후 거의 10년 후에나 도달할 만한 시점”이라며 “이번 프로모션은 고객들의 요구사항을 최대한 반영하고자 노력하는 ㈜헤인만의 특화된 서비스”라고 말했다. 그는 “고객들의 장비에 조금이라도 운용시간이 발생되지 않도록 ‘부품 공급에는 쉬는 날이 없다’는 마음가짐으로 부품 공급에 계속 만전을 기할 것”이라고 덧붙였다.

차세대 중대형 캐터필라 굴삭기 330FL, 대규모 현장에서 주목 받을 것

㈜남해자원개발 김현이 이사는 인근 화동화력발전소 내 연료 찌꺼기 운반 작업에 330FL을 대여해 주는가 하면, 업계 동료들에게도 330FL 구입을 적극 권장하고 있다. 김현이 이사는 “캐터필라는 한 번 경험한 사람들은 다시 찾는 브랜드로 성능은 이미 검증됐다”며 “330FL은 연비까지 좋아, 머지않아 입소문을 타고 대형 장비를 대체할 중대형 굴삭기로 주목받을 것”이라고 전망했다. ㈜남해자원개발은 곧 건설폐기물 수집 및 운반 사업

규모를 더 확대할 계획이다. 330FL 3대 구입 후 1대를 추가 구입하기로 한 것도 바로 이 때문이었다고. 김현이 이사는 “현재 운용 중인 타 브랜드 휠로더도 캐터필라 휠로더로 교체할 계획”이라며 캐터필라 건설장비에 대한 굳건한 믿음을 보였다.

㈜남해자원개발 김현이 이사의 전망대로, 획기적인 연비가 돋보이는 캐터필라 굴삭기 330FL이 앞으로 중대형 굴삭기 시장에 불러일으킬 파란을 기대해 보자.

Mini Interview



김현이

㈜남해자원개발 이사

“생산성은 물론 연비까지 탁월한 330FL을 추천해 준 ㈜헤인 진주지점에 감사”

㈜헤인과는 2016년 캐터필라 굴삭기 325CL을 중고로 구입하면서 인연을 맺게 됐습니다. 그 전까지 국산 및 수입산 등 다양한 브랜드의 장비들을 운용해 오다, 고장이 잦고 유지보수 비용도 만만치 않아 이를 대체할 장비를 알아보던 중 캐터필라 장비가 힘이 좋기로 유명해 별다른 고민 없이 선택하게 됐습니다. 다만, 캐터필라 건설장비는 기름 많이 먹는 장비라는 선입견이 있었어요. 그러한 선입견을 보기 좋게 깬 것이 바로 캐터필라 굴삭기 330FL입니다. 캐터필라 장비가 힘이 좋아서 사실 연비는 기대하지도 않았는데, 330FL 운용 이후 생각이 바뀌었습니다. 단연전대 동급 장비들 중 생산성, 연비 모두 2~3배 월등한 수준이라고 자부합니다. 330FL은 타 브랜드 대형 장비보다 상차 시간도 짧은 대규모 골재 생산 현장에도 안성맞춤입니다.

생산성은 물론 연비까지 좋은 330FL을 운용할 수 있도록 물심양면 지원해 준 ㈜헤인 진주지점에 감사드리며, 앞으로도 원활한 부품 공급과 지속적인 서비스 지원 부탁드립니다.

전남 해상엔진 공급 및 정비 서비스의 메카
(주)헤인 캐터필라 해상엔진대리점

(유)한국엔지니어링

CATERPILLAR®

전남 목포에 위치한 (유)한국엔지니어링은 목포를 비롯해 완도, 진도, 해남, 신안, 홍도, 흑산 등 전라남도 서남권 전역에 캐터필라 해상엔진 및 부품 공급은 물론, 유지보수, 선박 수리까지 수행하고 있는 (주)헤인의 해상엔진대리점이다. (유)한국엔지니어링 김삼성 대표는 11년 동안 외항선에서 기관을 운용했던 기관장 출신으로서 그간 쌓아 온 노하우를 바탕으로 30년 동안 전남 지역 캐터필라 해상엔진 공급 및 정비 서비스의 메카 역할을 톡톡히 하고 있다. 캐터필라 해상엔진을 구입해 만족스럽게 운용 중인 남신안농협 차도선에서 (유)한국엔지니어링의 저력을 확인할 수 있었다.

연구하는 회사, 하는 회사

한국엔지니어링 한국엔지니어링

성실 전진 성실 전진 성실 전진



01 ㈜해인 해상엔진대리점 (유)한국엔지니어링과 고객사 남신안농협 임직원들.

02 (유)한국엔지니어링은 캐터필라 해상엔진 3512C에 대한 철저한 예방정비 서비스로 남신안농협 차도선의 운항효율 향상에 일조하고 있다.

03 (유)한국엔지니어링은 ㈜해인 해상엔진대리점 중에서도 최대 규모의 부품 재고를 보유하고 있어 고객이 필요할 때 언제든지 신속한 부품 공급이 가능하다.

04 캐터필라 해상엔진 3512C는 풍량과 조류를 견딜 수 있는 탁월한 순간 기동력과 연료효율을 갖춘 고풍력 엔진이다.

고출력, 순간 기동력, 연료효율까지 모두 갖춘 캐터필라 해상엔진

차도형 여객선은 일반 승객들을 수송하기도 하지만 주로 차량이나 화물을 실어 나르는 중부하용 선박을 일컫는다. 운항 시 더 많은 화물을 적재할수록 운항효율과 경제성을 높일 수 있는 차도선은 풍량과 조류에도 견딜 수 있는 탁월한 순간 기동력과 연료효율을 갖춘 고풍력 엔진이 필수적이다. ㈜해인의 해상엔진대리점 (유)한국엔지니어링의 고객사 남신안농협은 전남 목포에서 도사로 이루어진 신안의 장산, 하의, 신의 등으로 차량과 화물을 실어 나르는 차도선을 운영하고 있는데, 운영 중인 3척의 차도선 모두에 캐터필라 3512C 엔진을 장착했을 정도로 캐터필라 해상엔진에 대한 만족도가 높다.

목포항에 정박 중이던 남신안농협 차도선에서 김재웅 항해사를 만났다. 김재웅 항해사에게 직접 경험한 캐터필라 3512C 엔진의 성능에 대해 묻자 “차도선은 좁은 수로를 운항하는 경우가 많아 거센 조류의 영향을 받지 않을 정도의 안정적인 출력과 순간 기동력이 필요하다”며 “타 브랜드 엔진은 순간 토크를 낼 때 엔진이 자주 멈추곤 했는데, 캐터필라 엔진은 순간 기동력이 좋아 안정적으로 가동되며, 주변 지형과의 충돌 위험도 막아준다”고 답했다. 그는 또한, “남신안농협 차도선들은 매일 8시간 이상씩 가동되기에 연료효율도 좋아야 한다”며 “캐터필라 3512C 엔진을 최종 선택하게 된 것도 뛰어난 출력 및 순간 기동력과 함께 연료효율이 좋다는 주변 업계의 추천이 있었기 때문”이라고 덧붙였다. 인터뷰에 동석한 ㈜해인 해상&특수엔진영업팀 김영웅 대리는 “캐터필라 3512C 엔진은 전자식 제어 방식으로 정확한 시점에 연료를 분사해 연료효율이 좋고 배기가스 오염물질을 저감시키는 친환경 엔진”이라며 “차도선 특성상 고부하 상시출력 등 견고한 내구성이 요구되는 엔진을 필요로 하는데, 풍량과 조류 등의 저항에 맞서 운항효율을 상승시키기 위해서는 배기량이 높은 캐터필라 3512C 엔진이 안정맞춤”이라고 설명했다.

전문 기술력으로 고객의 마음을 얻다, 부품 재고 등 인프라도 전국 최고 수준

(유)한국엔지니어링 김삼성 대표는 외항선 기관장 출신으로 11년간의 승선생활을 접고 선박수리업을 시작했다. 그는 오랜 바다생활에서 얻은 노하우와 경험에서 우러나오는 기술력으로 (유)한국엔지니어링을 단기간 내에 목포에서 알아주는 선박수리업체로 성장시켰다.

그 무렵 그의 기술력을 알아 본 ㈜해인에서 캐터필라 해상엔진대리점 체결 관련 건으로 연락이 왔고, 그렇게 ㈜해인과 인연을 맺게 됐다. 그는 “선박수리업이 바탕이 돼 해상엔진대리점을 운영하기 시작했으니, 여전히 수리업이 기본입니다. 수리 고객을 많이 확보하는 것이 결국 판매에 큰 도움이 됩니다. 캐터필라 엔진뿐 아니라 타 브랜드 엔진도 완벽하게 수리해 주면, (유)한국 엔지니어링에 신뢰를 갖게 되고, 우리가 공급하는 캐터필라 해상 엔진에 대해서도 관심을 갖게 되거든요. 그때부터 우리의 평생고객이 되는 겁니다.”라고 말했다. (유)한국엔지니어링은 30여년간 쌓아 온 노하우와 전문 기술력을 바탕으로 고객들에게 양질의 정비 및 수리 서비스를 제공하고 있다.

지난해, 남신안농협에서 출항을 앞둔 차도선의 감속기 호스관에 문제가 발생했다. 그러나 (유)한국엔지니어링 서비스팀의 신속한 출동과 밤샘 작업 덕에 정시에 출항할 수 있었다.

남신안농협 김옥주 안전감독관은 “(유)한국엔지니어링의 철저한 예방정비 서비스가 우리 차도선들의 운항효율을 높이는 데 큰 도움이 되고 있다”며 “캐터필라 해상엔진 뿐 아니라 타사 제품에 문제가 발생했을 때도 적극적으로 응대해주시 믿음이 있다”며 고마운 마음을 드러냈다.

남신안농협은 이러한 믿음을 기반으로 (유)한국엔지니어링과 차도선 3척에 장착되어 있는 캐터필라 3512C 엔진 6대에 대한 CSA 계약(계약기간 1년, 매년 갱신)을 맺고 정기적인 유지보수를 통해 캐터필라 해상엔진이 항상 안정적으로 가동될 수 있도록 하고 있다.

(유)한국엔지니어링은 남신안농협 외에도 다양한 고객사들과 서비스

계약을 체결하고 있다. 이는 탁월한 기술력에서 비롯되는 신뢰 외에도 고객사들과 원활한 CRM 관계를 유지해 왔기 때문인데, (유)한국엔지니어링은 ㈜해인 본사와 협력해 매년 고객초청 세미나를 실시함으로써 엔진 및 부품 관련 최신 기술 정보를 제공하고, 유지보수에 있어 고객사 스스로 꾸준히 관리할 수 있도록 적극적으로 지원하고 있다.

엔진에 문제가 발생하거나 운용상 어려움이 있을 때 항상 신속하고 친절하게 응대하는 것은 기본이다. (유)한국엔지니어링의 김용조 실장은 “뛰어난 기술력과 별개로 고객사와의 관계에 따라 거래가 성사되는 경우가 많다”며 “양질의 제품과 서비스를 유지하는 것이 기본 경영 방침이지만, 고객들을 만족시키고 좋은 관계를 유지하는 데 더 많은 노력을 쏟고 있다”고 말했다.

(유)한국엔지니어링은 고객이 필요할 때 언제든지 부품 공급이 신속하게 이루어지도록 부품 재고 확보 노력에도 많은 힘을 기울이고 있다. 전국에 분포된 ㈜해인 해상엔진대리점 중에서도 최대 규모의 부품을 보유하고 있다고. 이러한 점들 때문에 (유)한국엔지니어링은 지난해 ㈜해인으로부터 최우수 대리점으로 선정돼 표창패를 받기도 했다.

한편, 남신안농협 김옥주 안전감독관은 “캐터필라 엔진의 성능이나 한국엔지니어링의 서비스에 대해 더할 나위 없이 만족하고 있으며, 차도선의 수명이 다하는 날까지 캐터필라 엔진이 최상의 효율을 발휘할 수 있도록 지속적인 관리를 부탁드린다”고 말했다.

선박 수리 및 운영에 대한 토털 솔루션 제공

(유)한국엔지니어링은 선박용 엔진/발전기 판매 및 수리 위주에서 선박 수리 및 운영까지 토털 솔루션을 제공하는 새로운 사업 준비에 한창이다.

김삼성 대표는 “서남해권역 중심지인 목포의 지역적 특성을 살릴 수 있는 선박의 수리와 운영 등 전반적인 솔루션을 제공하는 것이 목표”라며, “그 중심에는 항상 캐터필라 해상엔진이 있을 것”이라고 말했다. (유)한국엔지니어링은 선박 수리업의 기본 체계와 전문성 확립은 물론, 지속적인 기술교육을 통한 전문 엔지니어를 양성하는 등 선박 엔진 및 수리 고객들의 니즈를 충족시킬 수 있는 만반의 준비를 하고 있다.

(유)한국엔지니어링에서는 이 외에도 기존 차도선을 비롯한 대형 선박의 엔진 공급에 이어 고풍력이 요구되는 소형 선박이나 어선의 엔진 공급에도 힘을 기울일 계획이다. 완도와 진도뿐 아니라, 신안 지역에 연륙교가 연결되면서 차도선의 비중은 줄고 이를 대체해 엔진 출력을 증가시킨 소형 어선시장이 커질 것이라는 예상에서도.

김삼성 대표는 “시장에서 이미 포화 상태인 대형 선박 엔진보다는 앞으로 소형 어선 엔진의 수요가 증가할 것”이라며 “시장 진입 가격이 문제가 될 수 있겠지만 800~1,200마력대의 캐터필라 엔진이면 충분히 가능성이 있다”고 전했다.

앞으로도 탁월한 기술력과 고객과의 두터운 신뢰로 전남지역 선박 시장을 선도해 나갈 (유)한국엔지니어링의 희망찬 미래가 기대된다.

Mini Interview



김삼성

(유)한국엔지니어링 대표

“고객만족을 넘어 고객감동을 주기 위해 노력할 것, ㈜해인의 많은 지원 부탁”

최근 남신안농협 어업관리단에 캐터필라 선박엔진을 공급 했는데, 테스트 도중 문제가 발생한 적이 있었어요.

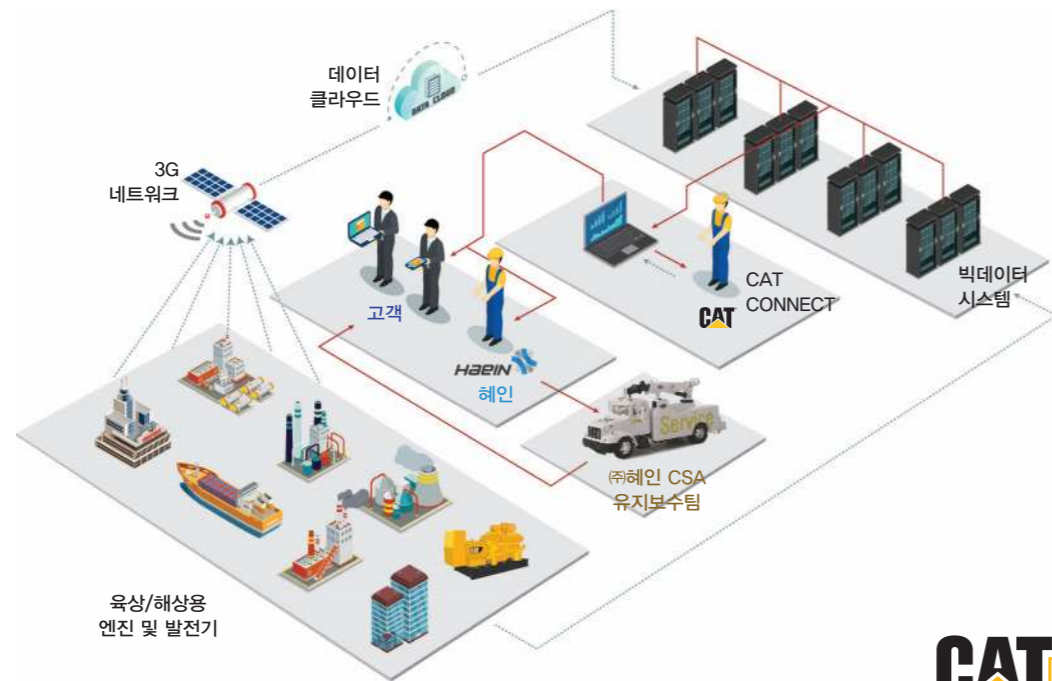
당시 ㈜해인 본사의 정확한 진단으로 신속하게 위기를 넘길 수 있었죠. 해상엔진사업본부 직원들에게 감사할 따름입니다. ㈜해인 본사에서는 1989년 해상엔진대리점을 시작할 당시에도 수시로 방문해 많은 도움을 줬습니다. 특히 고객과의 CRM 형성에 큰 도움이 됐죠.

‘기대한 만큼 하면 고객만족을 주고, 기대한 만큼의 이상을 하면 고객감동을 준다’는 말이 있습니다. 앞으로 고객만족을 넘어 고객감동을 주기 위해 최선을 다할 것입니다. ㈜해인 본사에서 더 많은 관심과 지원 부탁드립니다.

뉴 아이템

사물 인터넷과 빅데이터 분석의 첨단 기술력으로 실현된
엔진/발전기 스마트도우미

CAT CONNECT



㈜해인은 지난해 국내 최대 조선/해양 기자재 전시회인 '코마린 2017'에서 캐터필라의 첨단 기술력을 엿볼 수 있는 'CAT CONNECT'를 선보였다. CAT CONNECT는 육상/해상용 엔진 및 발전기에 부착된 송·수신 장치가 제품의 상태를 전송해 장비 운용부터 유지관리까지 필요한 부분을 미리 예측해 대비할 수 있는 스마트시스템이다. CAT CONNECT는 탁월한 데이터 분석 기술력으로 엔진 및 발전기 가동률을 극대화하는 것이 특징으로, 사물 인터넷과 빅데이터 기술의 결합으로 실현된 제4차 산업혁명 혁신사례로 KBS 1TV <명견만리>에 소개되기도 했다.

인터넷으로 엔진/발전기의 상태를
언제 어디서나 손쉽게 확인



CAT CONNECT는 3G(LTE 예정) 및 내부 인터넷 방식을 통해 이루어지며, 설치 방식은 엔진 및 발전기에 송수신 장치를 연결하는 것으로 매우 간단하고 확인 역시 매우 손쉽다. 엔진 및 발전기의 가동/비가동, 부하/무부하 상태와 관계없이 모든 데이터가 CAT CONNECT를 통해 상시 수집돼 엔진/발전기 운용고객 및 관리자의 동시 확인이 가능하며, 이 데이터는 미국에 소재한 캐터필라 본사의 빅데이터 센터로 전송돼 각각의 분야에 맞게 분류된다. 이렇게 분류된 데이터는 CAT CONNECT 웹사이트에 분야별로 정리돼 손쉽게 확인할 수 있다. 특히 인터넷이 가능한 곳이면 언제 어디서든 PC나 스마트폰과 같은 모바일 기기를 통해 엔진 및 발전기의 속도, 가동시간, 위치, 오일 압력, 부하량, 냉각수 온도, 오류 및 알람, 배터리량, kWh/kVhr와 같은 기본적인 상태 정보부터 다양한 파라미터 값까지 모두 실시간으로 확인이 가능하다.

CAT CONNECT 특징점

효율적인 엔진/발전기 관리

- 어디서나 확인 가능한 모니터링 시스템
- 엔진의 위치, 상태 및 효율성 파악
- 엔진의 효율적인 관리

안전 인식 강화

- 비상 상황 대비 부상 위험 감소
- 정확한 엔진 위치 추적 및 Geo-Fence* 기능

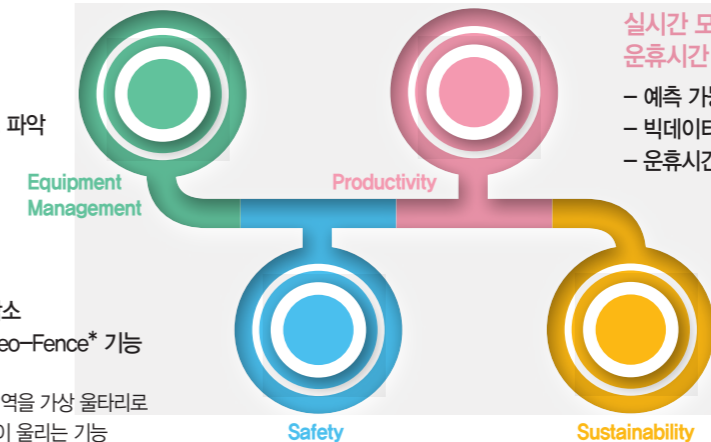
※ Geo-Fence : 사용자가 특정 해역을 가상 울타리로 지정해, 영역을 벗어날 시 알람이 울리는 기능

실시간 모니터링 시스템으로 운휴시간 최소화, 운용효율 향상

- 예측 가능한 오류에 대한 조언
- 빅데이터를 이용한 생산성 향상
- 운휴시간 최소화 및 운용효율 향상

연료효율 향상

- 연료소모량 데이터 활용 통해 효율적인 연료 소비
- 리포트를 통해 지속적인 연료소비 관리



문의 : (주)해인 엔진생산사업본부 041) 559-1599

위험요소의 사전 예방으로
운휴 최소화, 관리효율 극대화



CAT CONNECT는 문제가 발생했을 때 사후 조치하는 것이 아닌, 사전에 문제가 발생하지 않도록 하는 Before 서비스 개념의 시스템이다. CAT CONNECT는 엔진/발전기의 이상 징후를 미리 파악해 신속하게 조치해 가동률을 최대 화하는 데에 목적을 두고 개발된 시스템이기 때문이다.

엔진 및 발전기 운용고객 및 관리자는 CAT CONNECT에 축적되는 모든 데이터는 물론, 오류 발생 시 알람 등을 통해 예측 가능한 위험요소에 대한 동시 모니터링이 가능하다. 따라서 엔진/발전기의 크고 작은 문제에 대한 실시간 확인은 물론, 긴급 상황 발생 시에도 발 빠르게 그 해결방안을 확보할 수 있다. 또한, 이에 따라 엔진/발전기의 가동 상태를 100%로 유지시켜 운휴시간을 최소화함으로써 더 큰 피해를 막고 그에 따른 비용 부담도 최소화할 수 있다.

이와 더불어 연료소모량(부하/무부하) 관리, 유지보수주기, 기간별 요청 데이터 등 각종 상황에 알맞은 데이터와 유지관리 정보 및 팁 활용으로 엔진/발전기 관리의 효율성과 편의성을 비약적으로 향상시킬 수 있다.



장비 조작이 서툴어도, 적재물 위치를 몰라도
버튼 하나로 목적지를 찾아갈 수 있다면?

융하인리히 물류센터 네비게이션 시스템



버튼 하나로 목적지를 찾아가는
융하인리히 물류 네비게이션 시스템이
동급 장비 대비 **25% 높은작업효율**과
0%의 오퍼킹/오적재율로
생산성은 극대화, 운영비용은 절감시켜 드립니다

문의 : (주)헤인 산업장비사업본부 물류장비팀 02) 3498-4645

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

탁월한 생산성과 에너지 절감을 위한 최상의 선택 !!

에피록 크로라드릴

■ 뛰어난 기능성

- 전기장치를 극소화한 유압구동식 장비로
생산성과 정비용이성을 고려하여 설계
- 건설현장의 일반발파, 골재석산 등
모든 현장에서 운용 가능

■ 높은 생산성

- 장시간 / 고성능 작업 가능
- 우수한 성능의 착암기와 컴프레서가
생산성을 최대화
(원스톱 서비스 솔루션 제공)

■ 정비용이성 / 합리적인 비용

- 생산 가동시간이 길며 정확하게 구동됨
- 격분화된 구조의 호스정비 시스템으로
정비/유지보수 간편, 정비비용 절감



문의 : (주)헤인 전국 지점

Epiroc
Partner

중대형 캐터필라 휠로더 982M 국내 첫 상륙!

(주)대동광업, 동급 최강의 생산성에 큰 만족감 드러내

캐터필라 휠로더 982M은 작은 휠로더 여러 대 대신 큰 휠로더 한 대를 운용하는 것이 더 높은 생산효율을 낼 수 있다는 휠로더 운용 고객들의 요구에 의해 탄생한 중대형급 휠로더다. 작년 여름 론칭된 982M을 국내 최초로 구입한 (주)대동광업은 불과 5개월여 만에 동급 최강의 버킷용량에서 비롯되는 탁월한 생산성, 향상된 운전자 편의성 등을 체감하며 큰 만족감을 드러내고 있다. 982M뿐 아니라 다양한 캐터필라 건설장비를 만족스럽게 운용하고 있는 (주)대동광업을 찾아 그에 대한 이야기를 들어봤다.

캐터필라 휠로더 982M 제원

제원	단위	사양
엔진	—	CAT C13
최대 출력	ps	442
버킷 용량(SAE2:1)	m³	7
버킷 폭	mm	3,602
최대 버킷 높이(힌지)	mm	4,743
덤프 거리(SAE)	mm	1,581
CYCLE TIME	초	10.1
전장	mm	10,421
전폭(Tire)	mm	3,452
운전 중량	kg	37,355
전도 하중	kg	25,850
타이어 규격(레디얼)	—	875/65R29





- 01 ㈜대동광업과 ㈜헤인 양산지점 직원들 좌측부터 ㈜대동광업 성기정 기사, ㈜헤인 양산지점 서학원 차장(부품), ㈜대동광업 주용경 부장, ㈜헤인 양산지점 홍현민 지점장, 류성우 대리(영업), 윤성백 과장(서비스)
- 02 캐터필라 휠로더 982M은 7루베의 동급 최강 버킷 용량으로 탁월한 생산성을 자랑한다.
- 03 ㈜대동광업 주용경 부장에게 982M 정비 내역에 대해 설명하고 있는 ㈜헤인 양산지점 부품 및 서비스 직원들

캐터필라 휠로더에 대한 만족, 캐터필라 브랜드에 대한 믿음으로

경남 양산에 소재한 ㈜대동광업은 1983년 10월 설립 이래 건축자재 및 자갈, 모래 생산을 시작으로 현재는 골재를 주력으로 생산해 울산과 부산, 양산 등지에 공급하고 있다.

㈜대동광업은 1990년 후반 우리나라를 강타한 IMF 외환 위기도 거뜬히 이겨내며 ‘향후 100년을 내다보는 기업’으로 거듭 성장하고 있다. ㈜대동광업이 IMF 위기를 극복하며 경남 양산을 대표하는 골재 전문 생산 기업으로 성장할 수 있었던 원동력은 장비 운휴시간을 최소화함으로써 생산 리스크를 최소화할 수 있었기 때문이다. 여기에는 30년간 만족스럽게 운용하고 있는 캐터필라 건설장비들의 높은 생산성이 큰 역할을 했다. 창립 초기 구매해 사용하던 일본산 휠로더의 노후화에 따라 대체 장비로 캐터필라 966E를 선택했던 것이 그 시작이었다. 966E가 일본산 휠로더와는 달리 잔고장도 없고 생산력은 더 월등하다는 것을 직접 경험한 ㈜대동광업은 이후 캐터필라 굴삭기, 휠로더, 광산용 트럭, 불도저 등 다양한 캐터필라 건설장비를 잇달아 구매했다.

㈜대동광업의 선홍두 대표이사는 “캐터필라 건설장비들은 잔고장이 없어 운휴 시간을 최소화 한다”며, “IMF 외환 위기 당시에도 캐터필라 건설장비들을 통해 큰 위기 없이 생산량을 유지할 수 있었다”며 캐터

필라 브랜드에 대한 믿음을 드러냈다. 선홍두 대표이사는 캐터필라 장비들을 운용한 이후 캐터필라 브랜드의 우수성을 홍보함은 물론, 주위에 사용을 권할 정도로 캐터필라 건설장비에 대한 무한한 신뢰와 애정을 보이고 있다.

중대형급 휠로더 982M, 동급 최강의 버킷 용량으로 탁월한 생산성에 만족

㈜대동광업 선홍두 대표는 지난해 9월, ㈜헤인 양산지점 홍현민 지점장과 함께 중국 소주에 있는 캐터필라 공장을 방문했다. 30여년 간 휠로더를 운용하며 작은 휠로더 여러 대 대신 큰 휠로더 한 대를 운용하는 것이 더 높은 생산효율을 낼 수 있다는 것을 체감해 온 선홍두 대표는 중대형급 휠로더 구입을 염두에 두고 있었다. ㈜헤인 양산지점 홍현민 지점장은 “선홍두 대표님께서 캐터필라 중국 공장을 방문했을 때, 중대형급 휠로더인 982M를 시승해 보시고, 그 자리에서 바로 구입을 결정하셨다”며, “기존 동급 휠로더의 버킷 용량이 6루베 정도인 것에 반해 982M의 버킷 용량은 7루베로 더 많은 양을 상차할 수 있어 생산성이 매우 높다”고 설명했다.

실제로 982M은 올해 초 본격 가동 이후, 불과 5개월여 만에 ㈜대동광업의 현장 기사들의 사랑을 듬뿍 받고 있다. ㈜대동광업의 성기정 기사는 “기존에 운용하던 휠로더가 25톤 트럭에 네 바가지로 상차해야 했



- 04 982M의 새로운 조이스틱은 넓은 시야 확보와 함께 운전자 편의성을 한층 더 향상시켰다.
- 05 휠로더 982M 하부에 장착된 전면 보호 가드는 현장의 돌이나 이물질이 튀면서 연료탱크, 액셀, 변속기 등과 같은 주요 구성품에 손상을 주는 것을 방지해 준다.
- 06 ㈜대동광업은 ㈜헤인에 대한 높은 신뢰를 기반으로 캐터필라 966E로 시작해 휠로더 982M, 굴삭기 374FL 등 캐터필라의 다양한 건설장비들을 잇달아 구매했다.

던 것을 982M은 세 바가지로도 충분히 상차가 가능할 정도로 생산성이 탁월하다”며 만족감을 드러내기도 했다.

자동 변속기어, 조이스틱 등 운전자 편의성 획기적으로 향상돼

캐터필라 휠로더 982M은 기존에 출시된 모델들과 차별화되는 생산성 외에도 자동 변속기어, 조이스틱 등 운전자 편의성이 획기적으로 향상됐다. ㈜대동광업 주용경 부장은 “기존에 운용하던 휠로더의 경우 주행 시 2~3단, 작업 시 1단으로 조작을 해 주어야 했지만, 982M에는 고성능의 자동 변속 기능이 탑재돼 있어 운전기사들의 만족도가 높다”며, “982M부터 달라진 조이스틱 타입이 처음에는 적응하기 힘들었지만, 차차 적응이 되어가면서 핸들 타입보다 눈에 띄게 넓어진 시야와 조향 시 왼손의 움직임이 줄어 피로도 줄어듦과 작업하기도 훨씬 수월해졌다”며 호평을 이어갔다. 옆에 있던 ㈜헤인 양산지점 홍현민 지점장이 “982M은 대용량의 버킷에 걸맞은 875mm 너비의 광폭 타이어나 후방 카운터 웨이트로 안정적인 상차차와 운반 작업이 가능한 기특한 장비”라고 설명을 곁들였다.

동급 최강의 버킷 용량으로 탁월한 생산성은 물론, 뛰어난 운전자 편의성으로 ㈜대동광업 골재현장에서 사랑받고 있는 캐터필라 휠로더 982M. 앞으로 다양한 현장에서 펼쳐질 982M의 활약이 기대된다.

Mini Interview



선홍두

㈜대동광업 대표이사

“㈜헤인의 서비스에 만족, 앞으로도 계속
현장의 소리에 귀 기울여 주셨으면”

현재 골재 업계에서는 골재 생산 설비 대형화 추세에 따라 골재 장비 또한 점차 대형화되고 있습니다. 골재 장비들의 지속적인 성능 개선과 업그레이드가 필요한 이유죠. 30여 년간 다양한 캐터필라 건설장비들을 운용해 오며 느낀 점은 시대의 흐름에 따라 지속적인 성능 개선이 이루어진다는 점입니다. ㈜헤인은 환경의 변화와 국내 고객들의 요구사항을 적극적으로 수용해, 장비의 성능 개선에 반영시킬 뿐 아니라, 장비나 부품 공급, 사후 서비스까지 만족스러운 서비스를 제공하고 있습니다. 아아, 캐터필라와 ㈜헤인이 아니었다면 불가능했을 것이라는 생각이 듭니다. 단, 건설장비들이 전자식 제어 시스템으로 바뀌다 보니 소모품은 교환하면 되지만 전자 장비는 자주 관리하고 점검할 필요가 있습니다. 앞으로도 장비가 원활하게 가동될 수 있도록 ㈜헤인에서 주기적인 관리와 점검을 해 주셨으면 합니다. 또한, 상호간 소통 기회를 더 늘려, 현장의 소리에 더욱 귀 기울여 주셨으면 하는 바램입니다.

Tier4 Final 엔진의 DPF(입자상물질 필터) 유지관리법

지난 2015년 10월부터 국내에 디젤 건설장비에 대한 배기가스 규제의 가장 최신 기준인 Tier4 Final 기준이 적용됐다.

Tier4 Final 규제의 핵심 과제는 배기가스에 포함된 질소산화물과 입자상 물질을 90% 이상 감소시키는 것으로, 이에 따라 건설장비에는 배기가스 저감을 위한 후처리장치 장착이 의무화됐다. 그리고 Tier4 Final 규제가 도입된 지 2년 반 정도의 시간이 흘렀다.

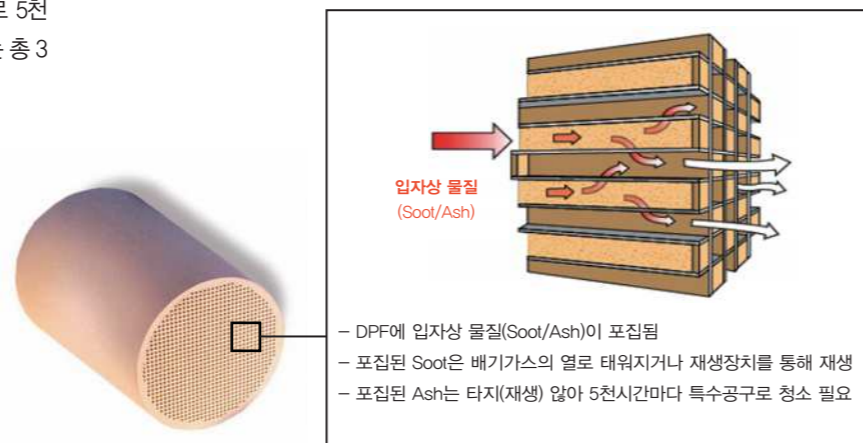
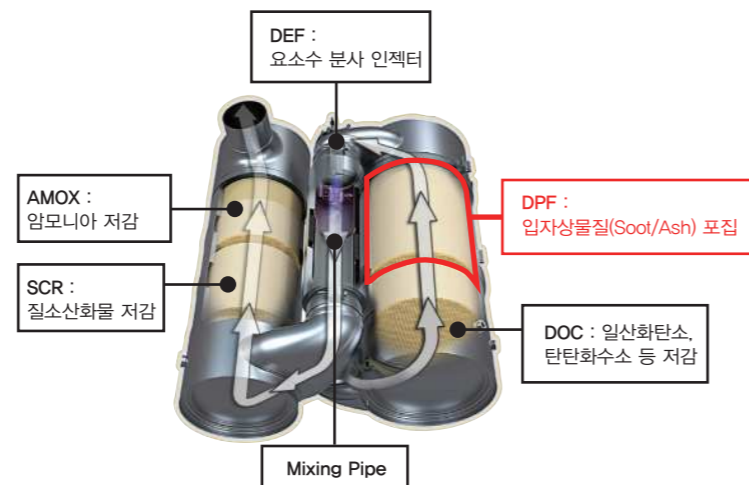
그동안 Channel H에서도 후처리 장치인 DPF의 유지관리법과 관련해 몇 차례 다룬 바 있지만, DPF가 어떤 역할을 하는지, DPF 클리닝(청소 혹은 교체)은 언제 어떻게 해주어야 하는지, 그리고 어떤 디젤연료 및 엔진오일을 선택해야 하는지, 취급 시 주의사항은 무엇인지 한 번 더 짚어보자.

DPF의 역할 및 클리닝의 당위성

후처리 장치 중 DPF(Diesel Particulate Filter)는 디젤연료 연소 시 발생하는 배기가스 중 입자상 물질(Soot & Ash)을 포집해 대기 중으로 배출되는 것을 차단시켜 주는 필터이다. 입자상 물질은 디젤엔진에서 많이 생성되는 것으로 특히 Soot는 연소 중 국부적인 산소 부족으로 생성되며 인간의 호흡기, 소화기, 신경계통을 자극하는 반드시 저감이 필요한 유해물질이다.

입자상 물질 중 Soot는 DPF에 포집돼 배기가스의 열로 태워지거나, 배기가스의 열 부족 시 후처리장치의 재생장치를 통해 추가연료를 분사해 태워지는데, 이 과정을 재생(연소)이라고 부른다.

입자상 물질의 또 다른 하나인 Ash는 DPF에 수집되는 불연성 재를 뜻하는 말로 필터에서 제거하려면 주기적으로 탈거해 청소 혹은 교환해야 한다. DPF는 기본적으로 5천 시간이 되면 청소 또는 교체를 해 주어야 한다(필터는 총 3회 또는 2만 시간까지 청소해 사용 가능).



DPF 클리닝 시 주의사항

DPF는 이름 그대로 입자성 물질을 포집하는 소모성 필터로 유지 보수가 필요한 부품이다. 태워지는 Soot와 다르게 Ash(재)는 불연성으로 제거하려면 필터를 탈거해 청소해야만 한다.

일반적으로 DPF 클리닝(청소)을 시행하려면 밀폐된 용기에 Ash(재)를 포집하기 위해 진공 시스템과 결합된 100psi(7bar)의 압축 공기를 사용해야 한다.

- 반드시 5천 시간 이내에 청소를 실시해야 합니다.
- DPF 경고 발생 후에 장비를 계속 가동하면 DPF 및 엔진 손상까지 가져올 수 있습니다.
- 일 15시간 이상의 장비가동 현장에서는 DPF 필터의 청소주기 및 수명이 단축될 수 있습니다.
- DPF 클리닝은 정식 승인 업체에서만 필터 청소를 하십시오. 부정확한 청소 방법 사용 시 DPF가 파손되거나 위험 폐기물에 노출될 수 있습니다.
- DPF를 스팀 청소하지 마십시오.
- DPF Ash(재)는 위험 폐기물로 취급해 폐기해야 합니다.
- DPF없이 엔진을 절대로 작동하지 마십시오.
- DPF 클리닝 서비스 기록을 유지하며 3회 이상(수명) 청소를 하지 마십시오.
- DPF를 청소한 후 올바르게 설치되었는지 확인하십시오. 절대로 DPF를 반대로 설치하지 마십시오.

DPF 취급 시 주의사항

- DPF는 대체적으로 견고하지만 일반적으로 세라믹 재료로 만들어집니다.
- DPF 취급 시 균열이 생길 수 있으므로 필터를 던지거나 두드리지 마십시오. DPF 취급 부주의로 발생한 균열은 하자보증이 어렵습니다.

초저유황 디젤연료, 저회분 엔진오일 사용

디젤연료와 엔진오일의 일부 성분은 DPF 필터를 막히게 하거나 촉매를 오작동하게 만들 수 있다. 따라서 장비 제작사(캐터필러)와 공급사(주혜인)가 권장하는 초저유황의 디젤연료와 저회분의 엔진오일을 사용하는 것이 중요하다.

연료 내 황 함유율이 높아지면 장비에 치명적인 영향을 끼칠 수 있는 확률이 높아진다. 이 때문에 반드시 황 함유량이 15ppm 이하인 초저유황(ULSD) 정품 경유를 사용해야 한다.

엔진오일 등급 역시 후처리 장치의 성능과 수명에 큰 영향을 미친다. 엔진오일이 실린더 내 피스톤의 움직임을 활성화하는 과정에서 연료와 함께 연소되며 재를 만들어 불순물을 쌓이게 하는 것이다. 따라서, 불순물을 최소화하는 CJ-4등급 이상의 엔진오일을 사용해야 한다.

- DPF가 장착된 디젤엔진에는 규격에 맞는 전용 엔진오일 Low Ash(CJ-4 등급 이상)를 사용해야 합니다.
- DPF의 수명을 연장하기 위해서는 규격에 맞는 엔진오일을 반드시 선택해야 합니다. DPF는 매우 고가의 부품으로 촉매제로 백금이 사용된다.
- 규격에 맞지 않는 엔진오일 사용 시 Ash 부하 및 필터 막힘이 발생하는데, 이는 연료 소모와 엔진 온도 증가를 야기합니다. 또한 재는 재생에 의해 제거되지 않아 DPF 클리닝 빈도가 증가해 추가 비용과 운휴 시간을 발생시킬 수 있습니다.
- 엔진과 연료 탱크에 장비 제조사의 작동 및 예방정비 지침서에서 권장하지 않은 윤활유, 첨가제 또는 대체 디젤 연료를 절대로 넣지 마십시오.



‘Two Facilities, One Product, One Team’ 캐터필라 글로벌 공장 스탠더드

미국 중부 일리노이주에 본사를 둔 캐터필라사는 건설/광산용 장비, 육상/해상 엔진 및 발전기 분야를 선도하는 세계 1위의 장비 제조업체다. 캐터필라사는 전 세계에 생산공장을 가진 글로벌 기업으로 180여 개국에 수많은 딜러사를 두고 독점판매권을 부여하고 있다. 연매출은 390억 달러(2016년 기준) 정도다.

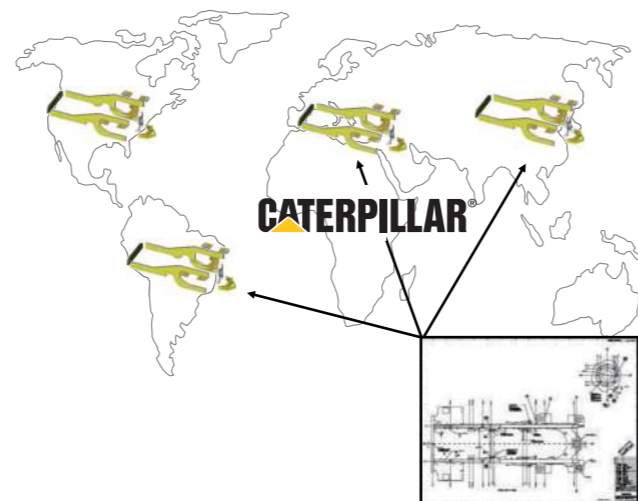
캐터필라사는 보다 신속한 장비 공급과 기술 지원을 위해 전 세계 주요 거점들을 중심으로 생산 및 조립 공장을 준공해 운영하고 있다. 캐터필라 한국 독점 딜러인 (주)헤인 역시 엔진/발전기 및 건설장비 제품들 중 시장 및 매출 규모가 큰 일부 제품들을 중심으로 캐터필라 미국 공장이 아닌 지리적으로 가까운 중국 공장을 통해 공급받고 있다.

여기서 문제는 중국산에 대한 부정적인 인식으로 인해 미국 공장 제조 제품보다 품질이나 성능이 떨어지는 것은 아닌지 하는 고객들의 우려다. 다음 내용을 살펴보자.

Two Facilities, One Product, One Team

세계 1위의 건설장비 제조업체는 확실히 다르다. 캐터필라사는 전 세계 모든 공장에 ‘Two Facilities, One Product, One Team’ 이라는 의미의 글로벌 스탠더드를 적용하고 있다.

모든 구성품은 캐터필라 미국 공장에서 제조되며, 동일한 디자인과 품질의 구성품으로 동일한 프로세스에 의해 제품을 생산한다. 고객들이 전 세계 어디에 있던 동일한 품질의 장비를 만나볼 수 있도록 말이다. 전 세계 모든 공장에 월드 클래스의 제품 품질 유지는 물론, 시설 및 안전, 기술인력, 인프라 등 모든 부분에 캐터필라의 100여 년 제조 기술을 집약시켰음은 물론이다.



휠로더, 모터그레이더 등 건설기계를 조립/생산하는 CSCL 공장



캐터필라의 전 세계 수많은 공장 중 중국 소주에 위치한 CSCL(Caterpillar Suzhou China Ltd.) 공장을 소개한다.

CSCL 공장은 캐터필라사의 자회사로 대지면적 약 7만5천m²(약 2만3천평) 규모와 최첨단 시설, 500여 명의 기술인력을 갖춘 캐터필라 월드 클래스 공장이다.

이 곳에서는 휠로더 및 모터그레이더를 조립/생산해 아시아, 태평양, 러시아, 아프리카, 중동, 남미를 비롯한 전세계 건설장비 시장에 공급하고 있다. CSCL 공장은 전 세계 7개의 캐터필라 휠로더 공장 중 최고 수준의 시설을 자랑하는 것으로 알려졌다.

CSCL 공장은 캐터필라 본사와 동일한 디자인과 품질의 구성품을 사용해 동일한 프로세스에 의해 제품을 생산하고 있으며, 컴퓨터 제어장치를 이용하여 도면과 100% 일치하는 구성품들만 출고하고 있다. 또한, 모든 장비는 출고 전 캐터필라 검사 기준(약 150종)에 따라 장비 내/외관 점검을 받아 단 하나의 결함이라도 있으면 다시 분해해 재생산하는 등 캐터필라 모든 공장에 적용되는 엄격한 품질 관리기준을 준수하고 있다.

특히, CSCL 공장은 재활용 가능한 FSC 인증 목재로 건축되었으며, 물과 에너지 사용량을 30~40% 정도 절감할 수 있는 친환경 시설로 세계 환경 및 에너지 인증 기준인 LEED(Leadership in Energy & Environmental Design)에서 Gold 레벨 인증을 받았다.



또한, 직원 한 명당 250 시간 이상의 교육 실시와 지속적인 프로세스 개선 프로그램 및 품질 향상 노력을 통해 캐터필라의 엄격한 글로벌 스탠더드를 준수하고 있다.

CSCL 공장은 명실상부한 전 세계 캐터필라 제품 생산 및 공급의 중심지로 명성을 떨치고 있다.

대용량 엔진 및 발전기세트를 조립/생산하는 CTL 공장



두 번째로 중국 텐진에 위치한 CTL(Caterpillar Tianjin Ltd.) 공장을 소개한다.

CTL 공장 역시 캐터필라사의 자회사로 미국 공장에서만 생산되던 대용량 엔진 및 발전기 세트를 중국에서도 조립/생산할 수 있도록 2010년에 중국 화베이 지방 텐진 공항 무역 지대에 준공됐다.

캐터필라가 약 3,000억 정도 투자해 준공한 CTL 공장은 대지면적 약 25만m², 건축면적 약 7만m², 직원수 200여 명의 규모를 갖추고 있다.

텐진공장 역시 캐터필라 글로벌 스탠더드가 적용돼, 미국에서 제조된 실린더 블록 및 헤드, 캠 샤프트 등의 구성품으로 엔진/발전기의 조립 및 생산, 시운전 등을 수행한다. 이렇게 제조된 캐터필라 엔진 및 발전기는 중국을 포함한 아시아 딜러사들에게 공급되어 발전, 석유, 시추, 철도, 해양, 산업 및 광업 분야를 포함한 다양한 산업에 사용된다.

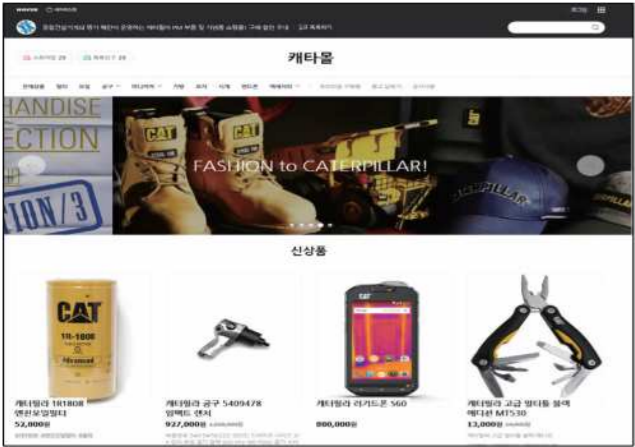
텐진공장은 기존 미국 공장에서 두 달 정도 소요되던 운송기간을 15일 정도로 획기적으로 단축시킴으로써, 짧은 납기를 필요로 하는 프로젝트에 신속하게 대응할 수 있게 됐다.

CTL 공장은 캐터필라 전 세계 공장들 중 두 번째로 생산성이 뛰어난 공장으로, 아시아 및 중동 시장 성장을 위한 주요 거점으로 성장하고 있다.



캐터필라사는 전 세계 고객들이 검증된 품질의 월드클래스 장비를 신속하고 저렴하게 공급할 수 있도록 건설장비 및 엔진/발전기를 포함한 전 제품 라인에 대한 조립/생산 공장을 전 세계에 확대 개설했다.

HAEIN NEWS



캐터필라 온라인 기념품 스토어 ‘캐타몰’ 리뉴얼 오픈

㈜헤인은 지난 2016년 8월 오픈해 운영되고 있던 캐터필라 온라인 기념품 쇼핑몰을 올해 5월 ‘캐타몰’로 전면 리뉴얼 오픈했다. 이번에 리뉴얼 오픈한 ‘캐타몰’은 기존 건설기계 및 엔진 미니어처로 한정된 상품군에서 필터, 오일 등 예방정비(PM) 부품과 더불어, 공구, 가방, 모자, 시계, 핸드폰, 액세서리까지 다양한 상품 품목들을 추가해 품목을 다양화했다. ‘캐타몰’은 ㈜헤인 천안제1공장 본관 1층에 위치한 오프라인 매장과 함께 캐터필라 고유의 내구성은 물론, 믿을 수 있는 품질과 합리적인 가격까지 갖춰 캐터필라 고객들의 자부심과 기대에 부응하며 큰 관심을 얻고 있다.

㈜헤인 부품영업파트 이재훈 차장은 “㈜헤인 고객들이 다양한 기념품은 물론 예방정비 부품까지 온라인을 통해 합리적인 가격에 빠르고 편리하게 주문해 받아볼 수 있도록 품목 다양화와 배송기간 단축에 많은 노력을 기울이고 있다”며 “새롭게 오픈한 ‘캐타몰’에 더 많은 관심과 사랑을 부탁드립니다”고 말했다.

※ 캐타몰 접속 : 주소창에 smartstore.naver.com/haein 입력,
네이버 검색창에 캐타몰 검색 or 부품번호 검색



전국 병원 ‘캐터필라 비상발전기 순회 점검’ 실시

㈜헤인은 지난 2월 10일부터 3월 31일까지 50일간 캐터필라 비상발전기가 설치된 전국 병원들을 대상으로 비상발전기 순회 점검을 실시했다. 본 점검은 흑시 모를 정전이나 지진, 홍수 등으로 인해 상용 전력 공급이 중단되는 비상사태 발생 시 필요한 비상전력을 발전기가 안정적으로 공급할 수 있도록 하고자, 캐터필라 비상발전기와 ㈜헤인에 대한 신뢰성 확보의 일환으로 진행됐다. 본 순회 점검은 ㈜헤인 본사 및 전국 육상엔진대리점, 정비업체들을 주축으로 전국 병원에 설치된 비상발전기의 외관점검 및 시운전, 고객상담 등을 통해 비상발전기의 상태를 면밀히 점검해 점검 결과를 A(관리상태 양호, 지속적인 유지관리 요망)부터 D(관리상태 양호, 소모품 교환 및 유지관리 추천), C(관리상태 불량, 유지보수 및 발전기 수리 요함)까지 3가지 등급으로 나누어 그에 대한 점검 결과를 각 병원 전기시설 담당자들에 전달하는 방식으로 이루어졌다. 또한, 제품에 문제가 있다고 진단되는 경우 전문 기술 인력을 투입해 정비 실시 및 부품 교체 등 적절한 조치를 취함으로써 비상발전기가 최적의 컨디션을 유지할 수 있도록 조치하기도 했다.

㈜헤인 육상엔진서비스팀 김경민 팀장은 “이번 순회 점검은 병원 전기시설 담당자들로 하여금 비상발전기 정기점검 및 유지보수에 대한 중요성을 고취시킬 수 있었던 소중한 시간이었다”며 병원뿐 아니라 모든 고객사들을 대상으로 정기적인 점검 및 유지보수 서비스를 제공함으로써 캐터필라 육상엔진 및 발전기가 최적의 상태를 유지할 수 있도록 노력하겠다”고 포부를 밝혔다.



‘메쏼 콘 크러셔 HP300 & HP3 특가판매 프로모션’ 실시

㈜헤인은 지난 3월 16일부터 오는 12월 31일까지 ‘메쏼 콘 크러셔 HP300 & HP3 특가판매 프로모션’을 실시한다. 본 프로모션은 최근 2년 동안 메쏼 건설/광산장비 매출 향상에 따른 감사의 의미로 콘 크러셔를 특가에 공급하려는 취지에서 마련됐다. 이번 프로모션은 HP300 6대 및 HP3 3대 한정으로 진행될 예정이다. 메쏼 콘 크러셔 HP 시리즈는 고품질 골재 및 인공모래 생산 시 필수적인 장비로, 동급 제품 대비 절반 정도의 중량으로도 월등한 생산성을 발휘해 고품질의 결과물을 만들어 낸다. 크러셔 상부를 통해 쉽게 접근할 수 있어 손쉽게 라이너를 정비할 수 있으며 버튼 하나로 불을 기계적으로 회전시켜 분리가 가능하다. 또한, 라이너 교체만으로 1~3차 콘 크러셔 역할을 위치 이동 없이 수행할 수 있어 작업효율이 매우 높다. ㈜헤인 산업장비팀 김진수 팀장은 “우수한 성능과 작업 편의성을 지닌 고성능의 메쏼 콘 크러셔를 저렴한 가격에 구매할 수 있는 절호의 기회가 될 것”이라며, “메쏼 콘 크러셔에 관심을 가진 고객들의 많은 참여를 부탁드립니다”고 말했다.

문의 : ㈜헤인 산업장비팀 02-3498-4682

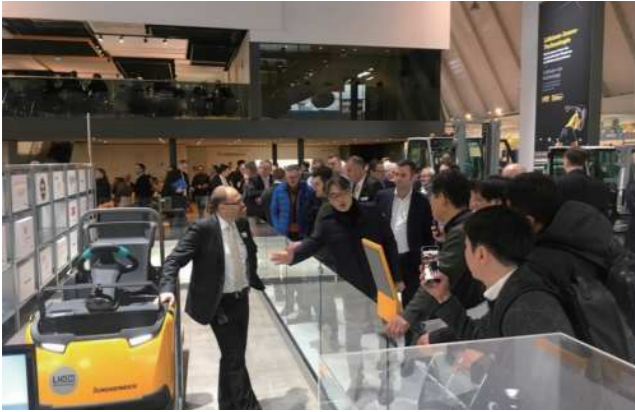


천안제1공장, ‘캐터필라 오염관리감사 12년 연속 5 Star 인증’ 획득

㈜헤인 천안제1공장이 지난 5월 3일 실시된 2018년도 캐터필라 오염관리감사에서 95% 이상의 성취도를 달성, 2007년 첫 5 Star 인증 획득 이래 올해까지 12년 연속으로 5 Star 인증을 획득했다. 캐터필라사는 건설기계 고장의 주요 원인인 정비공간의 오염을 차단하고 이를 통해 구성품의 내구성을 최상으로 유지시킴으로써 고객들에게 최상의 가치를 제공하고자 각 딜러들의 정비공장을 대상으로 매년 오염관리를 실시하고 있다. 캐터필라사는 18개 부문 114개의 평가항목으로 구성된 엄격한 기준의 오염관리 평가에서 기준 점수의 95% 이상을 받은 딜러들에게 최고 등급인 5 Star 등급을 수여해 왔다.

㈜헤인은 아시아 지역 캐터필라 딜러들 중 3%만이 획득할 정도로 까다로운 등급인 5 Star 등급을 12년 연속으로 획득함으로써 지속적인 이고 체계적인 오염관리 노력을 세계적으로 공인받고 있다.

HAEIN NEWS



고객사 대동 ‘독일 물류운송박람회(LogiMAT 2018)’ 방문

(주)헤인은 지난 3월 11일부터 15일까지 총 4일간 주요 고객사 담당자들과 함께 독일 슈투트가르트에 위치한 물류운송박람회(LogiMAT 2018)를 다녀왔다. 이번 방문은 운반작업 장비, 물류 및 자재처리 자동화 엔지니어링 분야의 세계적인 선도 기업인 융하인리하사의 물류장비와 더불어 선진 자동화 물류 시스템을 직접 시연해 보기 위한 취지로 시행됐다. 융하인리히 부스에 방문한 (주)헤인 및 고객사 담당자들은 최첨단 물류장비 시스템 및 장비의 우수한 품질과 성능은 물론, 융하인리히의 철저한 품질주의를 직접 체험하는 시간을 가졌다. 1997년 세워진 융하인리히 무스부르크 공장은 삼방향지게차만 연간 3,500여 대를 생산하는데, 이곳에서 제조되는 AGV EKX516a 삼방향지게차는 기존의 전형적인 물류 시스템을 개선시킨 창고관리시스템(WMS)과 연동하여 작업자 없이도 물류창고 랙 사이 좁은 통로(VNA)에서 원활한 물류 작업이 가능하다.

(주)헤인 물류장비팀 이진호 팀장은 “이번 방문은 물류 자동화 및 무인화를 통해 물류효율을 극대화하는 융하인리히의 선진 물류 시스템을 고객사 담당자들과 함께 직접 체험해 볼 수 있는 유익한 시간이었다”고 소감을 밝혔다.



‘2018년 제1회 캐터필라 건설기계 연비왕’ 시상

(주)헤인은 지난 4월, ‘2018년 제1회 캐터필라 건설기계 연비왕 선발 행사’를 열고 선발된 연비 우수 고객(사)에 대한 상상을 실시했다. (주)헤인은 캐터필라 프로덕트링크 시스템이 장착된 Tier4 Final 굴삭기, 휠굴삭기, 휠로더 등의 건설기계를 대상으로 3월 한 달간 현장에서 장비가 실제 가동된 시간 동안의 연료 소모량을 집계해 연비가 우수한 고객(사)을 선발했다. 이번 행사에서 1위는 캐터필라 휠로더 966M을 운영하는 용정광업(주)이 선정됐으며, 용정광업(주)의 966M은 동일 모델 평균보다 7.2% 절감된 수치인 14.1 l/h를 기록했다.

용정광업(주) 이광주 부장은 연비왕 선정의 비결로 운전자 매뉴얼에 기초한 정품필터 사용, 교환주기에 따른 소모품 교체 및 운전자 교육 시 받은 정확한 장비 운용법을 꼽았으며, 모든 면에서 이전 H 시리즈 보다 개선됐다고 전했다. 2위는 캐터필라 굴삭기 330FL을 운영하는 김영철 사장이 선정됐으며, 동일 모델 평균보다 약 21% 절감된 수치인 14.2 l/h를 기록했다. 이번 행사에서 연비왕으로 선정된 고객(사) 모두에게는 미니어처 상패가 수여됐으며, 1위(1명)와 2위(2명)에게는 캐터필라 시계, 3위(3명)에게는 캐터필라 여행용 가방이 부상으로 각각 수여됐다.

(주)헤인은 올해 하반기에도 제2~3회 연비왕 선발행사를 개최해 연비 우수 고객(사)을 선발, 상상을 진행할 예정이다.



BKT 타이어 ‘3년 품질보증 서비스’ 제공

(주)헤인에서 지난 1월 1일부터 BKT 타이어를 구매하는 모든 고객들을 대상으로 ‘3년 품질보증 서비스’를 제공하고 있다. 본 서비스는 제품 구매 후 3년간 제품 제조상의 하자로 인한 문제 발생 시 잔여 트레드 깊이에 준해 보상을 제공하는 것으로 국내외 타이어 업계에서 최초로 시행된 바 있다.

(주)헤인 BKT팀은 본 서비스를 통해 제품에 문제 발생 시 직접 현장을 방문해 타이어 상태 점검은 물론, 올바른 타이어 사용 및 관리 방법과 클레임 예방법을 교육하는 등 품질에 대한 보증뿐 아니라 타이어에 문제가 생기지 않도록 적극적인 서비스 지원에 나설 예정이다.

(주)헤인 BKT팀 김흥수 팀장은 “3년 품질보증 서비스는 고객의 관점에서 다시 한 번 BKT 제품과 서비스를 바라본 것에서 시작했다”며 “앞으로도 고객들의 불편을 최소화할 수 있는 다양한 서비스를 제공하고, 소모품이라는 기존 타이어에 대한 인식을 제품과 서비스 질 향상을 통해 명품 타이어로 탈바꿈할 수 있도록 노력할 것”이라고 말했다. ‘3년 품질보증 서비스’는 BKT 타이어 전 제품을 대상으로 진행되며, 전국에 분포된 (주)헤인 14개 지점과 40여 개 대리점에서 관련 문의 및 상담이 가능하다.



BKT 본사 기술진 대동 ‘고객사 순회 점검’ 실시

(주)헤인은 지난 3월 25일부터 31일까지 총 6일간 BKT 본사 기술진과 함께 고객사 순회 방문 점검을 실시했다. (주)헤인은 BKT 본사 기술진인 Mr. Roy Alex 및 Mr. Shirikant와 함께 용인, 아산, 단양, 정선 등지에 소재한 14개 고객사를 방문해 현장에서 사용 중인 타이어의 상태 점검은 물론, 각 현장의 환경 상황과 운용 장비에 맞는 BKT 타이어 제품을 추천하고 올바른 타이어 사용 및 관리법 등을 전달했다. 이에 고객사 관계자들은 다양한 환경과 지형 조건에서 탁월한 작업능률을 발휘하는 BKT 타이어의 성능에 대해 호평하는 한편, 개선이 필요한 부분에 대한 의견도 피력했다.

(주)헤인 BKT팀 김흥수 팀장은 “이번 순회 점검은 타이어 공급사의 우수한 기술력에 대한 고객사의 신뢰감 고취는 물론, 각기 다른 환경에서 경험한 BKT 타이어에 대한 현장의 목소리를 BKT 본사 기술진에게 직접 전달함으로써 현장 데이터 축적을 통한 타이어 품질 향상을 도모할 수 있는 계기가 될 수 있었다”며 “앞으로도 지속적으로 고객들의 현장을 방문해 현장의 소리에 귀 기울이고, 고객들의 요구를 반영한 품질 개선에 주력하겠다”고 포부를 밝혔다.

HAEIN NEWS



BKT 타이어 ‘온라인 카페 오픈 5주년 기념 우수회원 상품 증정 이벤트’ 실시

㈜헤인은 BKT 타이어 온라인 카페(cafe.daum.net/HAEIN-BKT)를 통해 지난해 8월부터 현재까지 매달 우수회원을 선정, 상품을 증정하는 이벤트를 실시하고 있다. BKT 타이어 카페는 2013년 포털 사이트 다음(Daum)에 카페 개설 이래 올해로 오픈 5주년을 맞이했다. 이를 기념해 ㈜헤인은 카페 활동을 가장 활발하게 한 회원들에게 캐터필라 LED 선전등, BKT차량용 휴대폰 충전기, 포스트잇, 다용도 지갑, 작업용 장갑 등 다양한 상품을 증정하고 있다. 상품을 받은 한 회원은 “본 카페를 통해 BKT타이어를 처음 접한 후, 카페에 업로드 되는 다양한 타이어 관련 정보를 바탕으로 좋은 품질의 BKT 농경용 타이어를 구매할 수 있었다”며 “상품까지 받게 되어 기쁘다”는 평을 남겼다. ㈜헤인 BKT팀은 본 카페를 온라인 마케팅과 고객과의 활발한 소통 창구로 적극 활용한 결과, 다양한 고객 문의와 매출 증대 성과를 이뤄왔다. ㈜헤인 BKT팀 김홍수 팀장은 “온라인을 통해 구매가 이루어지는 것은 고객이 직접 BKT타이어의 우수성을 체감하고 있다는 증거이며 지속적으로 관심을 고취시킬 수 있다는 점에서 의미가 있다”며 “타이어에 대한 다양한 정보가 게재되어 있는 BKT 타이어 카페에 많은 방문을 부탁드립니다”고 전했다.



‘2018년 캐터필라 해상엔진대리점(AMD) 사장단 회의’ 개최

㈜헤인은 지난 2월 26일 전남 여수에서 ‘2018년 캐터필라 해상 엔진 대리점(AMD) 사장단 회의’를 개최했다. 본 회의는 ㈜헤인과 해상 엔진대리점 간 상호 지원과 협력 체제를 강화하고 동반 성장 및 상생을 도모하기 위한 취지로 매년 개최되고 있다. 이번 회의에서는 2018년도 주요 사업 내용 및 계획에 대한 안내와 새롭게 갱신된 해상엔진대리점 계약서 내용에 대한 공유가 이루어졌다. 또한, 엔진에 부착된 송·수신 장치가 제품의 상태를 전송해 장비 운용 및 유지관리에 필요한 부분을 예측해 대비할 수 있는 CAT Connect 시스템에 대한 설명과 시연이 진행됐다. 그리고, 최우수대리점으로 선정된 한국엔지니어링에 대한 공로패 증정식도 진행됐다. 본 회의에 참석한 해상엔진대리점 관계자들은 제품 및 부품/서비스에 대한 요구사항을 적극적으로 개진했고 ㈜헤인은 그에 대한 신속한 피드백을 약속했다. ㈜헤인 E&T총괄 곡윤수 상무는 “㈜헤인과 해상엔진대리점 담당자들이 모두 모인 자리에서 지난 한 해를 돌아보며 한 해의 노고를 치하함은 물론, 올해 중장기 사업 계획과 전략에 대해 공유하고 상생의 파트너십을 더욱 공고히 하는 뜻깊은 시간이었다”고 소감을 전했다.



‘캐터필라 엔진 예방정비부품(PM Kit) 할인 판매 프로모션’ 진행

㈜헤인은 캐터필라 엔진 예방정비부품 키트(Prevent Maintenance Kit) 할인 판매 프로모션을 진행 중이다. 본 프로모션은 엔진 구동에 있어 가장 기본적인 엔진오일, 냉각부동액, 각종 필터류로 구성된 PM Kit를 최대 15% 할인된 가격에 판매하는 행사로, 올 연말까지 진행된다. 이번 행사는 캐터필라 엔진 고객들로 하여금 보다 경제적인 가격에 예방 정비부품을 구입하는 물론, 철저한 예방정비를 통해 엔진을 최적의 상태로 가동시키고, 부품의 적기 교체를 통해 엔진 고장에 따른 피해를 최소화할 수 있도록 하고자 마련됐다. ㈜헤인 엔진부품팀 김태훈 팀장은 “앞으로도 고객들에게 경제적인 혜택 제공은 물론, 제품 운휴를 최소화할 수 있도록 엔진부품과 관련된 다양한 프로모션을 개발하겠다”고 말했다.

문의 : ㈜헤인 엔진부품팀 041-559-6754~6



‘캐터필라 건설장비 투입 현장 순회점검 서비스’ 실시

㈜헤인은 지난 4월 18일부터 19일까지 양일간 포천 포사격장 조성공사 현장에서 첫 캐터필라 건설장비 투입 현장 순회점검 서비스를 실시했다. 캐터필라 건설장비 순회점검 서비스는 전국의 캐터필라 건설장비 운용 고객들을 순회하며 ET(Electronic Technician) 진단을 포함한 무상점검뿐 아니라 오일 보충, 부품 및 서비스 관련 조언 및 고객 상담 등 다양한 서비스를 제공하는 행사이다. 이 서비스의 첫 번째 대상으로 캐터필라 건설장비 30여 대가 가동되고 있는 ㈜헤인 의정부지점 관내 대형 토목공사 현장인 포천 포사격장 조성공사 현장이 선정됐다. 이날 현장에서 장비 점검 및 고객 상담 후, 부품 관련 조언 및 조치가 필요한 사항들에 대해 안내 받은 고객사 관계자들은 새로운 서비스에 반가워하며 ㈜헤인에 대한 만족감을 드러냈다. ㈜헤인 부품영업본부 류광숙 본부장은 “앞으로도 지속적으로 무상점검 서비스를 실시함으로써 고객들로 하여금 장비 가동률을 최대화하고, 더 나아가 ㈜헤인의 고객지원 서비스에 대한 신뢰와 만족도 향상에 기여하겠다”고 포부를 밝혔다.

HAEIN NEWS



캐터필라 '노면파쇄기 PM620 출시기념 행사' 열어

(주)헤인은 지난 4월 2일, 전북지역 캐터필라 노면파쇄기 PM620 출시 기념 행사를 실시했다. PM620 전북지역 1호기를 구입한 연합포장중기 김제 주기장에서 개최된 본 행사는 전북지역에 소재한 주요 포장/파쇄 장비 업체 관계자들이 참석한 가운데 PM620 장비소개 및 홍보, 캐터필라 장비관리(EM) 솔루션 안내, 기념품 증정 및 만찬 등의 순으로 진행됐다.

2m급 노면파쇄기로 타 브랜드 동급 장비들 대비 가장 탁월한 생산성을 갖춘 것으로 평가받는 PM620은 630마력의 캐터필라 Tier4 Final 엔진 C18을 장착해 친환경적이며 아스팔트도로 및 고속도로, 교량 등 다양한 도로 포장 현장에 최적화된 파쇄 성능을 자랑한다. 또한, 로터 속도에 따라 자동 조절되는 엔진 rpm으로 연료 소모가 적고 우수한 내구성과 조작 편의성, 집진기, 2중 물분사 시스템 등으로 현장의 분진 발생을 최소화한다. 이날 행사에 참석한 전북지역 포장/파쇄 장비 업체 관계자들은 PM620의 작업 성능과 (주)헤인의 고객지원 시스템에 큰 관심을 보였다. (주)헤인은 지난 2017년 11월 PM620 론칭 이래, 국내 포장장비 업계를 주축으로 본격적인 공급에 나서고 있다.

문의 : (주)헤인 마케팅팀 02)3498-4613 및 전국 지점



'2018 광산장비 및 기술전시회'에 다양한 브랜드의 광산장비 전시

(주)헤인은 지난 5월 17일, 한국광업협회, 한국시멘트협회, 한국 건설기계산업협회의 공동 주관으로 충북 단양 시멘트 물류센터에서 개최된 '2018 광산장비 및 기술전시회'에 캐터필라, 메췌, BKT 등 다양한 브랜드의 광산장비를 전시했다. 한국광업협회 창립 100주년 기념행사의 일환으로 광산 채굴에 사용하는 장비를 소개하고, 광업 관련 최신 기술정보를 제공함으로써 국내 광업의 발전과 활성화에 도움을 주고자 개최된 본 행사에는 단양군 신철호 부군수, 한국 광해 관리공단, 한국건설기계 산업협회, 주요 건설장비 및 광산장비 업체 관계자 200여 명이 참석해 성황을 이루었다. 본 행사에 참석한 광산장비 업체 및 국내 주요 시멘트사, 광물자원학과 학생들은 최신 광산장비를 소개하고 광산 복원사례, 광산운영 노하우 등을 공유하며 소통했다. (주)헤인은 본 행사에 캐터필라 휠로더 972M 및 메췌 크러셔 LT106와 HRC8, BKT OTR 타이어 등 다양한 브랜드의 최신 광산장비들을 전시했고, 한국광업협회 및 광산업에 대한 꾸준한 기여와 지원 활동을 인정받아 한국광업협회로부터 공로상을 받았다.

(주)헤인 산업장비팀 김진수 팀장은 "한국광업협회 창립 100주년을 축하드리며, 앞으로도 세계적인 고품질 광산장비 공급과 고품격 서비스 제공으로 대한민국 광업 발전 및 활성화를 위해 일조하겠다"고 포부를 밝혔다.



'2018국제해양·안전대전' 참가, 캐터필라 선박엔진 전시

(주)헤인은 지난 6월 20일부터 22일까지 3일간 인천 송도 컨벤시아에서 개최된 '2018 국제해양·안전대전'에 해상엔진대리점(AMD) 세진비엔씨와 공동으로 참가해 캐터필라 선박엔진을 선보였다. 해양 경찰청과 인천광역시의 주최로 개최된 '2018 국제해양·안전 대전'은 대한민국뿐 아니라 해외 해양경찰 관계자들이 대거 참석한 가운데 성황리에 치러졌다. 이번 전시회에서 (주)헤인과 세진비엔씨는 1999년부터 해양경찰청 경비함(정)과 지원함에 공급해오고 있는 캐터필라의 다양한 엔진 및 발전기 제품들 중, 3512 선박용 추진 엔진과 1,500톤급 경비함에 탑재될 C32 선박용 발전기 세트를 전시, 홍보했다.

(주)헤인과 세진비엔씨는 참가 업체들 중에서도 눈에 띄는 규모의 부스와 제품으로 민경욱 인천시 연수구 지역 국회의원과 박경민 해양경찰청장을 비롯한 해경 고위간부들과 해군의 인천항만방어사령관, 인천시 행정 부시장을 비롯한 인천시 해양 관련 고위공무원, 그리고 많은 조선 관계자들의 주목을 받았다. 박경민 해양경찰청장은 "앞으로 건조될 해경 경비 함에 우수한 품질의 캐터필라 엔진을 장착하게 되어 기쁘다"며 감사 인사 를 전했다.

(주)헤인 해상&특수엔진사업본부 정경환 본부장은 "이번 전시회를 통해 얻은 해양 및 조선 산업 관계자들의 관심과 호응에 힘입어 앞으로도 우수한 품질의 캐터필라 선박엔진 공급을 통해 해양 및 조선 산업 발전에 기여하겠다"고 포부를 밝혔다.



글로벌 골재 매거진 《ABI》, (주)헤인 및 메췌 골재설비 고객사 방한 인터뷰 실시

글로벌 골재 매거진 《ABI(Aggregates Business International)》지가 지난 6월 18일부터 21일까지 총 4일간 방한한 가운데 (주)헤인 및 메췌 골재설비 고객사들을 대상으로 인터뷰를 실시했다. ABI는 영국에서 2007년부터 유럽 골재시장을 대상으로 발간해 배포하는 골재 전문 매거진 《ABI(Aggregates Business Europe)》지가 그 전신이다. 현재 아시아 골재시장을 대상으로 연 6회 발간하고 있으며 2주 간격으로 22,000여 온라인 독자들에게 뉴스레터 형태로 배포되고 있다. 영국 《ABI》지 리포터 및 핀란드 메췌 본사 마케팅디렉터로 구성된 취재진들은 한국 골재시장에 메췌 골재설비를 공급하고 있는 (주)헤인과 메췌 골재설비를 운용하고 있는 고객사들을 방문해 메췌 설비의 성능은 물론, 한국 골재시장 현황 및 향후 전망, 그리고 자동화 설비 등 최신 골재설비 트렌드 등 다양한 주제의 인터뷰를 진행했다. 이번 인터뷰 내용은 《ABI》지를 통해 전 세계에 영문 및 국문 영상으로 보도될 예정이다.



Like New, Better than New !

다시 새 엔진으로 !!

캐터필라가 추천하는 서비스 주기에 맞춰
공식 인증사 (주)헤인에서
엔진 오버홀로 엔진의 성능과 수명을 늘리세요!

고성능/긴수명

캐터필라 교육을 수료한 오랜 경력의
전문 엔지니어가
엔진의 높은 성능과 긴 수명을 보장

장비 고장 예방

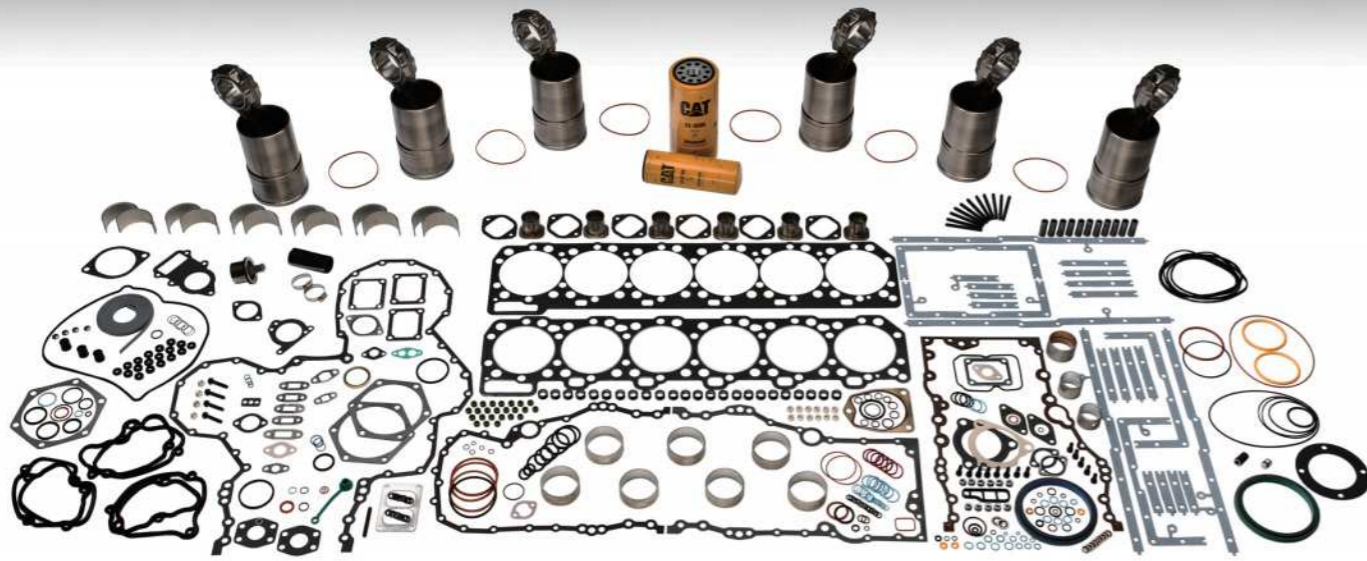
완전 무결한 정비환경으로 장비 고장을 예방
(ISO 9001 & ISO 14001 인증
CAT 오염관리 12년 연속 최고등급 인증)

최대 25% 할인

교체 부품 최대 25% 할인
(최초 입고 시 추가 5% 할인)

워런티서비스

오버홀 이후
1년간 부품 워런티 서비스



캐터필라의 첨단 기술력으로 실현된 엔진/발전기 스마트도우미



쉽고 효율적인 엔진/발전기 관리



- 인터넷이 가능한 어디서든 실시간으로
속도, 가동시간, 위치, 배터리량, 부하량,
냉각수 온도, 오류 및 알람 등 엔진/발전기
의 상태 정보 및 효율을 확인하고 관리

엔진/발전기 고장 예방, 운휴 최소화 및 비용 절감



- 캐터필라, (주)헤인, 고객의 동시 모니터링을
통해 엔진/발전기에 대한 위험요소 발생시
신속히 조치
- 고장 예방을 통해 엔진/발전기 운휴시간
최소화 및 비용 절감

생산성/운용효율 향상, 안전성 보장



- 빅데이터를 활용, 조인 및 코칭을 통한
생산성 및 운용효율 향상
- 엔진/발전기 위치 추적 및 Geo-Fence*
기능 등으로 안전성 보장

* 특정 해역을 가상 울타리로 지정, 영역을 벗어날 시
알람이 울리는 기능

강력한 파쇄성과 높은 수익성의 메쏘 C130 조 크러셔

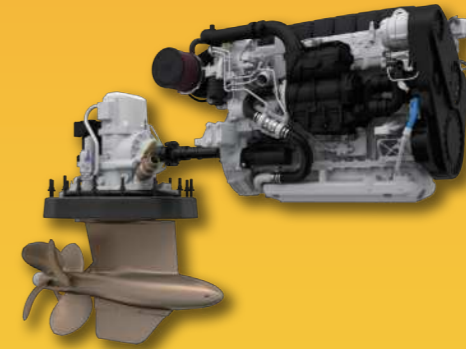
강력한 파쇄성과 탁월한 작업능력,
간편한 설치 및 유지관리편의성까지..
파쇄설비 전문 브랜드 메쏘의
C시리즈 조 크러셔로 높은 수익성을 경험하세요!



해양레저도 캐터필라 추진기와 함께 !

- ✓ 간편한 조종
- ✓ 정교한 저속, 부드러운 변속, 편안한 고속운항
- ✓ 완벽한 내구성과 내식성
- ✓ 신속하고 부드러운 방향전환

이제, 해양레저도 글로벌 엔진/발전기 브랜드
캐터필라 소형엔진용 추진기 Pods 시리즈와
함께하세요 !



CAT Three60 Pods 시리즈 전격 출시!

650마력의 Three60 POD650 (판매 중)
507마력의 Three60 POD507 (2019년 출시)
1,000마력의 Three60 POD1000 (2019년 출시)





장비 스스로 목적지를 찾아가는 융하인리히 AGV 무인 자동물류 시스템

사람 없이도 적재물의 위치를 자동으로 찾아
물류를 피킹/적재하는 융하인리히 AGV 무인 자동물류 시스템이
프로세스 최적화 실현을 통해 물류손상을 0%, 오피킹/오적재율 0%로
물류센터의 생산성은 극대화, 물류비용은 절감시켜 드립니다.



우 편 편 서

보내는 사람

성명 |

전화 |

e-mail |

주소 |



서울시 서초구 동산로86 해인빌딩
(주)해인 'Channel H' 편집실

우 편 편 서

보내는 사람

성명 |

전화 |

e-mail |

주소 |



서울시 서초구 동산로86 해인빌딩
(주)해인 'Channel H' 편집실



‘Channel H’와 함께하는 독자 퀴즈에 도전해보세요.
책자의 내용을 살펴보면 누구나 쉽게 정답을 찾을 수 있습니다.

1. BKT팀의 특징이 아닌 것은?

- ① 2018년 1월 충남 천안에 물류센터를 이전 오픈했다.
- ② 주문 당일 출고, 익일 현장 도착의 운송 시스템을 갖췄다.
- ③ 정상 제품 사용에 따른 하자 발생 시 2년간 품질을 보증한다.
- ④ 물류센터 이전을 통해 판매가격을 낮춤으로써 가격 경쟁력을 높였다.

2. 캐터필라 굴삭기 330FL의 특징이 아닌 것은?

- ① 캐터필라 건설장비 특유의 강력한 파워를 자랑한다.
- ② Tier4 Final 장비에서 발생하는 에러나 출력 저하 등 잔고장이 많다.
- ③ 1.65루베의 동급 최강의 버킷용량으로 높은 생산성을 자랑한다.
- ④ 같은 용량의 버킷을 장착한 타브랜드 38톤 굴삭기와 연료소모량 비교 결과 40% 가까이 적은 연비를 갖췄다.

‘Channel H’는 독자 여러분과 보다 재미있고 유익한 정보를 나누고 싶습니다.
이번 호를 보시고 느낀 점이나 제안하고 싶은 내용을 적어 보내주십시오.
독자 여러분의 관심과 사랑이 ‘Channel H’를 발전시키는 소중한 힘이 될 것입니다.

☐ 신규 구독 신청 ☐ 주소 변경[illegible]

주소(변경된주소) |

구독 신청이나 주소 변경을 원하시는 분은 엽서의 해당란에
체크(V)하시고 아래사항을 적어 보내주시시오.
(주소 변경 시 전 주소도 기입해 주십시오.)

전화나 E-mail을 통해서도 신청 가능합니다.

Tel 02-3498-4634
E-mail jyyoon@haein.com